



КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА
УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И
СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)
РЕКОНСТРУКЦИЈА НА ДЕЛ ОД УЛИЦА
ХРИСТИЈАН КАРПОШ И АСНОМ КРАК 1 И
КРАК 2 И УЛИЦА ШИРОК ДОЛ



Декември, 2023 Година

Изготвил:
Никола Илиев,
Општина Штип

Содржина

1. Вовед	5
2. Еколошка категорија	5
3. Локација на проектот	6
4. Потенцијални влијанија врз животната средина и социјалните аспекти	17
5. Цел на Контролна листа ПУЖССА	18
6. Примена на Контролна листа на ПУЖССА.....	19
7. Механизам на поплаки	20
8. Следење и Известување	22
Контролна листа на ПУЖССА за работите за реконструкција	24

IMAGES

Слика 1 Локација на локалните улици Христијан Карпош и АСНОМ крак 1 и крак 2 и улица Широк Дол-Општина Штип	7
Слика 2 Локација на локалните улици Христијан Карпош и АСНОМ крак 1 и крак 2 -Општина Штип.....	8
Слика 3 Моментална состојба на локалните улици Христијан Карпош и АСНОМ крак 1 и крак 2 -Општина Штип	Error! Bookmark not defined.
Слика 4 Локација на локалната улица Широк Дол - Општина Штип.	Error! Bookmark not defined.
Слика 5 Моментална состојба на локалната улица Широк Дол - Општина Штип	Error! Bookmark not defined.
Слика 6 Карактеристичен попречен профил на улици Христијан Карпош и АСНОМ Крак 1 и Крак 2 – Општина Штип	14
Слика 7 Карактеристичен попречен профил на улица Широк Дол – Општина Штип.....	16
Слика 8 Национална емералд мрежа.....	17

ПРИЛОЗИ

- Прилог 1: Формулар за поднесување коментари
Прилог 2: Образец за поплаки за целиот период на спроведување на проектот
Прилог 3: Решение за одобрување на Елаборат за заштита на животната средина од Општина Штип за локалната улица дел од улица Христијан Карпош и АСНОМ крак 1 и крак 2
Прилог 4: Решение за одобрување на Елаборат за заштита на животната средина од Општина Штип за локалната улица Широк Дол

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)
Реконструкција на дел од улица Христијан Карпош и АСНОМ крак 1 и крак 2 и улица Широк Дол

Кратенки

ЕиС	Еколошки и Социјални
ОВЖС	Оцена на влијанието на животната средина
ЕиСР	Еколошка и социјална рамка
ПУЖССА	Рамка за управување со животна средина и социјални аспекти
ПУЖССА	План за управување со животна средина и социјални аспекти
ЕСС	Еколошки и социјални стандарди
ЕУ	Европска Унија
ЗиБ	Здравје и безбедност
ППЛП	Проект за поврзување на локални патишта
LMP	Labor management procedure
МЗЗПР	Македонско Здружение за заштита при работа
ПБМ	Податоци за безбедност на материјалот
МТВ	Министерство за транспорт и врски
БЗР	Безбедност и здравје при работа
ЕИП	Единица за имплементација со проектот
ЛЗО	Лична заштитна опрема
РМ	Република Македонија
СБ	Светска Банка
СЗО	Светска Здравствена Организација

1. Вовед

Патната инфраструктура во Република Северна Македонија се состои од државни (магистрални и регионални) и локални патишта, од кои приближно 65% од вкупната должина на сите патишта отпаѓа на локални. Магистралните и регионалните патишта се под ингеренција на институциите и претпријатијата на државно ниво, додека за локалните патишта и улици надлежни се локалните власти (општините и град Скопје).

Локалната патна мрежа е во лоша состојба, како резултат на незадоволителното одржување на патиштата заради недостигот на финансии, главно заради недоволните инвестиции во секторот транспорт. Главна причина за лошата состојба на локалните патишта е тоа што секој регион (или општина) на Република Северна Македонија управува со различни финансиски капацитети, поради што, одредени региони немаат доволно финансиски средства за надградба/рехабилитација на постојните патишта што водат до болници, училишта и пазари, така што ова прашање носи и социјални проблеми.

За целите на рехабилитација на постојната локална патна инфраструктура (урбаните/руралните улици, локалните патишта), пешачките патеки, уличното осветлување, одводнувањето и градењето на капацитетите на општинската администрација, инвестиција од 70 милиони евра заем обезбедени од Светската банка ќе биде реализирана преку Министерството за транспорт и врски преку Проектот за поврзување на локалните патишта (ППЛП).

Компонентата за градење на капацитетите во рамките на ППЛП ќе обезбеди непречено спроведување на проектот и ќе ги зајакне човечките ресурси на локално и национално ниво за подобро планирање и спроведување на идните проекти, како и вклучување на прашањата поврзани со животната средина и социјалните аспекти и барањата на стандардите на Светска Банка за животна средина и социјални аспекти, во најрана фаза на проектот.

Се организираат специфични обуки за мапирање на засегнатите страни и развој на План за вклучување на засегнатите страни (ПВЗС), подготовка и имплементација на Акционен план за раселување (АПР), подготовка и надзор на ПУЖССА и Контролна листа (К.Л.) за ПУЖССА и надзор на Процедурите за управување со трудот (ПУТ).

2. Еколошка категорија

За решавање на потенцијалните еколошки и социјални аспекти за Проектот, во октомври 2019 година беше изготвена Рамка за управување со животната средина и социјалните аспекти (РУЖССА) (како дел од ППЛП на МТВ), од страна на Експерт за животна средина и социјални аспекти (ЕЖССА), што е во согласност со барањата на Светската банка. РУЖССА претставува алатка за Оцена и управување со еколошките и социјалните стандарди, што овозможува спроведување на длабинска анализа на еколошките и социјалните аспекти.

Прелиминарниот скрининг според класификацијата на ризик на Светска банка утврди две категории на ризик на под-проектите: со значителен или со умерен ризик, за кои треба да се подготват различни инструменти според задолжителната анализа (due diligence).

„Проектите со значителен ризик“ бараат изработка на ПУЖССА, специфични за конкретната локација, кои треба да содржат информации специфични за конкретната локација, како и мерки за ублажување и План за следење.

„Проектите со умерен ризик“ бараат изготвување на Контролна листа за ПУЖССА, со која се утврдуваат потенцијалните можности за подобрување на животната средина и се препорачуваат мерки на превенција, минимизирање и ублажување на неповолните еколошки и социјални влијанија.

Табела 1 Еколошки скрининг за под-проектите на ППЛП

Видови проектни активности	Потребни документи за оцена на животната средина	Применливо во однос на:
1	Планови за управување со животната средина и социјалните аспекти (ПУЖССА) за секоја поединечна надградба (под-проект)	Работи за надградба на локалните патишта (интервенции во тропот и структурата на патот, како и замена на тротоар, при што, со работите на надградба ќе се интервенира заради зајакнување на тропот на патот и поставување нови тротоари).
2	Контролна листа за ПУЖССА	Рехабилитација на постојните локални патишта/улицы (подобрување на состојбата на патот без менување на основните функционални карактеристики – менување на асфалтниот слој и негова замена со нов, крпење на ударни дупки и други работи за поправање на површината на патот, итн.)

По разгледување на техничката документација, извршената теренска посета на локацијата и разговорите со вработените во општината, земајќи го предвид опкружувањето на трасата, видот на активностите предвидени во рамките на Основниот проект, чувствителните рецептори долж улиците и Елаборатите за заштита на животната средина изработени за овој проект, беше направена оценка и од страна на Специјалистот за животна средина и социјални аспекти беше подготвена Листата за проверка на животната средина и социјалните аспекти. Во рамките на Листата за проверка на животната средина и социјалните аспекти, Специјалистот за животна средина и социјални аспекти утврди дека проектот е класифициран како „проект со умерен ризик“ и дека е потребно да се изработи Контролна листа на ПУЖССА како инструмент за целосна анализа и оценка.

3. Локација на проектот

Макро локацијата на објектот е во административните граници на општина Штип. Општина Штип се наоѓа во средното сливно подрачје на реката Брегалница, во центарот на Источна Македонија. Има површина од 810 km² на која според пописот од 2002 година има 47.796 жители. Областа е претежно планинска и ридска локација, со исклучок на Кочанска, Овчеполска и Лакавичка слив со долините на реките Брегалница и Лакавица. Просечната висинска разлика помеѓу планинските сртови и рамнините покрај речните текови е 1.300, а просечната височина над морското ниво е 250 метри. Се граничи со седум општини и тоа: Радовиш, Конче, Неготино, Градско, Лозово, Св. Николе и Карбинци, со централна поставеност и добра патна поврзаност. Предметните улици во општина Штип се наоѓаат на КП4737/1 и КП 4735, КО Штип3 и КП6041/1 и КП 5958/1, КП 5997, КО Штип3.



Слика 1 Локација на локалните улици Христијан Карпош и АСНОМ крак 1 и крак 2 и улица Широк Дол- Општина Штип

Улица „Христијан Тодоровски Карпош и АСНОМ Крак 1 и Крак 2“ – Општина Штип

Локацијата на улицата се наоѓа во населба БЛОК 77 во општина Штип. Станува збор за сервисна улична мрежа и се протега на растојание од околу 450 метри. По улицата има една четиринасочна крстосница со улицата „АСНОМ“ и две тринасочни раскрсници. По должината на улицата за која станува збор има неколку приоди кон индивидуални куќи. Режимот на сообраќај е двонасочен, а во сегашната ситуација речиси и да нема вертикална и хоризонтална сигнализација. На предметната локација нема објекти од јавен интерес, освен едно спортско игралиште, но има само станбени згради и куќи за индивидуално домување.



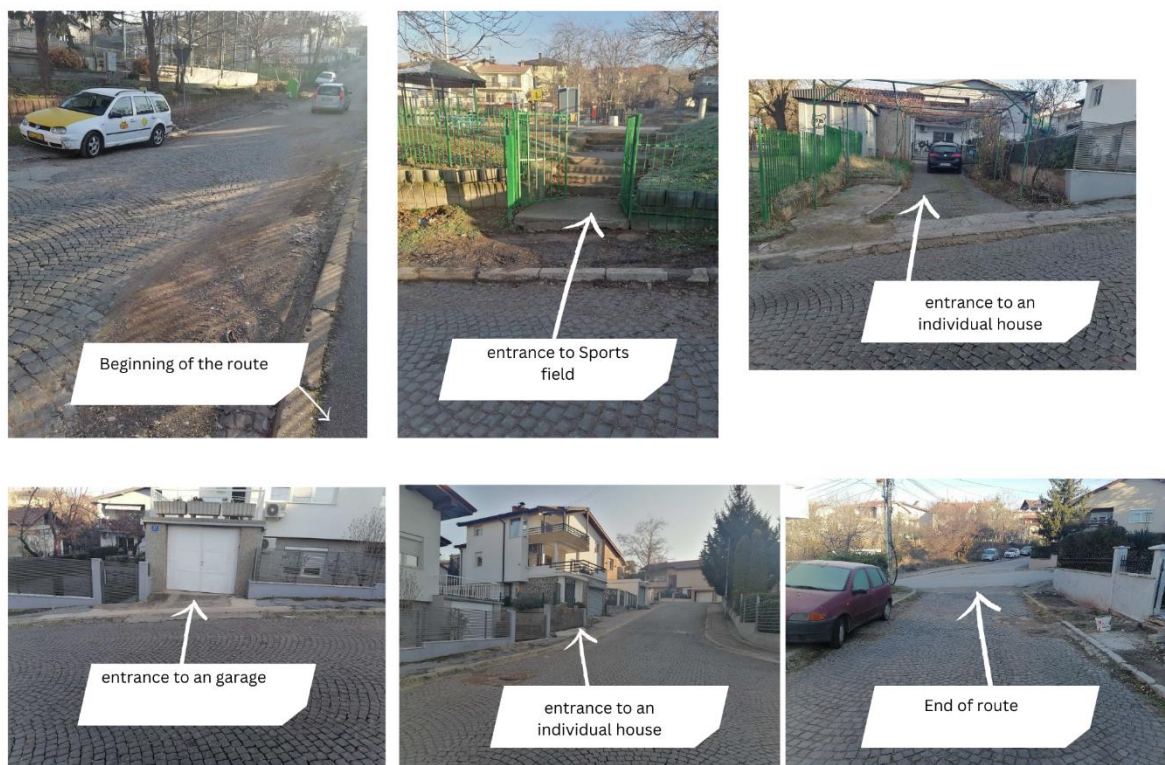
Слика 2 Локација на локалните улици Христијан Карпош и АСНОМ крак 1 и крак 2 - Општина Штип

Улиците Христијан Тодоровски Карпош и АСНОМ се во простор со капацитети за индивидуално и колективно домување. Улиците се изградени во седумдесеттите години на минатиот век. Иако се постари од 40 години, не се реконструирани. Извршени се ограничени интервенции како резултат на поставување на комунална инфраструктура како и при санирање на дефекти во водоводна, канализациска и енергетска инфраструктура. Постоечката патна конструкција е базалтни блокови (коцки). Подземјето е главно во насип од локален материјал.

Улиците се наоѓаат во населбата Блок 77 во општина Штип со повеќе од 3000 жители. Улиците се протегаат низ самата населба и брои приближно 207 станбени единици.

Локалното население кое живее во близина на предметната дејност е над 1000 жители кои ја користат улицата. По должината на трасата нема поголеми и позначајни деловни објекти освен спортското игралиште „Леваци“, но во радиус од само 100 метри од улицата се наоѓаат: градинката „Другарче“ со капацитет од 271 дете, СВР. Подрачна полициска станица Штип како и трговски центар - Kit Go маркет. Во радиус од 200 метри се: ПЗУ Здравствен дом „д-р Панче Караџов“, парк зона и детско игралиште, продавници за малопродажба, угостителски објекти, спортски сали, игротекы, аптеки, ординации итн.

Моментална состојба на локалната улица „Христијан Карпош и улица АСНОМ Крак 1 и АСНОМ Крак 2- Општина Штип“ во општина Штип, посета на лице место на 19.12.2023 година:



Слика 3 Моментална состојба на локалните улици Христијан Карпош и АСНОМ крак 1 и крак 2 - Општина Штип

Улица „Широк Дол“ – Општина Штип

Улицата Широк Дол е во простор со капацитети за индивидуално и колективно домување. Улицата е изградена во седумдесетите години на минатиот век. Иако е постара од 40 години, таа не е реконструирана. Извршени се ограничени интервенции како резултат на поставување на комунална инфраструктура како и при санирање на дефекти во водоводна, канализациска и енергетска инфраструктура. Постоечката патна конструкција е базалтни блокови (коцки). Подземјето е претежно во насип од локален материјал. Улицата Широк Дол, која е предмет на реконструкција и санација, започнува на стационажа км 0+000,00 на спојот со делот каде улицата беше претходно асфалтирана и завршува на стационажа км 0+329,19. Ширината на улицата е 6,00 м. Тротоарите се со променлива широчина во зависност од местоположбата на зградите, додека во еден дел не постојат, во зависност од постојната состојба на теренот. Улицата „Широк Дол“ е поплочена со базалтни блокови (коцки). Планирано е улицата да се изгради како „станбена улица“.



Слика 4 Локација на локалната улица Широк Дол – Општина Штип

Улицата се наоѓа во населбата Автокоманда во општина Штип со повеќе од 4000 жители. Улиците се протегаат низ самата населба и брои приближно 220 домаќинства.

Локалното население кое живее во близина на предметната област брои над 1000 жители кои ја користат улицата. По трасата нема поголеми и позначајни деловни објекти, но во радиус од само 50 метри од улицата се наоѓаат: градинката „Развигорче“ со капацитет од 240 деца, турските гробишта, како и најголемиот комерцијален мега маркет во градот Кит Го Маркет (поранешен Туш). Во радиус од 150 метри се наоѓаат: ООУ „Гоце Делчев“ со вкупно 700 ученици, градскиот пазар во Штип, сала за пинг-понг, нова парковска површина и спортски центар со затворени игралишта за фудбал и кошарка, малопродажни продавници, угостителски објекти, спортски сали, игралишта, аптеки, ординации и слично).

Тековна состојба на локалната улица „Широк Дол“ во општина Штип, посета на лице место на 19.12.2023 година:



Слика 5 Моментална состојба на улица Широк Дол – Општина Штип

Обезбедување информации во реално време за сите засегнати страни, вклучително и луѓето кои живеат на улицата на проектот, се неопходни за организирање на нивните секојдневни активности. Изведувачот треба да ги земе предвид и да ги организира проектните активности да се изведуваат на безбеден и на непречен начин.

Според Основниот проект и посетите на локацијата извршени од страна на тимот за заштита на животната средина на 19.12.2023 година, не беа забележани дрвја долж проектната улица што евентуално би требало да се исечат.

Со оглед на безбедноста во сообраќајот, моментално има вертикална и хоризонтална сигнализација на локацијата на проектот. На проектната улица има тротоари од двете страни со променлива ширина.

Целта на спроведувањето на предвидените активности за реконструкција на проектните улици е да се олесни движењето и да се подобри безбедноста на локалното население.

Според Законот за животна средина, овој проект спаѓа во поглавјето XI – Инфраструктурни проекти, точка 1 Реконструкција на локални улици и затоа треба да се подготви Елаборат за заштита на животната средина. Елаборатите за овие проекти се подготвени во 2020 и во 2023 година соодветно.

Елаборатите за заштита на животната средина за реконструкција на локалните улици Кристијан Карпош и АСНОМ Крак 1 и Крак 2 и за улицата Широк Дол се одобрени од градоначалникот на

Општина Штип со решенија бр. УП I 18/23- 171 и УП I 18/23-64 од 28.07.2020 година и 24.03.2023 година, соодветно Тие се претставени во Анекс III и IV.

Тендерското досие се состои и од Елаборатите за животна средина (според националното законодавство) и од Контролната Листа на ПУЖССА (според ЕСС на СБ). Во случај да има разлика во презентираниите мерки за животна средина и социјални аспекти, ќе преовладуваат повисоките стандарди или построгите мерки.

Изведувачот врз основа на тендерското досие (вклучувајќи ги и Елаборатите за заштита на животна средина и КЛ за ПУЖССА) ќе го подготви Планот на Изведувачот за управување со животна средина и социјални аспекти ПУЖССА-И, вклучувајќи ги сите потребни подпланови (на пр., ПУО, ПБЗР итн.).

Детален опис на проектните активности според Основен проект за реконструктивни работи и Основен проект за сообраќајот за двете улици се дадени подолу во следниов текст.

Под-проектот за реконструкција на локалната улица „Ул. Христијан Карпош и АСНОМ Крак 1 и АСНОМ Крак 2 - Општина Штип“ ќе ги опфати следните активности:

Техничко-технолошки опис на дејноста:

Постоечка состојба:

Улицата „Христијан Карпош“ која е предмет на реконструкција и санација започнува на стационажа км 0+000,00 на спојот со улицата Коле Неделковски каде што е формирана раскрсница. Ширината на улицата е 7,00 м. Тротоарите на дел од улицата се широки 1,5 м, додека на еден дел не постојат. Тротоарите се асфалтирани, освен одредени делници каде што има интервенции од самите жители на влезовите во гаражите. Кракот 1 од улицата АСНОМ започнува на стационажа км 0+000,00 на спој со улицата Христијан Карпош на стационажа км 0+104,00. Ширината на улицата е 5,50 м. Тротоарите се со променлива ширина, еден дел од тротоарите е изведен со бехатон, додека останатиот дел од тротоарите се бетонски. Кракот 2 од улицата АСНОМ започнува на стационажа км 0+000,00 на спој со улицата Христијан Карпош кај стационажа км 0+228,42. Ширината на улицата е 5,50 м. Тротоарите се со променлива ширина. Тротоарите се бетонски и се оштетени. На еден дел потребно е да се постави заштитна пешачка ограда со должина од околу 10м, бидејќи непосредно има згради се подрумски простории, кои се на висинска разлика од околу 3-4 метри и претставуваат опасност за пешаците ако не се оградени. Крајната стационажа на кракот е на спој со улица Христијан Карпош на км 0+105.18.

Елементи на проектот:

Проектната задача ги дефинира основните параметри за проектирање и дадени се проектните елементи на оската и профилот на улицата:

Улица Христијан Карпош:

Ширина на патот 7,0 м

Ширина на тротоар 2x1,50м

Вкупно 10,0 м

Улица АСНОМ, крак 1:

Ширина на патот 5,50 м

Ширина на тротоар 2x1,50м

Вкупно 8,50 м

Улица АСНОМ Крак 2:

Ширина на патот 5,50 м

Ширина на тротоар 2x1,50м

Вкупно 8,50 м

Проектните елементи на делот од трасите каде што има услови да се применат ќе се почитуваат, додека каде што има пречки ќе се приспособат на реалните теренски услови.

Изградба на локалните улици:

Конструкцијата на коловозот е димензионирана според рангот на улицата и резиденцијалните улици, како и референтно усвоено возило - возило при експлоатација како и испорака на материјали до жителите на улицата. Патната конструкција е флексибилна коловозна конструкција од носечки слој асфалт BNHS 22 со дебелина од 7 cm и слој асфалт AB11 со дебелина на слој од 4 cm, кој е направен на основа од фин камен агрегат. Бидејќи нема точни податоци за видот и големината на сообраќајот за одредување на оптоварувањето на сообраќајот, а со тоа и димензионирањето на коловозот, како и отсуството на геомеханички податоци истражни работи, донесена е цврста коловозна конструкција која е погодна за сообраќајници во градските средини.

-Асфалт BNHS 22 d=7cm

-Асфалт AB 11 d=4cm

-Тампон мал d=30cm

Вкупно d= 41cm

Доколку се најде слабоносна подлога при изградбата и појавата на вода, потребно е да се извести проектантот за да се обезбеди соодветно техничко решение. Попречниот наклон на улицата е 2,5 % за да се обезбеди соодветно одведување на атмосферските води.

Хоризонтално решение:

Хоризонталното решение на улицата е дадено со ситуационото решение. Истата беше искористена како почетна точка за дефинирање на истата за улицата Христијан Карпош, спојната точка со улицата Коле Неделковски, улицата како и изградбата на просторот. Улицата започнува во точката 1 на стационожа км 0+000.00 која е спојна точка со улицата Коле Неделковски. Улицата завршува на точка 2 на стационожа км 0+241.71. Геометријата на улицата е таква што меѓу правците хоризонтални кривини се вметнати два. Елементите на кривите се табелирани во ситуациониот план, како и во посебна листа на точки.

Кракот 1 од улицата АСНОМ започнува во точката 1 од стационожа км 0+000,00 која е спојна точка со улицата Христијан Карпош. Кракот 1 од улицата АСНОМ завршува на точката 2 од стационожа км 0+120.27. Геометријата на улицата е таква што е вметната една помеѓу правцихоризонтална крива. Елементите на кривата се табелирани во ситуационен план како и во посебна листа на точки.

Кракот 2 од улицата АСНОМ започнува во точката 1 на стационожа км 0+000,00 која е спојна точка со улицата Христијан Карпош. Кракот 2 од улицата АСНОМ завршува на точката 2 од стационожа км 0+105.18. Геометријата на улицата е таква што е во правец. Елементите на кракот 2 на улица АСНОМ се дадени табеларно во ситуациониот план како и во посебна единствена листа на точки.

Вертикално решение:

За израмнувањето на улиците како клучни и меродавни елементи се земаат:

- Кота на коловозот на местото на приклучување на постоечката улица

- Кота на влезови во постоечки згради

- Минимум земјени работи без изградба на посебни објекти

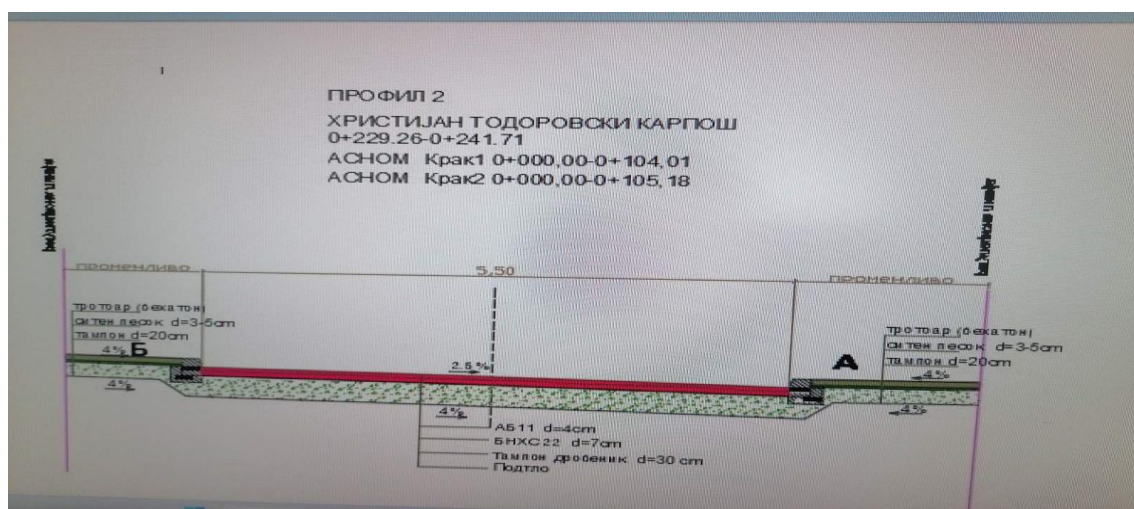
Надолжните профили се направени за улиците во размер 1:100/1000 секаде каде што е можно за да се види вертикалниот тек на улицата.

Одводнување:

Одводнувањето на површината на коловозот, е овозможено со надолжниот и попречниот наклон на улицата.

Сообраќајната проектна документација со Времен режим на сообраќај (ознаки на патишта, сообраќајни знаци и опрема) за локалната улица „Христијан Карпош и улица АСНОМ Крак 1 и Крак 2 - Општина Штип“ се одобруваат од надлежните институции. Планот за управување со сообраќајот (ПУС) ќе го подготви Изведувачот и ќе го одобри инженерот пред датумот на физичкиот почеток на работите.

Карактеристичен попречен профил на локалниот пат со главен елемент е претставен на слика 6.



Слика 6 Карактеристичен попречен профил за улица Христијан Карпош и АСНОМ Крак 1 и 2

Под-проектот за реконструкција на локалната улица Широк Дол во општина Штип ќе ги опфати следните активности:

Техничко - технолошки опис на активност или активност

Постоечка состојба

Улицата Широк Дол, која е предмет на реконструкција и санација, започнува на стационача км 0+000,00 на спојот со делот каде улицата беше претходно асфалтирана и завршува на стационача км 0+329,19.

Ширината на улицата е 6,00 метри. Тротоарите се со променлива широчина во зависност од местоположбата на објектите, додека во еден дел ги нема, во зависност од постоечката состојба на теренот. Поплочена е улицата Широк Дол со базалтни блокови (коцки). Планирано е улицата да биде изградена како станбена улица.

Елементи на проектот

Со проектантската задача се дефинираат основните проектни параметри и се дадени проектните елементи на оската и профилот на улицата:

Ширина на патот 6,00 м

Променлива ширина на тротоар до постоечки згради 1,20-2,50 м

Вкупно 7,50-10,50 м

Ќе се почитуваат проектните елементи на делот од трасата каде што има услови да се применат, додека каде што има пречки ќе се приспособат на реалните теренски услови.

Изградба на локалната улица

Конструкцијата на патот е димензионирана според рангот на улицата како и според управувачкото усвоено возило. Како референтно возило при експлоатација како и испорака на материјали до жителите на улицата беше усвоено лесно товарно возило кое можеше да се движи.

Патот е флексибилна коловозна конструкција од носечки слој асфалт BNHS 22 со дебелина од 7 cm и слој асфалт AB11 со дебелина на слој од 4 cm, кој е направен на основа од фин камен агрегат. Бидејќи нема точни податоци за видот и големината на сообраќајот за определување на сообраќајното оптоварување а со тоа и димензионирањето на коловозната конструкција како и отсуството на геомеханички податоци истражни работи, донесена е цврста коловозна конструкција која е погодна за сообраќајници во Урбани места.

-Асфалт BNHS 22 d=7cm

-Асфалт AB 11 d=4cm

-Тампон мал d=30cm

Вкупно d= 41cm

Доколку при изградбата и појавата на вода се најде слабоносна подлога, потребно е да се извести проектантот за да се обезбеди соодветно техничко решение. Попречниот наклон на улицата е 2,5 % за да се обезбеди соодветно одведување на атмосферските води.

Хоризонтално решение

Улицата започнува во точка 1 на стационожа км 0+000,00 и завршува во точка 2 на стационожа км 0+329,19. Геометријата на улицата е таква што меѓу правците хоризонтални кривини се вметнати три.

Вертикално решение

За разрамнувањето на улицата како одлучувачки и меродавни елементи земени се следните:

- Кота на коловозот на местото на приклучување на постоечката улица
- Кота на влезови во постоечки објекти
- Минимум земјени работи без изградба на посебни објекти

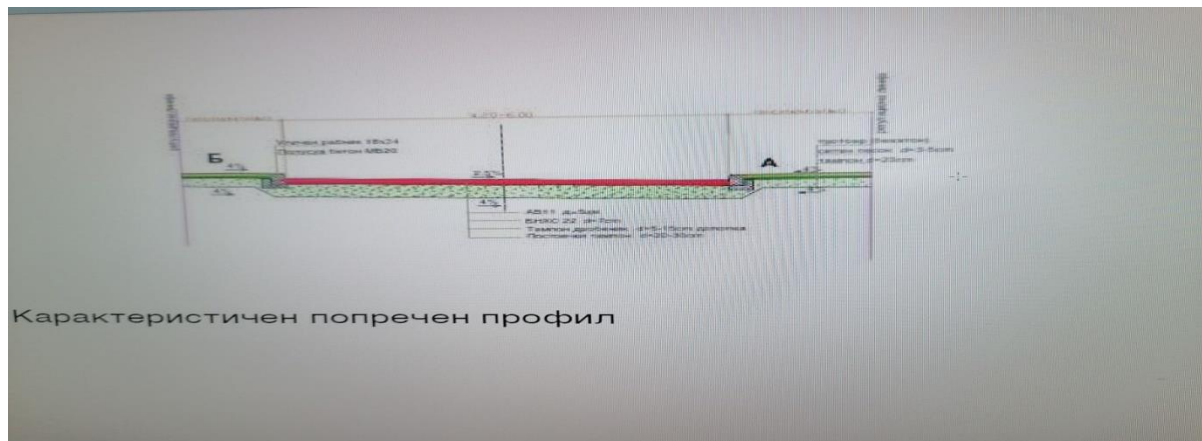
Одводнување

Одводнувањето на површината на коловозот е овозможено со надолжниот и попречниот наклон на улицата.

Сообраќајната проектна документација со Времен режим на сообраќај (ознаки на патишта, сообраќајни знаци и опрема) за локалната улица Улица Широк Дол во општина Штип се

одобрува од надлежните институции. Планот за управување со сообраќајот (ПУС) ќе го подготви Изведувачот и ќе го одобри инженерот пред датумот на физичкиот почеток на работите.

Карактеристичен попречен профил на локалната улица со главен елемент е претставен на слика 8.



Слика 6 Карактеристичен попречен профил на улица Широк Дол – Општина Штип

За да се осигура дека потенцијалните ризици за безбедноста на патиштата за учесниците во сообраќајот и за погодените заедници се спречени и ублажени, се спроведе Контрола на безбедноста на патиштата од независен квалификуван тим ревизори ангажиран од ЕИП (ревизија во фаза на проектирање). За спроведената Контрола на безбедноста на локалните улици беше биде изготвен формален Извештај во кој се презентирани утврдените пропусти и недостатоци во безбедноста на патиштата како и препораките за нивно отстранување или намалување на нивното негативно влијание врз безбедноста на сообраќајот. Дадените препораки од извештајот се одобрени од општина Штип и се вградени во основниот сообраќаен проект.

Усвоените препораки за локалната улица „Ул. Христијан Карпош и АСНОМ Крак 1 и АСНОМ Крак 2 се следните:

- Ограничување на брзината на улица Христијан Карпош - Воведување ограничување на брзината на улица и лежечки полицајци;
- Недостаток на легнати рабници на пешачки премини - Ревизорскиот тим предлага да се изградат легнати рабници са соодветни рампи на сите пешачки премини и на автомобилски премини и куќи;
- Паркирање на возила во зоната на крстосници - Ревизорскиот тим предлага да се постават еластични столбчиња во зона на крстосници;
- Опасност од паѓање на пешаци - Ревизорскиот тим предлага поставување на пешачка ограда зад тротоарот на места каде има остар наклон.

Усвоените препораки за локалната улица „Широк Дол“ се следните:

- Ограничување на брзината на улица Широк Дол - Ревизорскиот тим предлага на улицата Широк Дол да се воведе ограничување на брзината од 30km/h;
- Крстосница меѓу улица Солидарност и улица Широк Дол - Ревизорскиот тим предлага отстранување на сообраќајниот знак 202 и заменување со сообраќајниот знак 306.



Слика 7 Национална Емералд мрежа

4. Потенцијални влијанија врз животната средина и социјалните аспекти

Се очекува потенцијалните ризици и влијанија на реализацијата на ППЛП за проекти од помал обем, да бидат привремени и/или реверзибилни, со мала магнитуда и специфични за конкретната локација. Тие влијанија се поврзани со:

- ✚ Бучава и вибрации;
- ✚ Прашина и емисии на гасови;
- ✚ Создавање различни видови неопасен отпад, како и мали количини на опасен отпад;
- ✚ Потенцијално загадување на почвата и водните ресурси (инцидентни истекувања на моторни масла, средства за подмачкување, гориво, итн...);
- ✚ Можно привремено нарушување на тековниот сообраќај (со почеток на проектните активности во текот на денот кога населението ќе ги користи улиците);
- ✚ Безбедност во сообраќајот;
- ✚ Безбедност и здравје на заедницата;
- ✚ Не се очекува да се појават кумулативни влијанија од градежните активности;
- ✚ Пристап до станбените згради – по улиците Христијан Карпош и улица АСНОМ Крак 1 и АСНОМ Крак 2 и Широк Дол;
- ✚ Безбедност и здравје при работа на луѓето кои ја користат улицата особено оние кои живеат долж улиците „Христијан Карпош и АСНОМ и Широк Дол“;
- ✚ Локално негативно влијание врз почвата и водите;
- ✚ Привремено користење на земјиште доколку е потребно.

За под-проектот не е предвидена експропријација бидејќи земјиштето каде што се наоѓаат локалната улица е државно. Според Основниот проект и извршената посета на теренот на улиците каде што се планирани проектните активности не се забележани илегални објекти.

За потребите на Изведувачот за привремено поставување на машини и опрема на локација во непосредна близина на проектот што е во приватна сопственост (доколку има потреба), потребно е да се потпише Договор со сопственикот на парцелата за времено користење на земјиштето за време на периодот на спроведување на проектот. Изведувачот ќе даде предност на земјиште која има непропустлива површина за паркирање со површинско собирање на истекување и поврзување со третман/канализација, доколку постои.

Договорот ќе ги дефинира роковите и обврските за користење на земјиштето или други простории (на пр. гаража, простор за складирање, итн.) во согласност со оваа Контролна листа на ПУЖССА и подготвената РПР за ППЛП. Покрај тоа, целиот надоместок ќе биде платен од страна на Изведувачот пред пристапот до соодветното земјиште.

На Изведувачот не му е дозволено да зазема земјиште од трета страна, без претходна писмена согласност од третата страна (на пример, Договор). Секоја штета на трети лица предизвикана од страна на Изведувачот ќе биде компензирана единствено од страна на Изведувачот.

5. Цел на Контролна листа ПУЖССА

Контролна листа на ПУЖССА се користи за проектите за Реконструкција на локалните патишта - едноставни, помалку ризични под-проекти, кои обично се состојат само од промена на асфалтот или дренажа на локалниот пат. Контролна листа на ПУЖССА претставува „прагматична добра практика“ и е осмислен така што да биде лесен за употреба и компатибилен со стандардите за животна средина и социјални аспекти на СБ.

Овој документ ќе помогне во оценувањето на потенцијалните влијанија врз животната средина и социјалните аспекти поврзани со предложениот под-проект, во утврдувањето на потенцијалните можности за подобрување на животната средина и социјалните аспекти и во препорачувањето на мерки за превенција, сведување на минимум и ублажување на неповолните еколошки и социјални влијанија.

Контролната листа на ПУЖССА е документ кој е составен дел на тендерската документација.

Процесот на проектирање и спроведување на работите предвидени во под-проектот се одвива во три фази:

- 1) Фаза на општа идентификација и опсег, во која ќе се извршат потребните работи на Реконструкција на патиштата. Во оваа фаза може да се утврдат потенцијалните негативни/неповолни влијанија, врз основа на извршените работи. Деловите 1, 2 и 3 се изработени како нацрт-верзија. Вториот дел од Контролната листа на ПУЖССА ги содржи сите типични активности и нивната поврзаност со типичните еколошки проблеми и соодветните мерки на ублажување.
- 2) Оваа фаза ги содржи техничките спецификации на проектот и процената на трошоците за градежни работи и другите услуги поврзани со под-проектот. Во оваа фаза се дефинира тендерот, доделувањето на договорите за изведување на работите и обврските утврдени во договорот на Изведувачот. Пред да биде објавен тендерот, Контролната листа на ПУЖССА

треба да се објави за јавноста и да се финализира. Контролната листа на ПУЖССА е незаменлив дел од тендерската и договорната документација.

- 3) Во текот на фазата на спроведување (фаза на градба), Изведувачот ги спроведува мерките на ублажување и следење пропишани во Контролна листа на ПУЖССА, додека на соодветната локација се обезбедува сообразност со еколошките и социјалните стандарди (Контролна листа на ПУЖССА и регулативата за животна средина, здравје и безбедност (БЗР)) и другите квалитативни критериуми, а нивната примена ја проверува/надгледува Надзорен инженер, кој го вклучува надзорниот тим на инженери на локациите и дополнително надзорниот службеник ангажиран на проектот од страна на администрацијата на Општината (град Скопје);

За време на фазата на изградба на проектот, мерките за ублажување и мониторинг напишани во Списоците за проверка на ПУЖССА се спроведуваат од страна на Изведувачот. Усогласеноста на еколошките и квалитативните критериуми ја испитува надзорникот, односно инженерот.

Усогласеноста со животната средина и социјалните аспекти на Изведувачот се докажува преку мониторинг и план за ублажување имплементирани на градежната локација. Сепак, целокупната одговорност за усогласеноста останува на Заемопримачот/ЕИП.

Практичната примена на Контролната листа на ПУЖССА ќе се состои од реализација на Дел 1 во однос на обезбедувањето и документирањето на сите релевантни специфики на локацијата. Во вториот дел, активностите што треба да се преземат ќе се проверуваат според предвидениот вид на активност, а во третиот дел ќе се утврдат и ќе се применат параметрите за следење (Дел 3) во согласност со активностите прикажани во Дел 2. Мониторингот вклучува и надзор врз спроведувањето на планот за ублажување.

Целосно пополнетата Контролна листа на ПУЖССА, прикажана во табела за секој вид работа, ќе биде прикачена како составен дел од тендерската постапка и договорите за изведување на работите и документ кој е аналоген на сите технички и комерцијални услови коишто договорните страни треба да ги потпишат. Врз основа на Контролната листа на ПУЖССА во фазата пред започнување на градежните активности, Изведувачот подготвува, а Надзорниот инженер одобрува карактеристичен за градежната локација ПУЖССА на Изведувачот (ПУЖССА-И).

6. Примена на Контролна листа на ПУЖССА

По пополнувањето на Контролната листа за еколошки и социјален скрининг од страна на Експертот за животна средина и социјални аспекти, проектот се класифицира како „**проект со умерен ризик**”.

Контролната листа на ПУЖССА се користи за проекти кои опфаќаат **само реконструкција на постојните локални патишта/улицы** (промена на асфалтниот слој и негова замена со нов, повторно поставување на тротоар, поправка на дупките, крпење и секако друго средување на површината на патот.).

Контролната листа е поделена на 4 сегменти:

- Вовед, во кој се изложува проектот, со дефиниција на еколошката категорија и објаснување на концептот на Контролна листа на ПУЖССА;
- Дел 1 - Описен дел на проектот („пасош на локацијата“), во кој се дадени локацијата, законодавството, описот на проектот и процесот на јавна расправа;
- Дел 2 - Анализа на еколошкиот и социјалниот аспект на секоја активност преку прашања од затворен тип, проследено со мерки на ублажување за секоја активност;
- Дел 3 - План за следење на активностите во трите фази: подготовка, фаза пред започнување на изградбата, изградба и работење.

Контролна листа на ПУЖССА за работите на реконструкција на улицата ги содржи влијанијата врз животната средина и социјални аспекти и соодветните мерки на ублажување, со цел влијанијата врз животната средина (загадување на воздухот и водите и бучава) да се сведат на минимум. Списокот, исто така, нуди и практики на управување со опасен и неопасен отпад и мерки за контрола на испуштените супстанции на градежната локација. Во Контролната листа на ПУЖССА се дадени и чекори кои треба да се преземат во случај доколку на локацијата на реконструкција на улицата постојат или се пронајдени предмети од културно или археолошко значење.

7. Механизам на поплаки

ЕИП во рамките на МТВ вовеле механизам за поплаки со кој ќе се осигура одговор на сите грижи и поплаки, особено од засегнатите страни и заедниците.

Со цел добивање коментари од засегнатите страни (локалните граѓани и работниците на проектните локации), ЕИП воспостави постапка на механизам за поплаки кој вклучува образец за поплаки за фазата на изградба на проектот што ќе биде достапен во електронска форма на веб-страницата на МТВ, веб-страницата на општината и веб-страницата на Изведувачите. Откако ќе се подготви нацрт-листата за проверка на ПУЖССА, специфична за локацијата, ќе биде објавена на официјалните веб-страници на општината и Министерството за транспорт и врски во период од 14 календарски дена. Во овој период засегнатите локални жители и другите засегнати страни би можеле да имаат шанса да го прочитаат документот и доколку имаат какви било прашања/коментари во врска со активностите за планирање, преку достапниот Формулар за поплаки би можеле да го испратат преку Е-пошта до назначеното одговорно лице за животна средина и социјални аспекти од ЕИП. Одговорното лице на ЕИП мора да одговори на примениот приговор во период од 15 календарски дена.

Механизмот за решавање на поплаки ќе биде поставен на ниво на општина откако ќе бидат ангажирани изведувачот и инженерот за надзор. Пред отпочнување на градежните работи на терен, ќе се организира воведен состанок на кој детално ќе се разговара за целта и функцијата на Механизмот на поплаки. Исто така, општината ќе назначи одговорно лице-општински службеник и претставници од засегнатите локални заедници за Механизмот за поплаки кои ќе бидат активни во текот на периодот на изградба и тие ќе бидат поврзани со локалните засегнати лица и другите засегнати страни вклучени во активностите на Проектот.

Образецот за поплаки кој може да се користи во фазата на изградба, е подготвен за локалното население (доколку се случи инцидент или оштетување на приватна сопственост) и за работниците (поплака за недостаток на заштитна опрема, зголемено работно време, работа без период за одмор, мобинг, сексуално вознемирување итн.) кои ќе бидат вклучени во градежните активности.

Пред да се започне со градежни активности, Изведувачот треба да ги извести работниците за образецот за поплаки и можноста да ги искажат своите жалби и поплаки во врска со работењето на градилиштето. Локалното население ќе се запознае со оваа можност преку Информациите објавени на Информативната табла во рамките на месната заедница, веб-страницата на општината, преку локално радио или локална ТВ станица и средби на самата локација.

ЕИП ќе обезбеди Механизмот за поплаки да може да одговори на сите грижи и поплаки, особено од засегнатите засегнати страни и ранливите групи.

Треба да се преземат следниве чекори од страна на ЕИП/ Надзор и Изведувач, за да се обезбеди целосно функционирање на Механизмот за поплаки:

Чекор 1: Евиденција за примени поплаки во регистарот на Механизмот за поплаки;

Чекор 2: Издавање потврда на лицето кое ја поднело жалбата за приемот на истата во рок од 5 календарски дена;

Чекор 3: Истражување на поплаката;

Чекор 4: Решавање на жалбата во рок од 15 календарски дена од приемот на истата;

Чекор 5: Да се следи спроведувањето.

Во случаи кога поплаката/жалбата е нецелосно пополнета или не е доволно јасна, ЕИП ќе помогне и ќе дава совети за формулирање / дополнување на поднесената жалба, за да може истата да стане јасна, за да може ЕИП да донесе одлука, која ќе биде во најдобар интерес на лицата засегнати од Проектот.

Доколку ЕИП не е во можност да најде краткорочно решение на проблемите, тогаш ќе се изнајдат долгорочни корективни мерки за решавање на истите. Подносителот на жалбата ќе биде информиран за предложените корективни активности и за нивното следење во рок од 25 календарски дена по прифаќањето на поплаката. Во ситуација кога ЕИП не може да го реши конкретниот проблем преку механизмот за поплаки или доколку нема потреба од никакво дејствување, тогаш ќе обезбеди детално објаснување / оправдување за тоа зошто не е решено прашањето. Одговорот, исто така, ќе содржи објаснување за тоа како лицето / организацијата што ја покренала жалбата може да покрене поплака во случај исходот да не биде задоволителен. Во секое време, жителите можат да бараат други правни решенија во согласност со законската легислатива на Република Северна Македонија, вклучувајќи и формална судска жалба.

Поплаките може да се дадат усно, преку телефон, во писмена форма (по пошта или е-пошта) или со пополнување на формуларот за поплаки (Прилог). Образецот за поплаки ќе биде достапен на веб-страницата на агенциите за имплементација на проектот (МТВ/ЕИП) заедно со јасни информации за тоа како повратни информации, прашања, коментари, загрижености и поплаки можат да бидат доставени од која било заинтересирана страна и информации во врска со

управувањето со Механизмот за поплаки од ЕИП и во однос на постапката и роковите. Понатаму, на веб-страницата е дадена можност и електронски да се поднесе поплака.

Контакт лице за примање и одговарање на поплаки	Контакт информации	
МТВ/ЕИП Г-дин Јоже Јовановски	E-mail joze.jovanovski.piu@mtc.gov.mk	Тел. 078 440 994
Општина Штип Г-дин Јорданчо Тонев	E-mail: jordancotonev@gmail.com	Тел. 078 322 214

Со цел да се проследат поплаките добиени во рамките на проектот, се планира регистар на Механизмот за поплаки. Посебно номинираните членови на персоналот ќе водат записи за поплаки во регистарот на жалби. Ова ќе вклучува:

- Број на поплаки;
- Датум на приемот;
- Име на засегната страна, пол, возраст и контакт информации;
- Датум на признавање;
- Опис на поплака;
- Опис на преземените активности;
- Датум на решавање на поплаката.

ЕИП ќе го споделува Регистарот за поплаки со СБ на месечно ниво (или по потреба).

8. Следење и Известување

За следење на одговорностите за животна средина и социјални аспекти, одговорните субјекти се наведени во Планот за следење (Дел 3).

Во табеларните делови од документот, во детали јасно се објаснети мерките за ублажување и следење, со цел да се вклучат во договорите за изведба на работите.

Мерките за ублажување кои се однесуваат на проектните активности вклучуваат, но не се ограничени на: употреба на Средства за лична заштита (СЛЗ) од страна на работниците на локацијата, спречување на загадувањето на воздухот, количината на вода што се користи за намалување на емисиите на прашина на локацијата и онаа која се испушта на локацијата, пречистувањето на отпадни води, одржување на прописни санитарни објекти за работниците, собирање на отпадот од различен вид (почва, метали, пластика, опасен отпад, т.е. остатоци од боја, хидраулични моторни масла), количествата на отпад, правилното организирање рути и објекти за одлагање или, секогаш кога е можно, повторна употреба или рециклирање на отпадот. Освен во делот 3, Надзорот на локацијата треба да провери и дали Изведувачот ги исполнува мерките на ублажување од Делот 2 како и степенот на имплементација на мерките за ублажување.

Доколку има неусогласености при спроведување на Контролна листа на ПУЖССА и/или се евидентирани во извештајот за следење, се активираат казните кои се претходно предвидени во договорот. Во екстремни случаи, во договорот е предвидено негово раскинување.

Добра комуникација помеѓу сите инволвирани засегнати страни (Изведувач, Надзор, општинската администрација, ЕИП во МТВ и други релевантни лица од општината) е многу значаен за обезбедување на континуирано извршување на проектните активности и успешно завршување на целокупниот проект.

Мониторингот на животната средина за време на спроведувањето на проектот ќе обезбеди информации за клучните еколошки аспекти на проектот, особено за влијанијата на проектот врз животната средина и ефективноста на мерките за ублажување. Мониторингот и известувањето за усогласеноста со ПУЖССА листата за проверка за специфичната локација ќе бидат обезбедени од страна на ЕИП (специјалист за животната средина и социјалните аспекти) и надзорниот инженер. Специјалистот за животната средина и социјалните аспекти ќе биде одговорен да подготвува Извештаи за имплементација на ПУЖССА, вклучувајќи извештаи за усогласеност со животната средина и социјалните аспекти за напредокот на проектот. Надзорниот инженер ќе известува до ЕИП на месечна основа, а ЕИП ќе доставува Извештај за имплементација на ПУЖССА до СБ два пати годишно. За краткорочните активности, **Извештајот за имплементација на ПУЖССА** ќе се подготвува на секои шест месеци (најмалку еднаш пред завршување на проектните активности). Прифатлив извештај за имплементација и мониторинг на мерките за животната средина и социјалните аспекти од изведувачот или надзорникот на локацијата би бил услов за целосна исплата на договорните суми, исто како и техничките критериуми за квалитет или истражувањата за квалитет).

Изведувачот ќе подготви, а инженерот ќе контролира, одобрува и доставува редовни Квартални извештаи за животната средина и социјалните аспекти до ЕПИ за секој под-проект. На крајот на проектот, Изведувачот ќе подготви, а инженерот ќе ги контролира, одобрува и доставува конечните (годишни) извештаи за животната средина и социјалните аспекти до ЕИП. ЕИП ќе ги достави овие извештаи до Банката.

Прифатлив извештај за имплементација и мониторинг на мерките за животна средина и социјални аспекти од изведувачот или надзорникот на локацијата би бил услов за целосна исплата на договорно договорениот надомест, исто како и техничките критериуми за квалитет или истражувањата за квалитет.

Во случај на инцидент или незгода, Изведувачот треба веднаш да ја извести ЕИП под МТВ за инцидентот или несреќата, за секое повредено или мртво лице, за каква било штета на животната средина, за видот на штетата, како и кога се случил инцидентот/несреќата, каде се случил и други релевантни информации. Паралелно, Изведувачот треба да го информира Трудовиот инспекторат за инцидентот/несреќата со повеќе детали во согласност со националната регулатива за здравствена заштита и безбедност.

ЕИП при МТВ треба веднаш да го регистрира инцидентот/несреќата поврзана со проектот или доколку има влијание врз него, доколку има или може да има значителен негативен ефект врз животната средина (на пр. поголеми излевања на хемикалии, масла, горива итн.), погодените заедници, јавноста или работниците на градилиштето (на пр. професионални несреќи што може да резултираат со сериозни повреди, малолетници, повреди, смрт, падови, сообраќајни несреќи итн.). Доколку е можно, треба да се организира посета за мониторинг од страна на специјалистот за животна средина и социјални аспекти од ЕИП на локацијата каде што се случил инцидентот/несреќата.

ЕИП треба да го пријави инцидентот/несреќата до раководителот на Работниот тим на Банката во рок од 24 часа во согласност со Алатката за одговор на еколошки и социјални инциденти (ESIRT) и дефинираните процедури за известување. ЕИП ќе обезбеди доволно детали во врска со инцидентот или несреќата, укажувајќи на итните мерки преземени за нејзино решавање, вклучувајќи било каква информација обезбедена од страна на кој било Изведувач/Подизведувач или надзорен инженер.

Изведувачот е должен да го испрати Извештајот од Трудовиот инспекторат (кога е доставен од страна на органот) до ЕИП, известувајќи за состојбата на градилиштето (доколку е затворено или можат да продолжат со работа), спроведените мерки или планот кој треба да се спроведе во вид на активности кои следат со временска рамка за спроведување, со цел спречување на слични немили настани итн. ЕИП ќе ја информира СБ за наодите од Трудовиот инспекторат и статусот на градилиштето во рок од 24 часа по приемот на Извештајот од Трудовиот инспекторат.

Специјалистот за животна средина и социјални аспекти при ЕИП ќе го следи спроведувањето на предложените последователни активности, предложени со цел спречување на слични настани.

Контролна листа на ПУЖССА за работите за реконструкција

ДЕЛ 1: ИНСТИТУЦИОНАЛНИ И АДМИНИСТРАТИВНИ ПРАШАЊА				
Земја	Република Северна Македонија			
Име на под-проектот	Проект за поврзување на локалните патишта, Република Северна Македонија			
Опсег на под-проектот и на конкретни активности	Реконструкција на дел од улица Христијан Карпош и АСНОМ крак 1 и крак 2 и улица Широк Дол, општина Штип			
Институционални аранжмани (Име и детали за контакт)	СБ (Лидер на проектниот тим)	Менаџмент на проектот	Локален партнер и/или Примател	
	Wenyu Jia Тел: / email: wjia@worldbank.org	Харита Пандовска Тел: +389 2 3145 497 E-mail: harita.pandovska@mtc.gov.mk	Никола Илиев тел: +389 032 22 66 00 E-mail: ilievnikola30@yahoo.com	
Аранжмани за спроведување (Име и детали за контакт)	Надзор над безбедноста	Надзор над локалниот партнер	Надзор на локалниот инспекторат	Изведувач
	Не е утврден Тел: email:	Не е утврден Тел: email:	Не е утврден Тел: email:	Не е утврден Тел: email:
Аранжмани за спроведување (Име и детали за контакт)	Надзор** (По завршување на постапката, името и деталите за контакт на Инженерот за надзор се додава во долните полиња).			
	Ќе се утврдат по завршувањето на постапката на јавна набавка за потребите на под-проектот.			
ОПИС НА ЛОКАЦИЈАТА				
Име на локацијата	Реконструкција на дел од улица Христијан Карпош и АСНОМ крак 1 и крак 2 и улица Широк Дол - Општина Штип			

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)
Реконструкција на дел од улица Христијан Карпош и АСНОМ крак 1 и крак 2 и улица Широк Дол

Опис на локацијата (географски опис)	Опис на проектната локација е преставена во Поглавје 3 во оваа Контролна листа на ПУЖССА	Error! Reference source not found.: П одатоци за локацијата (фотографија на локацијата) [x]Д [] Н
Кој е сопственик на земјиштето?	Република Северна Македонија	
Географски опис	Земја: Република Северна Македонија Регион: Источен Град: Штип Населено место: БЛОК 77 и Автокоманда	
ЗАКОНОДАВСТВО		
Да се утврдат национално то и локалното законодавство и дозволите кои се однесуваат на активност(ите) на под-проектот	▪ Закон за животна средина (Службен весник бр. 53/05,81/05,24/07,159/08, 83/2009, 124/2010, 51/2011, 123/12, 93/13, 163/13, 42/14, 44/15 129/15, 192/15, 39/16, 99/18 и 89/22); ▪ Закон за водите (Службен весник бр. 87/08, 6/09, 161/09, 83/10, 51/11, 44/12, 163/13180/14, 146/15, 52/16 и 151/21); ▪ Закон за управување за отпад (Службен весник бр. 216/21); ▪ Листа на видови отпад (Службен весник бр. 100/05); ▪ Закон за заштита на природа (Службен весник бр. 67/06, 16/06, 84/07, 59/12, 13/13, 163/13, 146/15, 9/16, 63/16, 113/18, 151/21); ▪ Закон за шумите (Службен весник бр. 64/09, 24/11, 53/11, 25/13, 79/13, 147/13, 43 / 14,160 / 14, 33/15, 44 / 15, 147/15, 07/16, 39/16) ▪ Закон за заштита од бучава (Службен весник бр. 79/07, 124/10, 47/11, 163/13, 146/15, 151/21); ▪ Закон за хемикалии (Службен весник на Република Македонија бр. 145/10, 53/11, 164/13, 116/15, 149/15); ▪ Закон за квалитет на амбиенталниот воздух (Службен весник бр. 67/04 со измените во бр. 92/07, 35/10, 47/11, 59/12, 163/13, 10/15, 146/15, 151/21); ▪ Закон за заштита на културното наследство (Службен весник бр. 20/04, 115/07, 18/11, 148/11, 23/13, 137/13, 164/13, 38/14, 44/14); ▪ Закон за здравје и безбедност при работа (Службен весник бр. 92/07, 98/10, 93/11, 136/11, 60/12, 23/13, 25/13, 164/13); ▪ Закон за здравствена заштита (Службен весник бр. 07/07, 44/11, 145/12, 87/13); ▪ Закон за пристап до информации од јавен карактер (Службен весник на РМ бр. 13/06, 86/08, 06/10, 42/14, 148/15, 55/16); ▪ Закон за безбедност во сообраќајот (Службен весник на РМ бр. 169/15, 226/15, 55/16, 11/18, 83/18, 98/19, 302/20, 122/21); ▪ Закон за Јавни Патишта (Службен весник на РМ бр. 84/08, 52/09, 114/09, 124/10, 23/11, 53/11, 44/12, 168/12, 163/13, 187/13, 39/14, 42/14, 166/14, 44/15, 116/15, 150/15, 31/16 и 71/16); ▪ Закон за задолжување на Република Северна Македонија со заем од Меѓународната банка за обнова и развој - Светска банка по договорот за заем за финансирање на проектот за поврзување на локални патишта (Службен весник на РМ бр. 261/19), ▪ Други релевантни законски и подзаконски акти.	
ОБЈАВА НА ПУЖССА КОНТРОЛНА ЛИСТА И ЈАВНА РАСПРАВА		
Да се утврди кога/каде се одржала јавната расправа и	Контролна листа на нацрт-планот за управување со животната средина и социјалните аспекти (ПУЖССА) (за проектите со умерен ризик) ќе и биде достапен на јавноста во текот на 14 работни дена, на веб страна на Општина Штип (https://stip.gov.mk/) и на веб страната на МТВ/ЕИП (http://www.mtc.gov.mk/ или https://wbprojects-mtc.mk/en/lrcp/), придружена со Образец за доставување коментари.	

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)
Реконструкција на дел од улица Христијан Карпош и АСНОМ крак 1 и крак 2 и улица Широк Дол

кои биле забелешките на консултираните засегнати страни	Јавната објава ќе биде изработена со краток опис за целта на проектот, проектните активности и времетраењето на активностите, влијанијата врз животната средина и социјалните активности, предложените мерки, достапноста на списокот за ПУЖССА заедно со Образецот за доставување коментари на веб-страницата на МТВ и веб-страницата на општина Штип, Информативен одбор во рамките на Локалната заедница. Соопштението ќе содржи и информации за можноста граѓаните да изнесат мислење /предлог /коментари за подготвената листа за ПУЖССА со пополнување на Образец за поднесување коментари и доставување до одговорното лице од МТВ Г-дин Јоже Јовановски (е-mail: joze.jovanovsk@piu.mtc.gov.mk). Образецот за поднесување може да се пополни со целосен идентитет или анонимно, а коментарот или предлогот треба да бидат целосно опишан за да се земат предвид во крајната верзија на Контролна листа на план за управување со животната средина и социјалните аспекти (ПУЖССА). Јавната објава ќе биде објавена на локалното радио или ТВ станица и на информативната табла во рамките на локалната заедница. Социјалните медиуми на Општина Штип (https://www.stip.gov.mk/, Facebook страница) исто така ќе се користат за подигнување на свеста за спроведувањето на Проектот и идентификувани ризици, влијанија и мерки за намалување на влијанието на ризиците. Сите релевантни коментари и предлози добиени од засегнатите страни ќе бидат вклучени во конечната ПУЖССА контролна листа и ќе бидат доставени до ЕИП/ТВ, експертот за животна средина и социјални аспекти и специјалистите на Светска банка за одобрување. Одобрената финална верзија на Контролната листа на ПУЖССА треба да биде вклучена во Договорот за имплементација со општината и во соодветните тендерски документи и во договорот за градежни работи. Конечната верзија на Контролната листа на ПУЖССА ќе биде објавена на горенаведените веб-страници (локално и на МТВ/ЕИП) за целото времетраење на спроведувањето на проектот.
ГРАДЕЊЕ НА ИНСТИТУЦИОНАЛНИ КАПАЦИТЕТИ	
Ќе има ли некакво градење на капацитети?	☐ Н или ☐ Д Номинираниот претставник/ци од општината ќе бидат поканети да присуствуваат на сите релевантни обуки за животна средина и социјални аспекти и/или обуки за безбедност на патиштата и/или кои било други обуки за градење капацитети во рамките на ППЛП.

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)
Реконструкција на дел од улица Христијан Карпош и АСНОМ крак 1 и крак 2 и улица Широк Дол

ДЕЛ 2.1: ЕКОЛОШКИ/СОЦИЈАЛЕН СКРИНИНГ			
Дали активноста на локацијата ќе вклучува некои од следните потенцијални проблеми/ризици:	Активност	Статус	Дополнително упатување
	А. Општи услови	☒ Да ☐ Не	Види Дел А
	В. Општи работи на Реконструкција		
	- Сообраќај на возила на самата локација - Зголемување на количината прашина и на бучавата поради работите на Реконструкција	☒ Да ☐ Не	Ако одговорот е „Да“, види Дел А, В подолу
	- Создавање отпад - Превоз на материјали и отпад		
	С. Активности кои се одвиваат во близина на водни тела, како реки, езера, меѓународни води, итн. (Не се планирани интервенции на водните текови во близина на проектните локации)		
	- Покачување на седиментите во водните тела - Промена на водниот тек - Загадување на водата поради привремено одлагање на отпад или истекувања	☐ Да ☒ Не	Ако одговорот е „Да“, види Дел А, В, С подолу
	Д. Влијание врз шумите и/или заштитените подрачја,		
- Близина на прогласените заштитени подрачја - Нарушување на заштитените живеалишта на животните - Сеча на дрвја/шуми	☐ Да ☒ Не	Ако одговорот е „Да“, види Дел А, В, Д подолу	
Е. Влијанија врз системот за површинско дренање	☒ Да ☐ Не	Ако одговорот е „Да“, види Дел А, В, Е подолу	
Ф. Близина на историски објект(и) или подрачја			
Ризик од оштетување на познати/непознати историски објекти/подрачја	☐ Да ☒ Не	Ако одговорот е „Да“, види Дел А, В, Ф подолу	
Г. Безбедност на сообраќајот и пешаците			
Сообраќај на возила на самата локација	☒ Да ☐ Не	Ако одговорот е „Да“, види Дел А, В, Г подолу	

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)
Реконструкција на дел од улица Христијан Карпош и АСНОМ крак 1 и крак 2 и улица Широк Дол

ДЕЛ 2.1: ЕКОЛОШКИ/СОЦИЈАЛЕН СКРИНИНГ		
	Локацијата е во населено подрачје	
	Н. Употреба на опасни или токсични материјали и создавање опасен отпад¹	
	Отстранување и одлагање на токсичниот и/или опасниот отпад во текот на активностите на Реконструкција	[x] Да [] Не
	Складирање моторни масла и средства за подмачкување	
	Ако одговорот е „Да“, види Дел А, В, Н подолу	
И. Поставување на електрични столбови		Ако одговорот е „Да“, види Дел А, В, И подолу
- Преместување на електричните столбови - Демонтирање на електричните столбови - Инсталација на подземните кабли на електричните столбови	[] Да [x] Не	
Ј. Експропријација на земјиштето²		Ако одговорот е „Да“, види Дел А, В, Ј подолу
К. Привремено користење на земјиште		Ако одговорот е „Да“, види Дел А, В, К подолу

¹Токсични/опасни материјали вклучуваат, но не се ограничени на: горива, моторни/хидраулични масла, средства за подмачкување, токсични бои, итн.

²Експропријација на земјиште опфаќа преселба на населението, промени во животниот стил, нарушување на приватната сопственост и влијание врз тоа дали луѓето ќе се отселат и/или ќе останат или ќе вршат некоја дејност (киосци) на земјиштето или во близина

ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ НА ВЛИЈАНИЕТО ВРЗ ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ		
АКТИВНОСТ	ПАРАМЕТАР	КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ
А. Општи услови	Заштита и безбедност на заедницата и здравје и безбедност при работата (БЗР) за работниците	Мерки за Заштита и Безбедност на заедницата: (a) Локалните градежни и еколошки инспекциски служби и граѓаните во Штип ќе бидат известени за изведувањето на проектните активности за Реконструкција на локалните улици Христијан Карпош и АСНОМ крак 1 и крак 2 и улица Широк Дол во Општина Штип. (b) Пошироката јавност во Штип биде известена за работите преку соодветно соопштение во медиумите и/или на јавно достапни места (вклучително и на градилиштето, на општинската огласна табла и на веб страната на општина Штип (https://stip.gov.mk/); (c) Сите дозволи, овластувања и мислења што се бараат со законот за проектните активности се добиени и валидни; (d) Подготовка и спроведување на Планот за управување со градилиштето; (e) Поставување на Информативна табла со основни информации околу проектот, Изведувачот и Надзор на проектната локација (вклучувајќи е-маил адреса и телефонски контакт на металното сандаче за Механизмот за Поплаки (МП) каде се примаат поплаки); (f) Луѓето кои живеат вдоль улиците на проектот навремено ќе бидат информирани за распоредот на проектните активности со цел соодветно да ги испланираат своите активности; (g) Соодветно поставување на знаци на проектните локации, за да се информираат работниците за клучните правила и регулативи што треба да се следат; (h) Соодветно обележување на и вон градежната локација (дел по дел) и ограничување на брзината на возилата (согласно одобрениот времен режим на сообраќај; (i) Непречен пристап до станбените згради – по улиците Христијан Карпош и улица АСНОМ Крак 1 и АСНОМ Крак 2 и Широк Дол; (j) Бидејќи двете проектни улици се во подрачја со интензивен сообраќај и човечки активности, имплементацијата на динамичниот план и реализацијата на активностите

ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ НА ВЛИЈАНИЕТО ВРЗ ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ		
АКТИВНОСТ	ПАРАМЕТАР	КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ
		ќе бидат стриктно имплементирани и следени со цел да се минимизираат влијанијата, особено спрема влезовите на стамбените згради; (k) Релевантните засегнати страни ќе бидат навремено известени за можните препреки; (l) Поставување на ленти за предупредување и сигнализирање на забранет пристап на неовластени лица на градилиштето. Отворените/активни градежни локации ќе бидат оградени; (m) Привремено складираниот материјал треба јасно да се означат. (n) Подготовки пред почетокот на работите и спроведување на Планот за управување со сообраќајот за двете улици од страна на изведувачот; (o) Планот за подготвеност и одговор при итни случаи ќе се подготви од страна на изведувачот пред започнување на проектните активности (пред-градежна фаза); (p) Планот за БЗР ќе се подготви од страна на изведувачот пред започнување на проектните активности; (q) Планот за безбедност на заедницата ќе се подготви од страна на изведувачот пред започнување на градежните активности; (r) Работниците треба да добијат обука за прва помош и БЗР соодветна на типот на работата, пред почетокот на проектните активности. Доволно количество прва помош и опрема за БЗР е обезбедена и достапна во секое време. (s) При организирање на проектните активности треба да се земат во предвид екстремните временски услови (на пр. здравје) и соодветно приспособување на работното време и резервите (на пр. достапноста и снабдувањето со вода за пиење). (t) Сите работи ќе се вршат на безбеден и дисциплиниран начин, осмислен така што влијанијата врз работниците, граѓаните кои ја користат улицата и животната средина да се сведат на минимум. (u) Обезбедени се безбедни премини за луѓето кои живеат покрај проектните улици; (v) Сите опасни места на градилиштето како јами, ровови и др. ќе бидат јасно обележани и оградени. Мерки за БЗР за работниците:

ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ НА ВЛИЈАНИЕТО ВРЗ ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ		
АКТИВНОСТ	ПАРАМЕТАР	КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ
		(w) Работниците кои ќе бидат ангажирани треба да бидат обучени и редовно да носат лична заштитна опрема (ЛЗО) во согласност со најдобрите градежни практики (постојано да носат шлем, маска и заштитни очила, безбедносни појаси и безбедносни чизми, како и други средства за лична заштита за конкретната работа); (x) Треба да се спроведуваат мерките за БЗР за заедницата и работниците (прва помош, заштитна облека за работниците, соодветни машини и алати); (y) Со машините треба да ракуваат исклучиво искусни и обучени ракувачи, со што се намалува ризикот од несреќи; (z) Процедури во вонредни состојби (План за подготвеност и одговор при итни случаи) им се објаснети на работниците и истите се достапни на градилиштето. Противпожарни мерки: (aa) Постапките во случај на пожар треба да бидат доставени до сите вработени; (bb) Ќе се обезбеди постојано присуство на противпожарни уреди на проектните локации за случај на пожар или друго оштетување. Нивната местоположба се означува и работниците се известуваат за тоа. Нивото на противпожарна опрема ќе се оцени и евалуира со помош на типична оцена на ризик; (cc) Надгледувањето на заштитата од пожари / противпожарните капацитети ќе се спроведува од назначен персонал; (dd) Делниците од улиците кои не се санираат, да се одржуваат чисти. Известување за несреќи / хаварии: (ee) Изведувачот е должен веднаш, а најдоцна во рок од 48 часа по настанот на инцидентот/несреќата, писмено да го извести Трудовиот инспекторат (Министерството за труд и социјална политика), претседателот на синдикалната организација и претставникот на вработените за безбедност и здравје при работа за: - секоја смрт, колективна несреќа и повреди при работа кои предизвикуваат привремена неспособност за работа повеќе од три работни дена и каква било можна небезбедна ситуација за другите работници;

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)
Реконструкција на дел од улица Христијан Карпош и АСНОМ крак 1 и крак 2 и улица Широк Дол

ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ НА ВЛИЈАНИЕТО ВРЗ ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ		
АКТИВНОСТ	ПАРАМЕТАР	КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ
		(ff) Пријавата доставена до Трудовиот инспекторат треба да содржи најмалку: име и адреса на фирмата - Изведувач, локација на градилиштето, контакт информации за повреденото или починатото лице, време на инцидентот, опис на повредата, дали била повикана полицијата, каде и како се случил инцидентот, било какво лекарско мислење, било каква штета, итн. (gg) Изведувачот треба веднаш да го извести ЕИП за инцидентот/несреќата, за секое повредено или починато лице, како и кога се случил инцидентот/несреќата и каде; Исто така, до ЕИП треба да се достави информација дали Трудовиот инспекторат бил информиран и дали инспекторот/ите извршиле посета на локацијата; (hh) По добивањето на Извештајот од Трудовиот инспекторат, Изведувачот е должен да го испрати извештајот до ЕИП и да информира за состојбата на градилиштето (доколку е затворено или можат да продолжат со работа), мерките спроведени за спречување на слични небезбедни настани итн.; (ii) ЕИП треба веднаш да го регистрира инцидентот и да го пријави до раководителот на Работниот тим на Банката во рок од 24 часа. СБ мора да биде информирана за сите (животна средина, безбедност и здравје при работа, безбедност на заедницата итн.) значајни несреќи (повреди, жртви, поголеми излевања итн).
	Заштита на културното наследство	(a) Во случај на случајни археолошки пронајдоци, градежните работи веднаш запираат, локацијата се оградува (заштитува) и властите (Министерството за култура, Управата за заштита на културното наследство) се информираат во рок од 24 часа и се следат националните процедури. Работите продолжуваат по одобрение од надлежните органи. Нивните инструкции мора да се следат во натамошниот тек на работите на градилиштето; (b) Доколку работите на реконструкција се одвиваат во близина на археолошки наоѓалишта, се известуваат локалните власти и се добиваат сите одобренија/дозволи од нив, а сите работи на реконструкција се планираат и се изведуваат во согласност со локалното и националното законодавство; Не се идентификувани локалитети на

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)
Реконструкција на дел од улица Христијан Карпош и АСНОМ крак 1 и крак 2 и улица Широк Дол

ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ НА ВЛИЈАНИЕТО ВРЗ ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ		
АКТИВНОСТ	ПАРАМЕТАР	КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ
		археолошко/културно наследство во близина на проектните локации, така што не се очекуваат негативни влијанија; (c) Се води соодветна грижа и се крева свеста на градежните работници за можното откривање на археолошки остатоци; (d) Во случај работите да можат значително негативно да влијаат на дрвјата со специфична историска или културна вредност, тие ќе бидат преместени.
	Спречување несреќи	(a) На локацијата треба да има опрема за спречување излевања, со која се спречува натамошно ширење на излеаните материјали. Во случај на истурање, загадената почва / вода ќе биде отстранета во затворен сад и третирана како опасен отпад; (b) Противпожарните апарати треба да се атестирани и во добра состојба; (c) Работните локации (отворени/активни) треба да се заштитат со ограда и соодветна сигнализација; (d) Сообраќајот околу проектните локации треба да се одвива строго во согласност со одобрениот времен режим, одобрен од Министерството за внатрешни работи и општината и согласно одобрениот План за управување со сообраќај; (e) Возилата и градежната механизација треба да бидат атестирани и во добра работна состојба.
В. Општи работи на Реконструкција	Емисии во воздухот и квалитет на воздухот	(a) За прашина да се сведе на минимум, градежните материјали треба да се складираат на соодветни места и да бидат покриени; (b) Во текот на суви и ветровити денови, градежната локација, транспортните патишта и локациите на кои се ракува со материјали треба да се прскаат со вода, доколку е потребно. Да се спречат емисии на прашина при утовар и истовар на градилиштето. Затоа материјалите кои продуцираат прашина, треба да бидат покриени при нивно транспортирање; (c) Брзината на возилата треба да се ограничи на максимум 30 km/h на градилиштето и соодветно да се прилагоди на проектната локација;

ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ НА ВЛИЈАНИЕТО ВРЗ ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ		
АКТИВНОСТ	ПАРАМЕТАР	КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ
		(d) Транспортните возила и тркалата редовно треба да се мијат на претходно утврдени локации, опремени во најмала рака со колектор за нафта и масла; (e) При транспорт на отпад/материјали, возилата мора да се покриени, за да се намали емисијата на прашина; (f) Сите машини треба да се опремени со соодветна опрема за контрола на емисиите согласно со меѓународните стандарди Stage IV или Tier 4d и/или како што е дефинирано во техничките спецификации; (g) Камиионите треба да бидат со мотор со емисии минимум ЕУРО 5 и/или како што е дефинирано во техничките спецификации; (h) Работите на ископување и расчистување и земјените работи мора да се изведуваат во текот на договорените периоди и дозволените временски услови, за да се избегне нанесување песок и прашина во соседните подрачја. (i) Избегнувајте механизација да работи во режим на мирување; (j) Сите транспортни возила и машини треба редовно да се одржуваат и да се тестираат согласно прирачникот и препораките на производителот за одржување; (k) Сите возила и машини треба да користат бензин од официјални извори (овластени бензински пумпи) и гориво определено од страна на производителот на машините и возилата; (l) Да се работи во рамките на одобреното градилиште и да се минимизира влијанието врз соседните области. Да не се влегува во парцели од трета страна без дозвола (писмена согласност) или да се минимизира влијанието врз блиските области на кој било начин;
	Бучава	(a) Нивото на бучава се очекува да не го надминува националното ниво на гранични вредности (според националното законодавство и барањата на ЕУ) Подрачје со заштита од бучава од прв степен вклучува подрачја на туризам и рекреација, подрачја во близина на здравствени институции за болничко

ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ НА ВЛИЈАНИЕТО ВРЗ ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ		
АКТИВНОСТ	ПАРАМЕТАР	КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ
		лекување, како и подрачја на национални паркови и природни резервати (Ld – 50 dB, Le – 50 dB, Ln – 40); - Подрачје со заштита од бучава од втор степен вклучува подрачја кои се главно наменети за живеење, станбени населби, подрачја во близина на образовни институции, образовни објекти и служби за социјална заштита за возрасни и деца (Ld – 55 dB, Le – 55 dB, Ln – 45). <u>Проектните улици Христијан Карпош и улица АСНОМ Крак 1 и АСНОМ Крак 2 и Широк Дол, припаѓаат на ова подрачје.</u> - Подрачје со заштита од бучава од трет степен е подрачје во кое се прифатени одредени човечки активности со бучава. Тие вклучуваат комерцијални подрачја, подрачја со мешани станбени делови, занаетчиски и производствени активности (комбинирани подрачја) (Ld – 60 dB, Le – 60 dB, Ln – 55); - Подрачје со заштита од бучава од четврт степен е подрачје во кое се дозволени активности кои може да доведат до појава на засилена еколошка бучава. Тоа вклучува нестанбени подрачја, кои се исклучиво наменети за индустриски активности (Ld – 70 dB, Le – 70 dB, Ln – 60); (b) Градежни активности не треба да се дозволени во текот на ноќта – работењето на локацијата треба да се ограничи на времето помеѓу 7:00 и 19:00 часот; (c) Мерките за спречување на бучавата мора да се применуваат во однос на целата градежна опрема. Во текот на работењето, капаците на моторите на генераторите, воздушните компресори и другата механичка опрема која работи на струја треба да бидат затворени. Доколку возилата или опремата не се во добра работна состојба, на изведувачот може да му се наложи да ги отстрани дефектните возила или механизација од локацијата; (d) Механизацијата треба ефективно да се одржува.
	Управување со отпад	(a) Треба да се утврдат различните видови отпад кои може да се создадат на градилиштата на локалните улици и истите треба да се класифицираат според Листата на видови отпад (Службен Весник на РМ, бр. 100/05);

ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ НА ВЛИЈАНИЕТО ВРЗ ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ		
АКТИВНОСТ	ПАРАМЕТАР	КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ
		(b) Треба да се обезбедат контејнери за секоја утврдена категорија на отпад во доволен број и да се постават и да се обележат за засебно одлагање; Главниот отпад би бил класификуван според Главата за отпад 17 „Шут од градење и рушење (вклучително и ископана почва од загадени подрачја)“ со шифра на отпад 17 01 – Отпад од бетон, асфалт, 17 05 04 – Ископана почва, 17 09 04 – Мешани материјали од градежни локации. Може да се најдат мали количества на цврст комунален отпад (пијалаци, храна), како и отпад од пакување (пластика, хартија, стакло, итн.), исто така може да се очекуваат мали количини на опасен отпад (замастена облека, крпи, садови.); (c) Подготовка и спроведување на План за управување со отпад; (d) Отпадот ќе се собира редовно и ќе се отстранува / третира во соодветна депонија за отпад. За очекуваните видови отпад од проектните активности за чистење и реконструкција, ќе се идентификуваат патеки и места за собирање и депонирање на отпад; (e) Ќе се земат предвид опциите за повторна употреба/рециклирање на создадените текови на отпад (на пр. повторна употреба на отстранетиот слој асфалт, ископана почва итн.); (f) Доколку се чува привремено, отпадот ќе биде складиран во контејнери кои не пропуштаат вода и не дозволуваат протекување на отпадот на почвата. Истиот ќе биде заштитен од неповолни временски услови така што нема да го загрозува здравјето и безбедноста на работниците; (g) Градежниот отпад ќе биде одвоен од останатиот генериран отпад, на самото градилиште, со селекција и депонирање во прописни контејнери и ќе се депонира во лиценцирана депонија; (h) Опасниот отпад ќе биде одвоен од другиот отпад што се наоѓа на проектните локации, со сортирање и депонирање во соодветни контејнери и депонирање на лиценцирана депонија;

ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ НА ВЛИЈАНИЕТО ВРЗ ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ		
АКТИВНОСТ	ПАРАМЕТАР	КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ
		(i) Градежниот отпад од локацијата веднаш ќе се отстрани. Инертен отпад може да се користи повторно доколку се докаже дека е безопасен и употребата е соодветна; (j) Секоја повторна употреба мора да биде евидентирана и за истата да се извести; (k) Евиденцијата на одлагањето отпад (декларација за отпад) редовно ќе се ажурира и ќе се архивира од страна на Изведувачот и ќе се проверува од страна на Надзорот; (l) Целата евиденција на одложениот отпад се чува како доказ за правилно управување со отпадот; (m) Во однос на можниот опасен отпад (моторни масла, горива за возила), треба да се назначат овластени постапувачи со отпад кој прописно ќе го собираат, транспортираат и управуваат со опасниот отпад (на пример, извоз надвор од Македонија бидејќи нема депонија за опасен отпад или повторна употреба / обновување во овластената лиценцирана инсталација IPPC итн.); (n) Во текот на превозот, материјалите треба да бидат покриени, за да се избегне растурање на отпадот; (o) Согорувањето на кој било вид отпад, негово депонирање во природата или во близина на водните текови или која било друга несоодветна локација е строго забрането; (p) По финализирањето на работите, создадениот отпад да се отстрани од градежната локација. Историскиот отпад на локацијата ќе биде отстранет пред почетокот на работите.
	Вода и почва	(a) Во случај на опасно истекување, тоа треба да се запре и да се отстрани, а потоа да се исчисти местото и да се спроведат мерки за управување со опасен отпад; (b) Изведувачот мора да потпише Договор со овластено друштво/лице за собирање и транспорт на опасниот отпад, во согласност со националното законодавство, со нагласок на транспортот на опасни (токсични) стоки: издавање лиценца на друштвото/лицето за собирање и транспорт на опасниот отпад, обврски во поглед на пакување и означување на опасниот отпад, транспорт на опасен отпад;

ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ НА ВЛИЈАНИЕТО ВРЗ ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ		
АКТИВНОСТ	ПАРАМЕТАР	КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ
		(c) Според националното законодавство (Листа на видови отпади – Службен весник бр. 100/05), опасниот отпад треба да се идентификува и да се класификува; (d) Соодветно пакување и означување на кутиите со опасен отпад; (e) Пакувањето треба да е во сообразност со барањата на националното законодавство; (f) Означувањето треба да ги содржи шифрата за класификација на опасниот отпад, со назнака „ОПАСЕН ОТПАД“, општи податоци за производителот на отпад, Р – ризичен, Б – безбеден, количеството отпад, физичката состојба на опасниот отпад и графички симбол; (g) Транспортот на опасен отпад е забранет доколку не е спакуван и означен според барањата на националното законодавство; (h) Во случај на истекување до кое дошло во текот на работите, за да се избегне загадување на подрачјето, истекувањето треба да се собере на лице место и да се смести во привремен ретензионен базен; (i) Обезбедување/поставување и одржување на прописни санитарни објекти за работниците (мобилни тоалети). Тоалетите треба да се чистат, а отпадната вода прописно да се транспортира за натамошно пречистување од страна на друштвото кое е овластено за одржување и чистење на мобилните тоалети; (j) Отпадната вода собрана на локацијата не смее да се испушта во животната средина без претходно пречистување; (k) Привременото или трајното одлагање на отпад во близина на водните текови е забрането; (l) Сервисирање на возила и машини е забрането на локацијата на проектот и треба да се врши кај овластени сервисери/гаражи; (m) Спречување на истекувања на масло и други загадувачи во водата и почвата; (n) Доколку е потребно, протокот на вода (на пр. дождовна вода) треба да ја заобиколува градежната локација со цевки за одводнување.

ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ НА ВЛИЈАНИЕТО ВРЗ ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ		
АКТИВНОСТ	ПАРАМЕТАР	КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ
		(о) Примена на мерки за стабилност на почвата кога е потребно. (р) Спречување на ерозијата на почвата со употреба на габиони, паравани, специјализирани огради, зазеленување каде што е применливо (само со домашни растенија) итн. (q) Прегазување животни на пат (труповите) ќе се третира во согласност со добрите меѓународни индустриски стандарди, по можност во фабриката за рендерирање. Доколку не постојат лиценцирани постројки за преработка или депонии специјално за овој вид отпад, угинувањето животни на патот (труповите) ќе бидат отстранети на места одобрени од надлежните ветеринарно или санитарно одделение. Пред фрлање на одредени локации (подалеку од водни тела, вклучително и подземна вода), труповите ќе бидат подложени на обработка со вар за да се инхибираат патогени. Локациите на депонирање мора да бидат регистрирани и архивирани. За време на ракувањето со труповите и транспортот ќе се носи соодветна ППЕ и ќе се почитуваат други заштитни процедури. Прегазените животни на патот (труповите) ќе се евидентираат и за истите ќе се известува.
	Заштита на природата	(a) Нема загрозувани, значајни растителни / животински видови или заштитени подрачја кои се наоѓаат во близина на проектната локација; (b) Во пошироката околина на локациите на проектот, областа претставува екосистем, кој не вклучува некои значајни природни живеалишта и животински видови. Нема ретки загрозувани видови на флора и фауна на локацијата на активностите на проектот за изградба на улица, така што влијанија врз биодиверзитетот може да се оцени како незначителен. Единственото влијание што може да се случи во оперативната фаза е смртта и газењето на животинските видови. Но, веројатноста за оваа појава е многу мала; (c) Намалување на големината на градежната локација заради сведување на земјиштето што ќе претрпи негативно влијание на минимум; (d) Забрането е вознемирување на животните и собирање растенија во подрачјето;

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)
Реконструкција на дел од улица Христијан Карпош и АСНОМ крак 1 и крак 2 и улица Широк Дол

ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ НА ВЛИЈАНИЕТО ВРЗ ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ		
АКТИВНОСТ	ПАРАМЕТАР	КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ
		(e) Работите на реконструкција треба да се вршат на тој начин што ќе се избегнуваат важните фази на репродукција на заштитените видови, доколку работите се изведуваат во близина на заштитени подрачја; (f) Уништените растенија ќе бидат заменети со нови, автохтони видови со План за ревегетација (доколку се бара); (g) Забрането собирање на дрво за огрев од и околу работната област; (h) Строго е забрането собирање растенија, лековити билки и јајца од областа; (i) Дневно собирање на создадениот отпад, селекција на отпадот, транспорт и трајно одлагање на соодветни места; (j) Целосно расчистување на градилиштето веднаш по завршување на градежните активности, секција по секција; (k) Во случај на отстранување на поединечни дрвја (во мал број), потребно е да се добие одобрение од надлежните органи (пр. ЈП „Национални Шуми“ или друг надлежен орган). Во случај на отстранување на поголем број на дрва или на дрвја со значење на заедницата, задолжително е одобрување од страна на СБ и специјалистот за животна средина и социјални аспекти. (l) Во случај на отстранување индивидуални дрвја, Изведувачот мора да подготви и спроведе План за ревегетација. (m) Зеленилото (вклучително и грмушки) треба да се отстранат само доколку е навистина неопходно и да се заменат што е можно поскоро. (n) Доколку со активностите се опфаќаат пешачки патеки и други простори, проектните решенија, материјалите и организирањето на работата ќе бидат изведени на начин да обезбедат соодветна заштита на дрвјата и корењата (доколку е потребно да се побара експертско мислење). (o) Огнови на отворено и согорување на отпад е строго забрането.
	Превоз и ракување со материјали	(a) Делниците што се санираат треба јасно да се обележат;

ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ НА ВЛИЈАНИЕТО ВРЗ ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ		
АКТИВНОСТ	ПАРАМЕТАР	КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ
		(b) Дистрибуцијата на материјали и другите намени за кои се користат локалните улици треба да се најават на општината и да се координираат со неа. Изведувачот презема безбедносни мерки за спречување несреќи; (c) Сите материјали кои создаваат прашина се транспортираат во затворени или покриени камиони; (d) Сите материјали кои создаваат прашина и се чувствителни на временските услови треба да се заштитат од атмосферските влијанија или со ветробрани или со капаци или да се прскаат со вода или со други, соодветни средства; (e) Патиштата редовно да се метат и чистат на критичните точки. Истечените материјали веднаш се отстрануваат од патот и се чистат. Пристапните патишта треба добро да се одржуваат; (f) Истечените материјали веднаш се отстрануваат од патеките и се чистат. Патеките треба добро да се одржуваат; (g) Пристапот на градежните возила и возилата за дотур на материјали строго се контролира, особено на влажно време; (h) Почвата и купиштата материјали се чуваат одвоено; (i) Купиштата материјал се чуваат настрана од одводните канали, природните водни текови и местата подложни на ерозија на почвата; (j) Камионите натоварени со земја се покриваат при отстранувањето на земјата од локацијата заради повторна употреба/одлагање; (k) Купиштата материјал не смеат да надминуваат 2 m во висина, за да се спречи растурање и ризик од пад на материјал; (l) Производителите на асфалт, чакал и бетон треба да ги имаат сите неопходни работни дозволи, дозволи за емисии и потврди за квалитет; (m) Производителот на асфалт, дробен камен и бетон мора да презентира доказ за сообразност со целото национално законодавство за животна средина и безбедност и здравје при работа;

ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ НА ВЛИЈАНИЕТО ВРЗ ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ		
АКТИВНОСТ	ПАРАМЕТАР	КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ
		(n) Сите транспортни возила мора да бидат опремени со соодветна опрема за контрола на емисиите и редовно да се одржуваат и да се тестираат; (o) Во соседните подрачја, особено во заштитените подрачја, не смее да има позајмишта и каменоломи без сите потребни дозволи, како и присуство на диви депонии.
Е. Влијание врз системот за површинско одводнување	Квалитет на водата	(a) Не смее да се врши нерегулирано црпење на подземни води, ниту неконтролирано испуштање на технолошка вода, цементна каша или други контаминирани води во почвата или во соседните потоци или реки; Изведувачот треба да ги обезбеди сите неопходни лиценци и дозволи за црпење вода и регулирано испуштање во јавниот систем на отпадни води доколку има таков на проектната локација; Доколку нема собирање отпадни води, горенаведените отпадни води ќе се носат до најблиската станица за преработка на отпадни води; (b) Со овој проект не се предвидени активности за реконструкција на мостови и така негативните влијанија што се очекуваат се сведени на минимум; (c) Нема да се испуштаат отпадни води без третман; (d) Изведувачот ќе проектира и имплементира Проект за соодветни системи за одводнување на атмосферските води кои ќе се инсталираат и ќе се грижи да не се создава тиња, да не ги загадува, блокира или на друг начин негативно да влијае на природните потоци, реки, бари и езера со активностите за реконструкција; (e) Со поставување на новите сливници и шахти површинските води соодветното ќе се одведуваат по должина на целите улици; (f) Доброто одржување на системите за одводнување ќе обезбеди ефикасна заштита на улиците од ерозија и седиментација; (g) Систематизацијата на наклон ќе се изврши на начин што нема да влијае на ефективностата и ефикасноста на заштитата од ерозија и/или поплавување на приватни и јавни имоти, ниту ќе ја наруши безбедноста на пешаците и возачите.

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)
Реконструкција на дел од улица Христијан Карпош и АСНОМ крак 1 и крак 2 и улица Широк Дол

ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ НА ВЛИЈАНИЕТО ВРЗ ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ		
АКТИВНОСТ	ПАРАМЕТАР	КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ
		(h) Онаму каде што работите се неопходни, тие ќе се преземаат на таков начин да се минимизира појавата на ерозија на почвата, дури и за кратки периоди. Во најбрз можен рок ќе бидат реконструирани (зазеленети). (i) Треба да постојат процедури за спречување и постапување во случај на случајни истекувања на горива, масти за подмачкување и други токсични или штетни супстанции; (j) Градежните возила и механизација треба да се мијат само на означените места, каде што истекувањата нема да ги загадат природните површински водни тела;
Г. Безбедност на сообраќајот и пешаците	Директни или индиректни опасности за јавниот сообраќај и пешаците поради работите на реконструкција	Изведувачот соодветно ја обезбедува градежната локација, вклучително и регулирањето на сообраќајот. Тоа го вклучува, но не ограничено на следното: (a) Подготовка на Сообраќаен проект за времен режим на сообраќај кој ќе биде одобрен од Единицата на локална самоуправа (општината), по претходно одобрение од Секторот за внатрешни работи – Сообраќајна полиција. (b) Подготовка на План за управување со сообраќајот (ПУС) врз основа на одобрениот Проект за времен режим на сообраќај. (c) ПУС ќе даде опис како Изведувачот ќе управува со сообраќајот за време на градежната фаза, со цел да се осврне на безбедноста на работниците и локалните заедници т.е. како Изведувачот ќе обезбеди безбедна средина за сите луѓе кои работат и сообраќаат низ работната зона, преку усвојување на мерки за управување со времениот режим за сообраќај (ВРС); минимизирање на влијанието на работите врз сообраќајот и соседните заедници; минимизирање на доцнењата и овозможување на постојан пристап до јавниот транспорт; грижа за потребите на сите учесници во сообраќајот (вклучувајќи ги пешаците, лицата со попреченост, велосипедистите, мотоциклистите, тешките возила итн.), примена на Механизмот за жалби и оплаки на градилиштето за сите корисници на патот (вклучувајќи ги пешаците, лицата со попреченост, велосипедистите, мотоциклистите, тешките возила итн.), локалната заедница, комерцијалните бизниси итн. и одржување комуникација

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)
Реконструкција на дел од улица Христијан Карпош и АСНОМ крак 1 и крак 2 и улица Широк Дол

ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ НА ВЛИЈАНИЕТО ВРЗ ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ		
АКТИВНОСТ	ПАРАМЕТАР	КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ
		за плановите и влијанијата на сите активности кои влијаат врз сообраќајот и безбедноста на патиштата; (d) Спроведување на одобрениот План за управување со сообраќајот, вклучувајќи ги сите мерки и активности за безбеден и непречен проток на сообраќај во зоната на работа за време на денот и ноќта, како и спречување или минимизирање на ризикот од сообраќајни незгоди и влијанието врз безбедноста на патот; (e) Доколку околностите на било кој поединечен случај не се опишани во ПУС, Изведувачот треба да го информира Надзорниот инженер и да предложи начин за справување со таквата ситуација, како и да го ажурира ПУС; (f) Од кога ПУС е комплетиран или ажуриран, ПУЖССА / КЛ ПУЖССА ќе се ажурира соодветно и ќе им се презентира на засегнатите страни; (g) На лице место ќе се изврши оперативна проверка на управувањето со сообраќајот за време на градежните работи со цел да се утврдат можни случаи на непочитување на одобрениот план за управување со сообраќајот (сообраќаен проект за управување со сообраќајот за време на градежните работи) како и недостатоци во однос на безбедност во сообраќајот; (h) Соседните заедници (лоцирани вдолж / во близина на проектните локации) треба навреме да се информираат за работите што претстојат; (i) Во случај кога сообраќајот ќе биде прекинат, Изведувачот ќе го ажурира сообраќајниот проект за привремено управување со сообраќајот и ПУС-от. Улиците се наоѓаат во општина Штип и не е возможно да се обезбеди алтернативна траса, така што градежните работи треба да се изведат на начин што на локалното население ќе му овозможи непречен пристап до чувствителните рецептори (станбени згради) - долж улиците. ул. Христијан Карпош и АСНОМ Крак 1 и АСНОМ Крак 2 и Широк Дол- Општина Штип); (j) Со цел граѓаните кои поминуваат да бидат предупредени за потенцијалните опасности и безбедноста во сообраќајот да се одржува на задоволително ниво, сите

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)
Реконструкција на дел од улица Христијан Карпош и АСНОМ крак 1 и крак 2 и улица Широк Дол

ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ НА ВЛИЈАНИЕТО ВРЗ ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ		
АКТИВНОСТ	ПАРАМЕТАР	КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ
		привремени сообраќајни знаци, обележувања на патот и сообраќајната опрема (бариери) треба да бидат поставени, одржувани и да бидат во број како што е специфицирано во ПУС; (к) Изведувачот треба да го задржи пристапот до индивидуалното и колективното домување - по улиците Христијан Карпош и улица АСНОМ Крак 1 и АСНОМ крак 2 и Широк Дол; (л) Од суштинско значење е добра комуникација помеѓу Изведувачот и локални претставници на локалната самоуправа во Град Скопје со цел да се обезбеди непречено одвивање на проектните активности и да се избегнат можни повреди на пешаците кои ја користат улицата, како и луѓето кои живеат вдоль улицата. Локалното население ќе ги почитува превентивните мерки дадени од Изведувачот, (м) Поставените табли и знаци не смеат да ја нарушуваат безбедноста на сообраќајот и видливоста. Изведувачот треба постојано да ги одржува чисти, читливи и видливи сите привремени сообраќајни знаци, ознаки и сообраќајна опрема, како и да ги поставува, заменува, покрива или отстранува согласно потребите кои произлегуваат од напредокот на работите. Пред да се напуштат проектните локации, делниците мора да бидат целосно оперативни (сообраќајни знаци, сигнализација, итн.) во согласност со националната регулатива и насоките на СБ за животна средина и социјални аспекти; (н) Треба да се обезбедат и да се постават соодветни ленти и знаци за предупредување; (о) Треба да се забрани пристап на невработени лица во ограденото подрачје; (р) Треба да се спроведува системот за управување со сообраќајот и обуки за вработените, особено во поглед на пристап до локацијата и густината на сообраќај во близина на локацијата. Да се обезбедат безбедни патеки и премини за пешаци на места на кои се движат градежните возила;

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)
Реконструкција на дел од улица Христијан Карпош и АСНОМ крак 1 и крак 2 и улица Широк Дол

ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ НА ВЛИЈАНИЕТО ВРЗ ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ		
АКТИВНОСТ	ПАРАМЕТАР	КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ
		(q) Мануелно управување со сообраќајот ќе се изведува од обучени и видно означени вработени на местото на реконструкција, доколку е тоа потребно за безбеден и удобен премин за јавноста и локалното население; (r) Да се воспостави специјален сообраќаен режим за возилата на изведувачот во текот на периодот на реконструкција (заедно со општинската администрација и полицијата) и да се постават знаци за да се гарантира безбедноста, текот на сообраќајот и пристапот до земјиштето и објектите; (s) Локалните заедници навремено да се известат за алтернативното регулирање на сообраќајот во текот на активностите на реконструкција (доколку има потреба); (t) Да се обезбеди безбедност на сите категории пешаци (оградување на локацијата, обезбедување на безбедносни коридори, регулирање на сообраќајот рачно во време на денот кога сообраќајот е најгуст итн.). Ќе се обезбедат безбедносни коридори за пешаците. (u) Ќе има безбеден пристап на луѓето до индивидуално и колективно домување - по улиците Кристијан Карпош и улица АСНОМ Крак 1 и АСНОМ Крак 2 и Широк Дол при реконструктивни работи; (v) Работното време да се прилагоди на локалните сообраќајни текови; (w) Спроведување на мерките за безбедност во сообраќајот наведени за двете улици во Точка 3 од ПУЖССА кои се препорачани од независната ревизија за безбедност на улиците (Извештај од декември 2023 година), а се усвоени од страна на општината. Мерките се дел од техничката документација и Предмерот за изведување на работите.
Н.Употреба на опасни или токсични материјали и создавање опасен отпад	Управување со токсични/опасни материјали и со опасен отпад	(a) Привременото складирање на сите опасни или токсични супстанции (вклучително и отпад) на локацијата се врши во безбедни контејнери со детални ознаки во поглед на составот и својствата и со информации за ракување. Со хемикалите се ракува, се користат и се одлагаат и се преземаат мерки на претпазливост во согласност со Податоците за безбедност на материјалите (ПБМ);

ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ НА ВЛИЈАНИЕТО ВРЗ ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ		
АКТИВНОСТ	ПАРАМЕТАР	КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ
		(b) Контејнерите во кои се чува запалив или реактивен отпад мора да се лоцирани најмалку 15 метри (50 стапки) од границите на зоната на објектот. На локацијата не смее да се чуваат големи количини гориво; (c) Контејнерите со опасни супстанции се поставуваат во контејнер кој не протекува, за да се спречи излевање и истекување. Таквиот контејнер е опремен со систем за секундарно ограничување, како структури за собирање (на пр., двоен контејнер), двојни ѕидови и слично. Системот на секундарно ограничување не смее да има пукнатини и мора да е способен да го локализира истекувањето и брзо да се празни; (d) Контејнерите со опасни супстанции мора да се држат затворени, освен кога се дополнува или се празни од материјали/отпад. Со нив не смее да се ракува, да се отвораат или да се складираат на начин кој може да доведе до нивно протекување; (e) Опасниот отпад не треба да се меша, а транспортот и ракувањето го вршат исклучиво овластени компании, во согласност со националната регулатива; (f) Со опасниот отпад треба да управува правно лице кое има лиценца за постапување со опасен отпад, во согласност со националното законодавство; (g) Не треба да се користат бои со токсични состојки или раствори или бои на база на олово.
Ј. Експропријација на земјиштето	Заземање на приватно земјиште	(a) Во случај да има потреба од експропријација на земјиште и раселување ќе се подготви Акционен план за раселување (АПР), во согласност со развиената Рамковна политика за преселување. За време на подготовката, потребно е да се земат предвид следниве прашања: сопственост, парцела (површина на земјиште што е опфатено со проектните активности), мерки за компензација, итн.
К. Привремено користење на земјиштето	Користење на правното земјиште	(a) За потребите на Изведувачот за привремено поставување на машини и опрема на локација во непосредна близина на проектните локации што се во приватна сопственост, потребно е да се склучи Договор со сопственикот на парцелата за привремено користење на земјиштето за време на период на спроведување на проектот;

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)
Реконструкција на дел од улица Христијан Карпош и АСНОМ крак 1 и крак 2 и улица Широк Дол

ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ НА ВЛИЈАНИЕТО ВРЗ ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ		
АКТИВНОСТ	ПАРАМЕТАР	КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ
		(b) Договорот ќе дефинира услови и обврски за користење на земјиштето или други простории (на пр. гаража, простор за складирање, итн.), како и времетраење на договорот, обврска за чистење на парцелата по завршувањето на проектот активности, како ќе се отстрани генерираните отпад и слично; (c) Исто така, е можно за Изведувачот да преговара со сопственикот на парцелата за можноста компензацијата за користење на земјиштето да се изврши преку спроведување на мала градежна интервенција во просториите на сопствениците, наместо финансиски надоместок.

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)
Реконструкција на дел од улица Христијан Карпош и АСНОМ крак 1 и крак 2 и улица Широк Дол

ДЕЛ 3: ПЛАН ЗА СЛЕДЕЊЕ					
Кој	Каде	Како	Кога	Кој	Колкав е трошокот поврзан со следењето
<i>Параметар треба да се следи?</i>	<i>е параметарот што треба да се следи?</i>	<i>треба да се следи параметарот (што и како треба да се мери)?</i>	<i>треба да се следи параметарот (време и честота)?</i>	<i>треба да го следи параметарот (одговорност)?</i>	
Подготвителна фаза					
Спроведени мерки за безбедност на патиштата како резултат на спроведена Контрола на безбедноста на патиштата	Основен Проект, проектна документација и теренски посети	Визуелна проверка на документацијата на Основниот Проект и теренски проверки	Фаза на Основен Проект и градежна фаза	Независни Ревизори за безбедност на патиштата Изведувач Надзор ЕИП да надгледува	Вклучено во цената на проектот (Предмер или преку Варијација
Сите потребни дозволи се обезбедени пред почетокот на работа	Основен Проект и Општинска администрација	Проверка на сите потребни документи и дозволи	Пред почетокот со работите	Изведувач; Надзор на активностите на реконструкција; Општински службеници и инспектори, ППЛП ЕИП, МТВ	/
Известени се јавноста, засегнатите страни и релевантните институции	Деловен простор на Изведувачот, Надзорниот инженер и Општината	Проверка на сите потребни документи и дозволи	Пред почетокот со работите	Изведувач; Надзор и претставници на Општината.	/
Мерки за заштита и безбедност применети за работниците, вработените и	На проектните локации /вдолж улиците во општината	Визуелни проверки и известување	Пред почетокот на градежните активности	Изведувач, Надзор	Да се вклучи во цената на проектот

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)
Реконструкција на дел од улица Христијан Карпош и АСНОМ крак 1 и крак 2 и улица Широк Дол

ДЕЛ 3: ПЛАН ЗА СЛЕДЕЊЕ					
Кој	Каде	Како	Кога	Кој	Колкав
<i>Параметар треба да се следи?</i>	<i>е параметарот што треба да се следи?</i>	<i>треба да се следи параметарот (што и како треба да се мери)?</i>	<i>треба да се следи параметарот (време и честота)?</i>	<i>треба да го следи параметарот (одговорност)?</i>	<i>е трошокот поврзан со следењето</i>
граѓаните кои ќе бидат погодени во близина на проектната локација					
Известување на локалната заедница за активностите и безбедносните мерки	На информативна табла во општината и на проектните локации, веб страната на Општината и социјалните мрежи на општината	Визуелни проверки и известување	Пред почетокот на градежните активности	Изведувач, Надзор, Општина Штип	Да се вклучи во цената на проектот
Фаза на реконструкција					
Безбедност на работниците и на заедницата на проектните локации	Во рамките на опфатот на проектните локации	Визуелни проверки и извештаи Редовни и ненајавени инспекции во текот на работите	Редовни и ненајавени контроли во текот на работите	Надзор, Државните инспекциски органи	Вклучено во буџетот на Договорот
Безбеден тек на сообраќајот во проектното подрачје во општината Спроведување на Планот за управување со	Вдолж и околу проектните локации во општината	Визуелни проверки и извештаи; Проверка на документација во поглед на тоа: -Дали се известени сите надлежни власти,	На дневно ниво по започнување на проектните активности Во текот на испораката на опремата	Изведувач, Надзор, Државните инспекциски органи	Вклучено во буџетот на Договорот

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)
Реконструкција на дел од улица Христијан Карпош и АСНОМ крак 1 и крак 2 и улица Широк Дол

ДЕЛ 3: ПЛАН ЗА СЛЕДЕЊЕ					
Кој	Каде	Како	Кога	Кој	Колкав
<i>Параметар треба да се следи?</i>	<i>е параметарот што треба да се следи?</i>	<i>треба да се следи параметарот (што и како треба да се мери)?</i>	<i>треба да се следи параметарот (време и честота)?</i>	<i>треба да го следи параметарот (одговорност)?</i>	<i>е трошокот поврзан со следењето</i>
сообраќајот		- Дали се обезбедени сите неопходни дозволи и одобренија, Визуелни проверки на транспортот на материјали, коридори и премини за пешаците, регулација на сообраќајот, итн.			
Спроведување на мерки за безбедност на патиштата како резултат на Контрола на безбедноста на патиштата (КБП) спроведени во фазата проектирање	Вдолж проектните улицы	Визуелна проверка и извешување дали сите мерки за безбедност на улиците се применети	Фазата пред предавање на улиците за употреба	Изведувач, Надзор за управување и безбедност на сообраќајот, Ревизор за безбедност на патиштата ЕИП да нагледува	Буџетот на Договорот (Предмер или Варијација)
Собирање, транспорт и трајно одлагање на цврст отпад, во согласност со Планот за управување со отпадот	На и околу проектните локации	Визуелно следење и инспекција на транспортните листи на Изведувачот Преглед на евиденцијата за генерираните и управуваните текови на отпад, како и договорите за собирање отпад.	Секојдневно, по собирањето и превозот на цврстиот отпад Цврстиот отпад не треба да се остава на градежната локација, за да се избегне негативно влијание врз локалната животна средина	Изведувач; Надзор; Овластен инспектор за животна средина, Градежен инспектор, Спец. за животна средина и социјални аспекти на ЕИП / ППЛП	Вклучено во буџетот на Договорот

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)
Реконструкција на дел од улица Христијан Карпош и АСНОМ крак 1 и крак 2 и улица Широк Дол

ДЕЛ 3: ПЛАН ЗА СЛЕДЕЊЕ					
Кој	Каде	Како	Кога	Кој	Колкав
<i>Параметар треба да се следи?</i>	<i>е параметарот што треба да се следи?</i>	<i>треба да се следи параметарот (што и како треба да се мери)?</i>	<i>треба да се следи параметарот (време и честота)?</i>	<i>треба да го следи параметарот (одговорност)?</i>	<i>е трошокот поврзан со следењето</i>
Собирање, транспорт и одлагање на опасниот отпад согласно Планот за управување со отпад	На привремена локација на градежните локации, во посебни, запечатени контејнери за отпад	Инспекција на транспортните листи и на условите во складиштето	Пред транспортот на опасниот отпад и неговото време на складирање	Изведувач; Надзор; Овластено друштво за собирање и транспорт на опасен отпад, Овластен инспектор за животна средина, Градежен инспектор, Спец. за животна средина и социјални аспекти на ЕИП / ППЛП	Вклучено во буџетот на Договорот
Изложеност на бучава на локалните граѓани од возилата и машините што работат на проектните локации	На проектните локации	Преглед на техничките спецификации на нивото на бучавата на користената механизација на возилата и опремата за нивна употреба надвор	Пред започнување на градежните активности и за време на градежните активности по пристигната жалба од граѓаните	Изведувач; Надзорен инженер; Државните инспекциски органи	Вклучено во буџетот на Договорот
Нивоа на бучава и вибрации	Во рамките на проектната локација	Следење на нивото на бучава во dB (со соодветна опрема) во согласност со националното законодавство, во случај на јавни поплаки	Следење на нивото на бучава во dB (со соодветна опрема) во согласност со националното законодавство, во случај на јавни поплаки или на негативен инспекциски наод	Изведувач; Овластена агенција за мерење на ниво на бучава обезбедена од Изведувачот; Овластен инспектор за животна средина, Спец. за животна средина и социјални аспекти на	Вклучено во буџетот на Договорот

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)
Реконструкција на дел од улица Христијан Карпош и АСНОМ крак 1 и крак 2 и улица Широк Дол

ДЕЛ 3: ПЛАН ЗА СЛЕДЕЊЕ					
Кој	Каде	Како	Кога	Кој	Колкав
<i>Параметар треба да се следи?</i>	<i>е параметарот што треба да се следи?</i>	<i>треба да се следи параметарот (што и како треба да се мери)?</i>	<i>треба да се следи параметарот (време и честота)?</i>	<i>треба да го следи параметарот (одговорност)?</i>	<i>е трошокот поврзан со следењето</i>
				ЕИП / ППЛП да надгледува	
Загадување на воздухот Параметри за прашина и честички	Во рамките на проектните локации	Земање примероци од страна на овластена компанија во случај на поплаки од населението или побарани од државните органи	Во случај на поплака или на негативен инспекциски наод	Изведувач; Надзорен инженер; Овластен инспектор за животна средина, Спец. за животна средина и социјални аспекти на ЕИП / ППЛП да надгледува.	Вклучено во буџетот на Договорот
Загадување на водата	Проверки дали има излевање вдолж и околу областа на проектот	Визуелен. Лабораториски испитувања за поголеми излевања од овластена компанија за анализа на вода, доколку е потребно, во случај на несреќа. Излевањата се ограничуваат изагадената почва/вода се отстрануваат и се третираат како опасен отпад. Во случај на поголеми излевања, тестирање на почвата/водата за загадувачи и информирање на инспекторатот за животна средина. Се следат нивните упатства	Редовно и во случај на несреќи	Изведувач; Надзорен инженер; Инспекциски служби; Спец. за животна средина и социјални аспекти на ЕИП / ППЛП да надгледува.	Вклучено во буџетот на Договорот
Инциденти или несреќи	На градилиштата / вдолж улицата	Регуларни визуелни проверки на градилиштата и преку	Постојано	Изведувач; Надзорен инженер;	Вклучено во буџетот на Договорот

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)
Реконструкција на дел од улица Христијан Карпош и АСНОМ крак 1 и крак 2 и улица Широк Дол

ДЕЛ 3: ПЛАН ЗА СЛЕДЕЊЕ					
Кој	Каде	Како	Кога	Кој	Колкав
<i>Параметар треба да се следи?</i>	<i>е параметарот што треба да се следи?</i>	<i>треба да се следи параметарот (што и како треба да се мери)?</i>	<i>треба да се следи параметарот (време и честота)?</i>	<i>треба да го следи параметарот (одговорност)?</i>	<i>е трошокот поврзан со следењето</i>
поврзани со проектот или такви кои влијаат на проектот		добивање повик / извештај по случен инцидент / несреќа		Специјалистот за животна средина и социјални аспекти при ЕИП (потребно е да ја извести СБ доколку се случи инцидент и/ несреќа)	
Следствени активности како превентивни мерки за спречување да настанат слични ситуации	На градилиштата / вдолж улицата	Преку редовно известување од страна на Изведувачот и Надзорниот инженер	На месечно ниво до затварање на сите следствени активности	Изведувач; Надзорен инженер; ЕИП Специјалист за животна средина и социјални аспекти.	Вклучено во буџетот на Договорот
Оперативна фаза					
Правилно управување со отпадот	На локацијата и во околината	Правилно се управува со отпадот	Неделно	Овластено друштво за собирање отпад ангажирано од страна на Општината или ЈКП	Вклучено во годишниот буџет на општината (на пр. Буџетот на ЈКП)
Угинати животни на новите улици и нивно собирање и конечно отстранување на одобрена постројка/ локација	Вдолж проектните локации	Труповите треба да се соберат од страна на овластена институција во согласност со националното законодавство и конечно да се отстранат во постројката/локацијата одобрена од ветеринарното или санитарното одделение. Докажете за оваа операција треба да се чуваат.	Месечно	Персоналот на општината или ангажираната компанија (лиценцирана) или владина/локална институција (на пр. ЈКП)	Вклучено во годишниот буџет на општината (на пр. Буџетот на ЈКП)

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)
Реконструкција на дел од улица Христијан Карпош и АСНОМ крак 1 и крак 2 и улица Широк Дол

ДЕЛ 3: ПЛАН ЗА СЛЕДЕЊЕ					
Кој	Каде	Како	Кога	Кој	Колкав
<i>Параметар треба да се следи?</i>	<i>е параметарот што треба да се следи?</i>	<i>треба да се следи параметарот (што и како треба да се мери)?</i>	<i>треба да се следи параметарот (време и честота)?</i>	<i>треба да го следи параметарот (одговорност)?</i>	<i>е трошокот поврзан со следењето</i>
Редовно одржување на уличната мрежа, вклучително и мерките за безбедност во сообраќајот	Вдолж улиците	Со редовни визуелни проверки на состојбата на улиците, во поглед на тоа дали има пукнатини и оштетувања, состојбата на сообраќајната сигнализација, соодветна атмосферска канализација, можна израсната вегетација, отпад или остатоци од снег, чистење на улиците и системот за одведување на водата	Континуирано и особено во зимски услови.	Овластено правно лице за одржување патишта ангажирано од страна на Општината	Буџет на општината
Спроведување на мерки за безбедност на патиштата како резултат на Контрола на безбедноста на патиштата спроведена по предавање на улиците во употреба (ако е применливо)	Вдолж улиците	Визуелни проверки и известување дали сите мерки за безбедност на улиците се спроведени	По предавање на патот за употреба време на гарантниот период	Вработените во општината	Буџет на општината

Листа на Планови кои треба да бидат подготвени од страна на Изведувачот:

1. План за управување со животната средина и социјалните аспекти на Изведувачот (ПУЖССА-И),
2. План за управување со градилиште (ПУГ) (може да биде дел од целосниот ПУЖССАИ)
3. План за управување со сообраќајот (ПУС)
4. План за подготвеност и одговор при итни случаи (ППОИС) (може да биде дел од целосниот ПУЖССА-И)
5. План за безбедност и здравје при работа (ПБЗР)
6. План за управување со отпад (ПУО)
7. План за ревегетација (ПР) (ако се бара)
8. План за безбедност на заедницата (ПБЗ)
9. Механизам за поплаки (GRM) (може да биде дел од ПБЗ)

ПУЖССА-И мора да бидат подготвени во рок од 28 дена од почетокот на рокот на договорот (Start Date), согласно со одредбите од договорот.

Плановите мора да бидат прегледани и одобрени од инженерот/инженерите за надзор на животната средина, социјални аспекти и БЗР и прифатени од Експертот за ЖССА во ЕИП.

Прилог 1: Формулар за поднесување коментари

Формулар за доставување коментари и предлози за Контролната листа на ПУЖССА за проектот Реконструкција на дел од улица Христијан Карпош и АСНОМ крак 1 и крак 2 и улица Широк Дол – Општина Штип	
Опис на проектот Локацијата на проектните активности се наоѓаат на улиците „Христијан Тодоровски Карпош“ и краци на улица „АСНОМ“ во Штип. Станува збор за сервисна улична мрежа и се протега на растојание од околу 450 метри. По улицата има една четиринасочна крстосница со улицата „АСНОМ“ и две тринасочни раскрсници. По должината на улицата за која станува збор има неколку приоди кон индивидуални куќи. Режимот на сообраќај е двонасочен, а во сегашната ситуација речиси и да нема вертикална и хоризонтална сигнализација. На предметната локација нема објекти од јавен интерес, има само станбени згради и куќи за индивидуално домување. Улиците Христијан Тодоровски Карпош и АСНОМ се во простор со капацитети за индивидуално и колективно домување. Улиците се изградени во седумдесеттите години на минатиот век. Иако се постари од 40 години, не се реконструирани. Извршени се ограничени интервенции како резултат на поставување на комунална инфраструктура како и при санирање на дефекти во водоводна, канализациска и енергетска инфраструктура. Постоечката патна конструкција е базалтни блокови. Подземјето е главно во насип од локален материјал. Улиците се наоѓаат во населбата Блок 77 во општина Штип со повеќе од 3000 жители. Улиците се протегаат низ самата населба и брои приближно 207 станбени единици. Локалното население кое живее во близина на предметната дејност е над 1000 жители кои ја користат улицата. По должината на трасата нема поголеми и позначајни деловни објекти освен спортското игралиште „Леваци“, но во радиус од само 100 метри од улицата се наоѓаат: градинката „Другарче“ со капацитет од 271 дете, СВР. Подрачна полициска станица Штип како и трговски центар - Kit Go маркет. Во радиус од 200 метри се наоѓаат: ПЗУ Здравствен дом „д-р Панче Караџов“, парк простор и детско игралиште, продавници, угостителски објекти, спортски сали, игротекы, аптеки, ординации итн. Улицата Широк Дол е во простор со капацитети за индивидуално и колективно домување. Улицата е изградена во седумдесеттите години на минатиот век. Иако е постар од 40 години, не е реконструиран. Извршени се ограничени интервенции како резултат на поставување на комунална инфраструктура како и при санирање на дефекти во водоводна, канализациска и енергетска инфраструктура. Постоечката патна конструкција е базалтни блокови. Подземјето е претежно во насип од локален материјал. Улицата Широк Дол, која е предмет на реконструкција и санација, започнува на стационожа км 0+000,00 на спојот со делот каде улицата беше асфалтирана од претходно и завршува на стационожа км 0+329,19. Ширината на улицата е 6,00м. Тротоарите се со променлива широчина во зависност од местоположбата на зградите, додека во еден дел не постојат, во зависност од постојната состојба на теренот. Улицата „Широк Дол“ е поплочена со базалтни блокови. Планирано е улицата да се изгради како станбена улица. Улицата се наоѓа во населбата Автокоманда во општина Штип со повеќе од 4000 жители. Улиците се протегаат низ самата населба и брои приближно 220 домаќинства. Локалното население кое живее во близина на предметната дејност е над 1000 жители кои ја користат улицата. По трасата нема поголеми и позначајни деловни објекти, но во радиус од само 50 метри од улицата се наоѓаат: градинката „Развигорче“ со капацитет од 240 деца, турските гробишта како и најголемиот комерцијален мега маркет во градски Кит Го Маркет (поранешен Туш). Во радиус од 150 метри се наоѓаат: ОУ „Гоце Делчев“ со вкупно 700 ученици, градскиот пазар во Штип, сала за пинг-понг, нова парковска површина и спортски центар со затворени игралишта за фудбал и кошарка, малопродажба. продавници, угостителски објекти, спортски сали, игралишта, аптеки, ординации итн. Целта на спроведувањето на предвидените активности за реконструкција на проектните улици е да се подобри движењето на локалното население. Со оглед на безбедноста во сообраќајот, моментално има вертикална и хоризонтална сигнализација на локациите на проектот. Електронската верзија на Контролната Листа за ПУЖССА за проектот „Реконструкција на локалните улици Христијан Карпош и АСНОМ крак 1 и крак 2 и Широк Дол во општина Штип“ е достапна на следните веб-страници: - Општина Штип (https://stip.gov.mk/) - МТВ/ЕИП: http://mtc.gov.mk/или www.wbprojects-mtc.mk	
Име и презиме на лицето кое дава коментар *	
Контакт информации*	Е-пошта: _____ тел:

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)
Реконструкција на дел од улица Христијан Карпош и АСНОМ крак 1 и крак 2 и улица Широк Дол

Коментари во врска со Контролната листа на ПУЖССА:	
Потпис	Дата
Ако имате какви било коментари / предлози или дополнувања за предложените мерки на Контролната листа на ПУЖССА за „Реконструкција на локалните улици Кристијан Карпош и АСНОМ крак 1 и крак 2 и Широк Дол во општина Штип“, ве молиме доставете ги на одговорното лице од следната институција: Контакт лице: Јоже Јовановски e-mail: joze.jovanovski@piu.mtc.gov.mk Во рок од 14 дена по објавувањето на Контролната листа на ПУЖССА за „Реконструкција на локалните улици Кристијан Карпош и АСНОМ крак 1 и крак 2 и Широк Дол во општина Штип“ (датум на објава: 29.12.2023 година)	
Референтен број: _____ (пополнето од страна одговорните лица за спроведување на проектот)	

* Пополнување на полињата со лични податоци не е задолжително

дата: _____

Ве молиме да го вратите овој формулар на:			
Име и Презиме	Јоже Јовановски	Јорданчо Тонев	-----
E-mail	joze.jovanovski@piu.mtc.gov.mk	jordancotonev@gmail.com	-----
Institution	Министерство за транспорт и врски Проект за поврзување локални патишта ул. Црвена Скопска Општина бр.4, 1000 Скопје, Р. С. Македонија	Општина Штип Р.С.Македонија	Изведувач на активностите

Прилог 3: Решение за одобрување на Елаборат за заштита на животната средина од
Општина Штип за локалната улица дел од улица Христијан Карпош и АСНОМ крак 1 и крак
2



MES
СЕРТИФИКАТ
ISO 9001:2008

ОПШТИНА ШТИП

Број Уп I 18/23-171 од 28.07.2020 година

Врз основа на член 24 став 7 од Законот за животна средина („Службен весник на Р.Македонија“ бр. 53/05; 81/05; 24/07; 159/08; 83/09; 48/10; 124/10; 51/11; 123/12; 93/13; 187/13; 42/14; 44/15; 129/15; 192/15; 39/16; 99/18 и „Службен весник на Р.С.Македонија“ бр. 89/22 и 171/22), а во врска со член 39 став 3 од Законот за општа управна постапка („Службен Весник на Р.Македонија“ бр.124/15) и член 2 од Уредбата за дејностите и активностите за кои задолжително се изработува елаборат, а за чие одобрување е надлежен Градоначалникот на општината, Градоначалникот на градот Скопје и Градоначалникот на општините во градот Скопје („Службен весник на Р.Македонија“ бр. 80/09; 32/12), член 50 став 1 точка 11 од Законот локалната самоуправа („Службен весник на РМ“ бр. 05/02) и член 51 став 3 од Статутот на Општината Штип („Службен гласник на Општина Штип“ број 01/03, 18/07, 11/08, 07/09, 16/09, 04/11, 13/14 и 05/21), Градоначалникот на Општина Штип го донесе следното:

РЕШЕНИЕ

1. Се одобрува Елаборатот за заштита на влијанието врз животната средина за вршење на дејноста/објект, Прилог 1, глава X – ИНФРАСТРУКТУРНИ ПРОЕКТИ, точка 1 – Локални патишта и улици („Службен весник на РМ бр.32/12“), на Општина Штип, со ЕМБС:6005888 со седиште на ул.„Васил Главинов“ бр.4 Б Штип.

2.Од приложениот елаборат е констатирано дека со сегашното преставување на активностите за реконструкција на улиците „Христијан Карпош“-дел и улица „АСНОМ“ крак 1 и „АСНОМ“ крак 2, КО Штип 3, Општина Штип е согласно член 24 од Законот за заштита на животната средина („Службен весник на Р.Македонија“ бр. 53/05) ги исполнува стандардите за заштита на животната средина.

3.Подносителот на барањето се задолжува целосно да се придржува кон пропишаниот режим и мерки кои се предвидени во Елаборатот за заштита на влијанието врз животната средина, доколку настане некоја промена во истиот веднаш да го извести органот кој го издава решението.

4.Ова решение влегува во сила со денот на донесувањето.

Образложение

Од страна на Општина Штип Штип на ден 27.07.2023 година, беше доставено барање за одобрување на Елаборат за заштита на влијанието врз животната средина од активностите на правното лице-објект/дејност од Прилог 1, глава X – ИНФРАСТРУКТУРНИ ПРОЕКТИ, точка 1 – Локални патишта и улици („Службен весник на РМ бр.32/12“).



MCS
СЕРТИФИКАТ
ISO 9001:2008

ОПШТИНА ШТИП

Со основниот проект, предвидено е да се изврши реконструкција на улиците „Христијан Карпош“-дел и улица „АСНОМ“ крак 1 и „АСНОМ“ крак 2, КО Штип 3, Општина Штип. Со основниот проект е планирана реконструкција на постојните улици, воедно по целата должина на трасите предвидена е реконструкција на постоечките тротоари. Предвидено е и поставување на соодветна хоризонтална, вертикална сигнализација.

Одобрувањето на Елаборатот за заштита на влијанието врз животната средина, изготвен од страна Општина Штип за вршење на дејноста/активноста од Прилог 1, глава X – ИНФРАСТРУКТУРНИ ПРОЕКТИ, точка 1 – Локални патишта и улици е согласно Законот за животна средина („Службен весник на Р.Македонија“ бр. 53/05; 81/05; 24/07; 159/08; 83/09; 48/10; 124/10; 51/11; 123/12; 93/13; 187/13; 42/14; 44/15; 129/15; 192/15; 39/16; 99/18 и „Службен весник на Р.С.Македонија“ бр. 89/22 и 171/22) и член 2 од Уредбата за дејности и активностите за кои задолжително се изработува елаборат, а за чие одобрување е надлежен градоначалникот на Градот Скопје и Градоначалникот на општините на Град Скопје („Службен весник на Р.Македонија“ бр. 80/2009, 32/2012), Градоначалникот на општината донесува решение за одобрување на елаборатот за заштита на животната средина.

Врз основа на гореизнесеното, се пристапи кон разгледување на Елаборатот и се утврди дека вршењето на активноста нема да имат значително негативно влијаније врз животната средина и не ја загрозува значително истата, земајќи ги во предвид препораките и мерките за заштита на животната средина дадени во Елаборатот и дека со стручно и правилно спроведување на препораките и мерките за заштита на животната средина влијанието врз воздухот, почвата, водата и биодиверзитетот е мало.

Елаборатот е составен според барањата и критериумите за изработка на документацијата за оценка на влијанието на објектот врз животната средина. Според потенцијалните извори на загадување во сите медиуми во зоната на влијание е незначителен.

Врз основа на горенаведеното се издава Решение за одобрување на Елаборатот со укажување на обврските на инвеститорот во процесите на експлатација на објектот целосно да ги почитува мерките и решенијата за заштита на животната средина. Врз основа на горенаведеното се одлучи како во диспозитивот на ова решение.

Поднесениот Елаборат е доставен во 3 текстуални примероци и 1 примерок во електронска форма.

Упатство за правно средство: Против ова Решение може да се поднесе жалба во рок од 15 дена од денот на приемот на решението до Државна Комисија за одлучување во управна постапка и постапка од работен однос во втор степен.

Изработил: соработник за заштита на животна средина
м-р Софија Трекова
Контролирал: по овластување на градоначалник
Лазар Хаџи-Николов
Одобрил: Секретар на Општина Штип
Вишња Шорова Ангелова

Доставено до:
- Никола Илиев советник во Општина Штип;
- Одделение за друг вид на надзор од надлежност на општината - Општински инспектор за животна средина - Влатко Панов;
- Архива.

Градоначалник
на Општина Штип
Иван Јорданов

Прилог 4: Решение за одобрување на Елаборат за заштита на животната средина од Општина Штип за локалната улица Широк Дол



ОПШТИНА ШТИП

MCS
СЕРТИФИКАТ
ISO 9001:2008

Општина Штип
УП.1 бр. 18/23-64
24.03.2023 година

Врз основа на член 24 став 7 од Законот за животна средина (Сл. весник на РМ бр. 53/05, 81/05, 24/07, 159/08, 83/09, 48/10, 124/10, 123/12, 44/13, 42/14, 44/15, 129/15, 129/15 и 39/16) и член 2 од Уредбата за дејности и активности за кои задолжително се изработува елаборат, а за чие одобрување е надлежен Градоначалникот на општината, Градоначалникот на градот Скопје и Градоначалникот на општините во градот Скопје (Сл. Весник на РМ бр. 80/09, 32/12) член 50 став 1 точка 11 од Законот за локална самоуправа (Сл. Весник на РМ бр. 05/02) и член 51, став 3 од Статутот на Општина Штип (Сл. Гласник на Општина Штип бр.01/03, 18/07, 11/08, 07/09, 16/09, 04/11 и 13/14), Градоначалникот на Општина Штип го донесе следното:

РЕШЕНИЕ

Се одобрува Елаборатот за заштита на животната средина за објект Реконструкција на улици Широк дол и Солидарност бр. 08-Е-23, изработен од АКВА-ИНГ доо Штип, за вршење на дејноста Прилог X- ИНФРАСТРУКТУРНИ ПРОЕКТИ, точка 1 – Локални патишта и улици (Сл. Весник на РМ бр.32/12) на Општина Штип со ЕМБС 6005888 со седиште на ул. Васил Главинов бр.4 Б во Штип.

Од приложениот елаборат е констатирано дека со сегашното претставување на активностите за Реконструкција на улици Широк Дол и Солидарност, а согласно член 24 од Законот за заштита на животната средина (Сл. Весник на Р.М. бр.53/05) ги исполнува стандардите за заштита на животната средина.

Подносителот на барањето се задолжува во целост да се придржува кон пропишаниот режим и мерки кои се предвидени во Елаборатот за заштита на влијанието врз животната средина, а доколку настане некоја промена во истиот веднаш да го известат органот кој го издава решението.

Ова решение влегува во сила со денот на донесувањето.

Образложение

Од страна на Општина Штип на ден 21.03.2023 година беше доставено барање за одобрување на Елаборатот за заштита на животната средина за објект Реконструкција на улици Широк дол и Солидарност бр. 08-Е-23, изработен од АКВА-ИНГ доо Штип, за вршење на дејноста Прилог X- ИНФРАСТРУКТУРНИ ПРОЕКТИ, точка 1 – Локални патишта и улици (Сл. Весник на РМ бр.32/12).



ОПШТИНА ШТИП

MS
СЕРТИФИКАТ
ISO 9001:2008

Со основниот проект, предвидено е да се изврши реконструкција на улици Широк Дол од стационожа 0+000,00 до стационожа 0+329,19 и Солидарност од стационожа 0+000,00 до спој со улица Широк Дол. Со основниот проект е планирана реконструкција на постојни улици со ширина на коловоз од 6,00м и тротоар со променлива ширина до постоечки објекти 1,20-2,50. Предвидено е поставување на АСФАЛТ БНХС 22 со д=7см, Асфалт АБ 11 со д=4см, Тампон дробеник со д=30см. Предвидено е одводнување кое ќе се реши со надолжниот и попречниот наклон на улицата и со поставување на решетка која ќе ги прифати атмосферските води и ќе ги одведе до каналот.

Одобрувањето на Елаборатот за заштита на животната средина за објект Реконструкција на улици Широк дол и Солидарност бр. 08-Е-23, изработен од АКВА-ИНГ доо Штип, за вршење на дејноста Прилог X- ИНФРАСТРУКТУРНИ ПРОЕКТИ, точка 1 – Локални патишта и улици (Сл. Весник на РМ бр.32/12) на Општина Штип со ЕМБС 6005888 со седиште на ул. Васил Главинов бр.4 Б во Штип е согласно Законот за животна средина (Сл. весник на РМ бр. 53/05, 81/05, 24/07, 159/08, 83/09, 48/10, 124/10, 123/12, 44/13, 42/14, 44/15, 129/15. 129/15 и 39/16) и член 2 од Уредбата за дејности и активности за кои задолжително се изработува елаборат, а за чие одобрување е надлежен Градоначалникот на општината, Градоначалникот на градот Скопје и Градоначалникот на општините во градот Скопје (Сл. Весник на РМ бр. 80/09, 32/12), по кој Градоначалникот на општината донесува Решение за одобрување на елаборатот за животна средина.

Врз основа на горе изнесеното, се пристапи кон разгледување на Елаборатот и се утврди дека вршењето на активностите нема да имат значително негативно влијание врз животната средина и не ја загрозуват значително истата, земјаќи ги во предвид препораките и мерките за заштита на животната средина дадени во Елаборатот и дека стручно и правилно спроведување на препораките и мерките за заштита на животната средина и влијанието врз воздухот, почвата, водата и биодиверзитетот е мало.

Елаборатот е составен според барањата и критериумите за изработка на документацијата за оцена на влијанието на објектот врз животната средина. Според потенцијалните извори на загадување на сите медиуми во зоната на влијание е незначителен.

Врз основа на горе наведеното се издава Решение за одобрување на Елаборатот за заштита на животната средина за објект Реконструкција на улици Широк дол и Солидарност бр. 08-Е-23, изработен од АКВА-ИНГ доо Штип, за вршење на дејноста Прилог X- ИНФРАСТРУКТУРНИ ПРОЕКТИ, точка 1 – Локални патишта и улици (Сл. Весник на РМ бр.32/12) со укажување на обврските на инвеститорот во предвидените процеси на изградба на улиците целосно да се почитуваат мерките и решенијата за заштита на животната средина.

Врз основа на горенаведеното се одлучи како во диспозитивот на ова решение.



Поднесенiot Елаборат е доставен во три текстуални примероци и 1 примерок во електронска форма.

Правна поука: Против ова решение инвеститорот, засегнатите правни и физички лица, како и здруженија на граѓани формирани за заштита и унапредување на животната средина можат да поднесат жалба до Министерот кој раководи со органот на државната управа надлежен за работатата од областа на животната средина во рок од 15 дена од приемот на Решението. Жалбата не го одлага извршувањето на решението. Жалбата се поднесува преку овој орган со административна такса од 250,00 денари.

Изработил, Елена Андонова

Одобрил, Делче Стоилов

Доставено до:

- Одделение за ЛЕР на Општин Штип
- Одделение за друг вид на надзор од надлежност на општината
- Архива

Градоначалник на Општина Штип

Иван Јорданов

