

ПРОЕКТ ЗА ПОВРЗУВАЊЕ НА ЛОКАЛНИ ПАТИШТА



**КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО
ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ
(ПУЖССА)**

***Реконструкција на коловоз на ул.8 во населба Илинден, со
пешачка патека и одводнување на атмосферски води од
улицата-општина Илинден***



Содржина

1. Вовед	4
2. Еколошка категорија	4
3. Локација на проектот	5
4. Потенцијални влијанија врз животната средина	10
Чувствителни рецептори	11
5. Цел на Контролна листа на ПУЖССА	12
6. Примена на Контролна листа на ПУЖССА	13
7. Механизам за поплаки	13
8. Следење и известување	15
Контролната листа на ПУЖССА за работите на реконструкција	18
Прилог 1: Формулар за поднесување коментари	47
Прилог 2 Образец за поплаки за целиот период на спроведување на проектот.....	48
Прилог 3 Решение за одобрување на Елаборат за заштита на животна средина.....	49

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ (ПУЖССА)
Реконструкција на постоеен пат, ул. „8“ во општина Илинден

КРАТЕНКИ

ЕиС	Еколошки и социјални
БЗРМ	Здравје и безбедност на работното место
ЕУП	Единица за управување на проектот
ЕУ	Европска Унија
Зиб	Здравје и безбедност
ЗПП	Значајно подрачје за птици
МЗЗПР	Македонско Здружение за Заштита При Работа
МТВ	Министерство за транспорт и врски
ПБМ	Податоци за безбедност на материјалите
ППЛП	Проект за поврзување на локалните патишта
ПУЖССА	План за управување со животната средина и социјалните аспекти
РУЖССА	Рамка за управување со животната средина и социјалните аспекти
СБ	Светска банка
СЖССА	Стандарди за животната средина и социјалните аспекти
ЛЗО	Лична Заштитна Опрема

1. Вовед

Патната инфраструктура во Република Северна Македонија се состои од национални, регионални и локални патишта, од кои приближно 65% од вкупната должина на сите патишта отпаѓа на локални. Националните и регионалните патишта се под ингеренција на институциите и претпријатијата на национално ниво, додека за инфраструктурата на локални патишта надлежни се локалните власти.

Локалната патна мрежа е во лоша состојба, како резултат на незадоволителното одржување на патиштата заради недостигот на финансии, главно заради слабоста на меѓународните инвестиции во секторот транспорт и дистрибуција и сл. Главна причина за лошата состојба на патиштата е тоа што секој регион на Република Северна Македонија управува со различни финансиски капацитети, поради што одредени региони немаат доволно финансиски средства за надградба/реконструкција на постојните патишта што водат до болници, училишта и пазари, така што ова прашање носи и социјални проблеми.

За целите на реконструкција на постојната локална патна инфраструктура (урбаните/руралните улици, регионалните и локалните патишта), пешачките патеки, уличното осветлување, одводнувањето и градењето на капацитетите на општинскиот персонал, инвестиција од 70 милиони евра обезбедени од Светската банка ќе биде реализирана преку Министерството за транспорт и врски по пат на спроведување на Проектот за поврзување на локалните патишта (ППЛП).

2. Еколошка категорија

За решавање на потенцијалните еколошки и социјални проблеми на Проектот, во октомври 2019 година беше изготвена Рамка за управување со животната средина и социјалните аспекти (РУЖССА) како дел од ППЛП на МТВ, од страна на Специјалистот за животна средина и социјални аспекти (ЖССАс), што е во согласност со барањата на Светската банка. РУЖССА претставува алатка за Оцена и управување со еколошките и социјалните стандарди, што овозможува спроведување на длабинска анализа на еколошките и социјалните проблеми.

Прелиминарниот скрининг според класификацијата на ризик на Светска банка утврди две категории на ризик на под-проектите: значителен или умерен ризик, за кои треба да се подготват различни инструменти за должна анализа.

„Проектите со значителен ризик“ бараат ПУЖССА специфични за конкретната локација, кои треба да содржат информации специфични за локациите, како и мерки на ублажување и план за следење.

„Проектите со умерен ризик“ бараат изготвување на Контролна листа на ПУЖССА, со кој се утврдуваат потенцијалните можности за подобрување на животната средина и се препорачуваат мерки на превенција, сведување на минимум и ублажување на неповолните еколошки и социјални влијанија.

Табела на еколошки скрининг за под-проектите на ППЛП

Видови проектни активности	Потребни документи за оцена на животната средина	Применливо во однос на:
1	Планови за управување со животната средина и социјалните аспекти (ПУЖССА) за секоја поединечна реконструкција/изградба (потпроект)	Работи на реконструкција/изградба на локалните патишта (интервенции во тропот и структурата на патот, во дополние на замената на тротоарот, при што со работите на реконструкција/рехабилитација ќе се интервенира заради зајакнување на тропот на патот и поставување нови тротоари).
2	Контролна листа на ПУЖССА	Реконструкција на постојните локални патишта/улицы (подобрување на состојбата на патот без менување на основните функционални карактеристики – менување на асфалтниот слој и негова замена со нов, крпење и други работи на средување на површината на патот, итн.)

По разгледување на техничката документација, извршената теренска посета на локацијата и разговорите со вработените во општината, земајќи го предвид опкружувањето на трасата, видот на активностите предвидени во рамките на Основниот проект, чувствителните рецептори долж улицата и Елаборатот за заштита на животната средина изработен за овој проект, беше направена оценка и од страна на Специјалистот за животна средина и социјални аспекти беше подготвена Листата за проверка на животната средина и социјалните аспекти. Во рамките на Листата за проверка на животната средина и социјалните аспекти, Специјалистот за животна средина и социјални аспекти утврди дека проектот е класифициран како „проект со умерен ризик“ и дека е потребно да се изработи Контролна листа на ПУЖССА како инструмент за целосна анализа и оценка.

3. Локација на проектот

Макро локацијата на проектот е во административните граници на општина Илинден.

Општина Илинден се наоѓа на географски координати 41°59'45"N 21°34'55"E, во непосредна близина на главниот град Скопје, поточно на само 10 км оддалеченост од потесното градско подрачје. Временската зона е СЕТ (UTC+1). Го зафаќа источниот дел на Скопската котлина, на тромеѓето Скопје-Куманово-Велес. Седиштето на Општината се наоѓа во н.м. Илинден, поранешно Белимбегово. Во основа, територијата на Општината има рамничарска морфологија на теренот со 80% од површината, а 20% е мал ридест дел во северозападен правец на падините од Скопска Црна Гора. Од запад се граничи со Општина Гази Баба, од северозапад со Општина Арачиното, од север - североисток со Општина Куманово, а од исток и од југ со Општина Петровец. Поради својата географска положба и богатата инфраструктура, Општина Илинден

претставува одлична средина за индустриски и економски развој. Како посебна единица на локалната самоуправа, Општина Илинден е формирана во 1996 година. Површина на Општината е 106,7 км².

На подрачјето на Општина Илинден има развиен систем на асфалтирана улична и патна мрежа со вкупна должина од 271,4 km која редовно се одржува, реконструира и доградува. Општина Илинден има многу добра сообраќајна поврзаност, бидејќи преку нејзината територија минуваат делниците А-1, А-2 и А-4 од европските коридори: Е-75 (коридор 10) и Е-65 (коридор 8); железничката линија Белград – Скопје - Атина и Меѓународниот аеродром "Скопје".

Проектот за реконструкција на коловоз на улица 8 во населба Илинден, со пешачка патека и одводнување на атмосферските води од улицата започнува од мостот на Главниот одводен канал (Макпетрол) до земјодеска аптека „Агроунија“ односно, скоро до крајот на населено место Илинден, во должина од 1,130 m и со ширина на коловозот од 6 m. Планираните проектни активности ќе се одвиваат во три фази: подготвителни активности (обележување и расчистување на градилиштето - улица), реконструкција на улицата (поставување асфалт, итн.) и оперативна фаза - активности поврзани со користење и редовно и превентивно одржување на улицата.

Елаборатот за заштита на животна средина е изготвен на септември 2023 година и Решението за истиот е издадено на 03.10.2023 година (Решение за одобрување број 11-2557/1). Издавањето на Решение за одобрување на Елаборатот е во надлежност на Градоначалникот на Општината (Службен весник на Република Македонија бр. 32/12) или на Градоначалникот на Скопје, поглавје X - Инфраструктурни проекти, точка 2 Реконструкција на локалните патишта.

На Слика 1 се прикажани локациите на проектот и чувствителни рецептори во близина.



СЛИКА 1 - Локации на улица 8 и чувствителни рецептори во близина на улицата

Детален опис на проектните активности и секоја улица (проектни локации) во општина Илинден е даден подолу во следниот текст.

- Улицата „8“ се наоѓа во западниот дел на општина Илинден, во рамките на Скопскиот регион. Почетна точка на улицата е од мостот на Главниот одводен канал, а крајната точка ја претставува завршеток на населба Илинден, односно земјоделска аптека „Агроунија“. Активностите на проектот ќе се изведуваат во должина од 1,130 m, со ширина на коловозот од 6 m.
 - Во населено место Илинден во близина на проектот, се наоѓа основно училиште „Гоце Делчев“ (околу 300 m) од почетната точка на локацијата. На околу 600 метри од локацијата на проектот се наоѓа средното училиште „Илинден“. На околу 500 метри од локацијата на проектот се наоѓа спортската сала „Гоце Делчев“. Здравствен дом Илинден се наоѓа по должината на локацијата на проектот. Има мост над постојниот канал, во близина на почетната точка на проектната улица. Во поширокото опкружување на локацијата, се наоѓаат: Меѓународен аеродром во Скопје (околу 1,8 km источно од локацијата на проектот); Река Вардар (околу 3,3 km југо-западно од локацијата на проектот); Индустриска зона „Бунарџик“ (околу 1,6 km источно од локацијата на проектот), итн.
 - На самата улица се наоѓа бензинска пумпа „Макпетрол“, неколку приватни здравствени ординации, неколку маркети и индивидуални и колективни објекти за домување, сервисни работилници итн. Согласно постојната поставеност на улицата и споредните помали улички кон објектите за домување, кои немаат алтернативен пристап, во текот на градежните работи пристапот до сите објекти за домување и трговски објекти треба постојано да се одржува. Изведувањето на градежните работи, исто така ќе се одржува под сообраќај, при што, изведувачот треба да обезбеди времен режим на сообраќај, соодветен динамички план и методологија за работа, која ќе обезбеди пристапи до објектите со цел да се намали влијанието врз локалните објекти, жители и трговски субјекти. Алтернативниот пристап кон споредните улички е оневозможен бидејќи од северната страна на улицата паралелно се протега железничката пруга, а од јужната страна паралелно се протега Главниот одводен канал од системот „Скопско поле“.

Во рамките на под-проектот, ќе се спроведат следниве активности:

Подготвителни активности

- Обележување и обезбедување на трасата на локацијата на проектот (во должина од 1.130 m);
- Нивелирање на постоечки шахти и сливници. Рушење околу шахтата со одвоз на вишок материјал, бетонирање со МБ30 и армирање со Ф14 на 10 см
- Попречно и подложно сечење на постоечки асфалт со дебелина до 7см
- Кршење на постоечки асфалт, утовар и транспорт до депонија (7044,06 м²)
- Кршење на постоечки тротоар, утовар и транспорт до депонија (164,83м²)
- Демонтажа на стари рабници со утовар и транспорт до депонија (314,36м)

Активности за реконструкција на улица 8 во Илинден

- Товарење и транспорт на ископаниот материјал (почва, отпад од рушење итн. до депонија (со количина од 3101,78 m³)
- Изработка на подтло
- Набавка, транспорт и вградување на тампонски слој од камен дробеник со дебелина 30 см под коловоз;
- Набавка, транспорт и вградување на битуминизиран носив слој БНС 22 д-7см;
- Прскање со битуменска емулзија за спој со новиот асфалт;
- Набавка, транспорт и вградување на асфалтен бетон тип АБ11 д-5см
- Изработка на преодни рампи од абечки слој АБ 11, на спој со постоечки крстосници (нивелирање на постоечки крстосници со новата траса)
- Набавка, транспорт и вградување на израмнителен слој песок-5см, фракции до 8мм, за под тротоари и разделен остров
- Набавка, транспорт и вградување на бехатон плочки д-6см за пешачка патека д-5см од песок и фугирање со песок
- Набавка, транспорт и вградување на бетонски рабник за тротоар 18/24/100 МВ40 заедно со бетонска подлога МБ 20
- Набавка, транспорт и вградување на бетонски рабник за тротоар 6/20/100 МВ40 заедно со бетонска подлога МБ 20
- Набавка, транспорт и монтажа на комплет уличен сливник Ф 400.
 - Следниве материјали ќе бидат користени во рамките на реализацијата на проектот - бетон, асфалт, кршен камен, бетонски тротоари, битуменска емулзија, бехатон плочки, чакал и др.

Спроведувањето на проектните активности ќе се одвива во период утврден согласно тендерската документација.



Сл. 2 – Сателитска снимка на ул. 8 и поважни објекти

Контрола на безбедноста на патот

За да се осигура дека потенцијалните ризици за безбедноста на патот, за учесниците во сообраќајот и за засегнатите заедници се спречени и/или ублажени, се спроведе Контрола на безбедноста на патот од страна на независен квалификуван тим ревизори ангажиран од ЕИП (ревизија во фаза на проектирање). За спроведената Контрола на безбедноста на локалната улица беше изготвен формален Извештај во кој се презентирани утврдените пропусти и недостатоци во безбедноста на патот како и препораките за нивно отстранување или намалување на нивното негативно влијание врз безбедноста на сообраќајот. Дадените препораки од извештајот се одобрени од општина Илинден и се вградени во основниот сообраќаен проект.

Уسوените препораки за локалната улица се следните:

- 2.3.1. Хоризонтална кривини км 0+077 до км 0+144 - Ревизорскиот тим ги предлага следниве мерки за подобрување: - Корекција на хоризонталното решение на целиот потег со примена на кривини кои ќе бидат споени во иста точка со максимална разлика на соседни големини на радиус од 10 м, - Промена на наклонот на преодната рампа на 0.3%, - Поставување на сообраќајни знаци за ограничување на брзина на 30 км/ч, - Поставување на сообраќајни огледала наспроти објектите за да се согледаат возилата кои наидуваат од спротивен правец.
- 2.4.1. Недоволна прегледност во зона на крстосници долж градска улица - Ревизорскиот тим предлага да се постават еластични столбчиња во зона на сите крстосници на предметната улица, со што би се спречило непрописното паркирање и би се подобрила прегледноста во зона на крстосница: Еластичните столбчиња потребно е да се постават најмалку 10m пред/после крстосница на секоја крстосница како и на дел од самата крстосница (зона радиуси). При поставување на еластични столбчиња, потребно е да се води сметка за влезовите на возилата на приватните парцели со цел да не го ограничува пристапот.
- 2.6.1. Стојалишта за јавен транспорт - Ревизорскиот тим ги предлага следниве мерки: - Дефинирање на конечни позиции на стојалишта во правец на прираст на стационажа, на приближна локација до постојните две. При утврдување да се запазат основните практики за позиционирање (да бидат лесно видливи, да се поставени веднаш после крстосница или приклучок), Поместување на стојалиштето на км 0+992 веднаш после приклучувањето на споредниот правец, - Секаде да се примени соодветна хоризонтална и вертикална сигнализација како и осветлување.
- 2.7.1. Застарена сообраќајна сигнализација - Ревизорскиот тим предлага да се изработи проект за сообраќајна сигнализација во кој ќе се опфати целокупното опкружување на улица 8 со поголема опфатна должина на крстосниците. По изработката на проектот истиот да се достави до ревизорскиот тим за безбедност на повторен увид.

4. Потенцијални влијанија врз животната средина

Основни карактеристики на животната средина и социјалните аспекти

Релјеф и геолошки состав

Територијата на Општина Илинден се наоѓа меѓу 230 и 550 м.н.в.

Во основа има рамничарска морфологија на теренот што претставува 80% од површината, а со 20% е застапен мал ридест дел во северната и источната област. Од геолошка гледна точка застапени се претежно делувијални почви настанати со ерозија и транспортирање на матичниот субстрат на почвата од повисоките ридски предели со помош на површинските води и водотеци настанати од поројни врнежи. Почвата најчесто е пескливоилеста, лесно цедлива, пропустлива, топла и добро аерирана. Содржи низок процент на инертна влажност и е со низок воден капацитет, поради што е подложна на суша.

Хидрографија

Општина Илинден има скромна хидрографија, бидејќи на својата територија нема постојани природни водотеци, освен сливот на Сува Река кој го сочинуваат две помали реки кои се во поголемиот дел од годината пресушени. Оваа состојба ја менуваат каналите за одводнување на површинската и високата подземна вода кои се користат и за наводнување на земјоделските површини. Постојат два главни канали и неколку помали, споредни канали за одводнување на површините, чија вкупна должина изнесува околу 60 км.

Сл. 3 – Главен канал за одводнување од системот „Скопско поле“



Во близина на проектната локација се наоѓа Главниот одводен канал кој е дел од ХМС Водостопанство „Скопско Поле“, кој служи за одводнување на површинските и подземните води.

Во Општина Илинден, со цел да се следи квалитетот на амбиентниот воздух, поставена е мониторинг станица за квалитет на амбиентниот воздух во дворот на училиштето „Браќа Миладиновци“ во с. Миладиновци во 2009 година. Во оваа мерна станица се врши мониторинг на следниве параметри: сулфур диоксид, азот диоксид, јаглерод моноксид, озон и суспендирани честици со големина од 10 микрометри (ПМ 10).

Просечната гранична вредност на ПМ 10 честиците во текот на 2023 година е надмината 16 дена.

Чувствителни рецептори

Локалното население (кое живее во населбата и долж улицата), работниците (кои ќе бидат ангажирани во текот на проектните активности), корисниците на улугите на бензинската пумпа, здравствените услуги и локалните маркети и нивните сопственици, се дефинирани како чувствителни рецептори за време на реализацијата на проектот. Потенцијалното влијание и ризикот врз животната средина, како и проценката на ризикот и влијанието за секој аспект, се дадени во подолу.

Се очекува потенцијалните ризици и влијанија на реализацијата на ППЛП за проектни од помал обем, да бидат привремени и/или реверзибилни, со мала магнитуда и специфични за конкретната локација. Тие влијанија се поврзани со:

- ❖ прашина и емисии на гасови,
- ❖ потенцијално загадување на почвата и водните ресурси (инцидентни истекувања на моторни масла, средства за подмачкување, гориво, итн...),
- ❖ создавање различни видови опасен и неопасен отпад,
- ❖ бучава,
- ❖ можен привремен прекин на тековниот сообраќај,
- ❖ привремен прекин на пристапност до споредните улочки и објекти за домување,
- ❖ безбедност во сообраќајот,
- ❖ безбедност и здравје при работа,
- ❖ локално негативно влијание врз почвата и водата, и
- ❖ оштетување на пристапните патишта,
- ❖ привремена употреба на земјиште доколку е потребно.

За под-проектот не е предвидена експропријација, бидејќи земјиштето каде што се наоѓа локалната улица е државно. Според Основниот проект и извршената посета на теренот на улицата каде што се планирани проектните активности не се забележани илегални објекти.

За потребите на Изведувачот за привремено поставување на машини и опрема на локација во непосредна близина на проектот што е во приватна сопственост (доколку има потреба), потребно е да се потпише Договор со сопственикот на парцелата за времено користење на земјиштето за време на периодот на спроведување на проектот. Изведувачот ќе даде предност на земјиште која има непропустлива површина за паркирање со површинско собирање на истекување и поврзување со третман/канализација, доколку постои.

Договорот ќе ги дефинира роковите и обврските за користење на земјиштето или други простории (на пр. гаража, простор за складирање, итн.) во согласност со оваа Контролна листа на ПУЖССА и подготвената РПР за ППЛП. Покрај тоа, целиот надоместок ќе биде платен од страна на Изведувачот пред пристапот до соодветното земјиште.

На Изведувачот не му е дозволено да зазема земјиште од трета страна, без претходна писмена согласност од третата страна (на пример, Договор). Секоја штета на трети лица предизвикана од страна на Изведувачот ќе биде компензирана единствено од страна на Изведувачот.

5. Цел на Контролна листа на ПУЖССА

Контролна листа на ПУЖССА ќе се користи за проектите за реконструкција на локалните патишта - едноставни, помалку ризични потпроекти, кои обично се состојат само од промена на асфалтот или дренажа на излезниот пат. Контролна листа на ПУЖССА претставува „прагматична добра практика“ и е осмислен така што да биде лесен за употреба и компатибилен со барањата за заштита на СБ и рамката за еколошките и социјалните стандарди. Овој документ ќе помогне во оценувањето на потенцијалните влијанија врз животната средина поврзани со предложениот под-проект, во утврдувањето на потенцијалните можности за подобрување на животната средина и во препорачувањето мерки на превенција, сведување на минимум и ублажување на негативните еколошки и социјални влијанија.

Контролна листа на ПУЖССА е документ кој е изготвен од страна на корисникот, кој е и одговорен за него. Процесот на проектирање и спроведување на работите предвидени во под-проектот ќе се одвива во три фази:

- 1) Фаза на општа идентификација и опсег, во која ќе се извршат потребните работи на реконструкција на патиштата. Во оваа фаза може да се утврдат потенцијалните негативни/неповолни влијанија, врз основа на извршените работи. Деловите 1, 2 и 3 се изработени како нацрт-верзија. Вториот дел од Контролна листа на ПУЖССА ги содржи сите типични активности и нивната поврзаност со типичните еколошки проблеми и соодветните мерки на ублажување.
- 2) Оваа фаза ги содржи техничките спецификации на проектот и процената на трошоците за градежни работи и другите услуги поврзани со под-проектот. Во оваа фаза се дефинира тендерот, доделувањето на договорите за изведување на работите и обврските утврдени во договорот на Изведувачот. Во оваа тендерска фаза, Контролна листа на ПУЖССА треба да се објави.
- 3) Во текот на фазата на спроведување, Изведувачот ги спроведува мерките на ублажување и следење пропишани во Контролни листи на ПУЖССА, додека на соодветната локација се обезбедува сообразност со еколошките стандарди (Контролната листа на ПУЖССА и регулативата за животна средина, здравје и безбедност (ЗиБ)) и другите квалитативни критериуми, а нивната примена ја проверува/надгледува Надзор, кој може да биде надзорен инженер или надзорен консултант, ангажиран од страна на Општината.

Во текот на градежната фаза на проектот, мерките на ублажување и следење пропишани во Контролната листа на ПУЖССА ги спроведува Изведувачот. Сепак, целокупната одговорност за усогласеноста останува на Заемокорисникот/Единицата за спроведување на проектот. Сообразноста со еколошките и квалитативните критериуми ги испитува надзорникот, т.е. инженер. Еколошката сообразност на Изведувачот се докажува со планот за следење и ублажување.

Практичната примена на Контролната листа на ПУЖССА ќе се состои од реализација на Дел I во однос на обезбедувањето и документирањето на сите релевантни специфики на локациите. Во

вториот дел, активностите што треба да се преземат ќе се проверуваат според предвидениот вид на активност, а во третиот дел ќе се утврдат и ќе се применат параметрите за следење (Дел 3) во согласност со според активностите прикажани во Дел 2. Мониторингот вклучува и надзор врз спроведувањето на планот за ублажување.

Целосно пополнетиот Контролна листа на ПУЖССА, прикажан во табела за секој вид работа, ќе биде прикачен како составен дел од тендерската постапка и договорите за изведување на работите и документ кој е аналоген на сите технички и комерцијални услови коишто договорните страни треба да ги потпишат.

6. Примена на Контролна листа на ПУЖССА

По пополнувањето на Контролна листа за еколошки и социјален скрининг, проектот се класифицира како „проект со умерен ризик“.

Контролна листа на ПУЖССА се користи за проекти кои опфаќаат **реконструкција само на постојните локални патишта/улици** (промена на асфалтниот слој и негова замена со нов, повторно поставување на тротоар, поправка на дупките, крпење и секако друго средување на површината на патот).

Контролна листа е поделена на 4 сегменти:

- Вовед, во кој се изложува проектот, со дефиниција на еколошката категорија и објаснување на концептот на Контролна листа на ПУЖССА;
- Дел 1 - Описен дел на проектот („пасош на локациите“), во кој се дадени локациите, законодавството, описот на проектот и процесот на јавна расправа;
- Дел 2 - Анализа на еколошкиот и социјалниот аспект на секоја активност преку прашања од затворен тип, проследено со мерки на ублажување за секоја активност;
- Дел 3 - План за следење на активностите во трите фази: подготовка, изградба и работење.

Контролна листа на ПУЖССА за работите на реконструкција ги содржи влијанијата врз животната средина и соодветните мерки на ублажување, со цел влијанијата врз животната средина (загадување на воздухот и водите и бучава) да се сведат на минимум. Списокот, исто така, нуди и практики на управување со опасен и неопасен отпад и мерки за контрола на испуштените супстанции на градежната локација. Во Контролна листа на ПУЖССА се дадени и чекори кои треба да се преземат во случај доколку на локациите на реконструкција постојат или се пронајдени предмети од културно или археолошко значење.

7. Механизам за поплаки

ЕИП во рамките на МТВ вовеле механизам за поплаки со кој ќе се осигура одговор на сите грижи и поплаки, особено од засегнатите страни и заедниците.

Со цел добивање коментари од засегнатите страни (локалните граѓани и работниците на проектната локација), ЕИП воспостави постапка на механизам за поплаки кој вклучува образец

за поплаки за фазата на изградба на проектот (Прилог 4) што ќе биде достапен во електронска форма на веб-страницата на МТВ, веб-страницата на Општината и веб-страницата на Изведувачите.

Образецот за поплаки кој може да се користи во фазата на изградба, е подготвен за локалното население (доколку се случи инцидент или оштетување на приватна сопственост) и за работниците (поплака за недостаток на заштитна опрема, зголемено работно време, работа без период за одмор итн.) кои ќе бидат вклучени во градежните активности.

Пред да се започне со градежни активности, Изведувачот треба да ги извести работниците за образецот за поплаки и можноста да ги искажат своите жалби и поплаки во врска со работењето на градилиштето. Локалното население ќе се запознае со оваа можност преку Информациите објавени на Информативната табла во рамките на локалната заедница, веб-страницата на општината и преку локално радио или локална ТВ станица.

ЕИП ќе обезбеди Механизмот за поплаки да може да одговори на сите грижи и поплаки, особено од засегнатите страни и ранливите групи.

Треба да се преземат следниве чекори за да се обезбеди целосно функционирање на Механизмот за поплаки:

Чекор 1: Евиденција за примени поплаки во регистарот на Механизмот за поплаки;

Чекор 2: Издавање потврда на лицето кое ја поднело жалбата за приемот на истата во рок од 5 дена;

Чекор 3: Истражување на поплаката;

Чекор 4: Решавање на жалбата во рок од 15 дена од приемот на истата;

Чекор 5: Да се следи.

Во случаи кога поплаката / жалбата е целосно пополнета или не е доволно јасна, ЕИП ќе помогне и ќе дава совети за формулирање / дополнување на поднесената жалба, за да може истата да стане јасна, за да може ЕИП да донесе одлука, која ќе биде во најдобар интерес на лицата засегнати од Проектот.

Доколку ЕИП не е во можност да најде краткорочно решение на проблемите, тогаш ќе се изнајдат долгорочни корективни мерки за решавање на истите. Подносителот на пријавата ќе биде информиран за предложените корективни активности и за нивното следење во рок од 25 календарски дена по признавањето на поплаката. Во ситуација кога ЕИП не може да го реши конкретниот проблем преку механизмот за поплаки или доколку нема потреба од никакво дејствување, тогаш ќе обезбеди детално објаснување / оправдување за тоа зошто не е решено прашањето. Одговорот, исто така, ќе содржи објаснување за тоа како лицето / организацијата што ја покренала жалбата може да покрене поплака во случај исходот да не биде задоволителен. Во секое време, жалителите можат да бараат други правни решенија во согласност со законската легислатива на Република Северна Македонија, вклучувајќи и формална судска жалба.

Поплаките може да се пополнат усно, преку телефон, во писмена форма (по пошта или електронска пошта) или со пополнување на формуларот за поплаки (Прилог). Образецот за поплаки ќе биде достапен на веб-страницата на агенциите за спроведување заедно со јасни информации за тоа како повратни информации, прашања, коментари, загрижености и поплаки

можат да бидат доставени од која било заинтересирана страна и информации во врска со управувањето со Механизмот за поплаки од ЕИП и во однос на постапката и роковите. Понатаму, на веб-страницата е дадена можност и електронски да се поднесе поплака.

Со цел да се проследат поплаките добиени во рамките на проектот, се планира регистар на Механизмот за поплаки. Специјално номинираните членови на персоналот ќе водат записи за поплаки во регистарот на жалби. Ова ќе вклучува:

- Број на поплаки;
- Датум на приемот;
- Име на засегната страна, пол, возраст и контакт информации;
- Датум на признавање;
- Опис на поплака;
- Опис на преземените активности;
- Датум на решавање на поплаката.

ЕИП ќе го споделува Регистарот на поплаки со СБ на месечна основа (или по потреба).

8. Следење и известување

За следење на одговорностите за животна средина и социјалните аспекти, одговорните субјекти се наведени во Планот за следење (дел 3).

Во табеларниот дел од документот, во детали се објаснети јасните мерки на ублажување и следење, со цел да се вклучат во договорите за изведба на работите.

Мерките на ублажување кои се однесуваат на проектните активности вклучуваат, но не се ограничени на: употреба на Лична Заштитна Опрема (ЛЗО) од страна на работниците на локациите, спречување на загадувањето на воздухот, количината на вода што се користи и се испушта од локациите, пречистувањето на отпадни води, одржување на прописни санитарни објекти за работниците, собирање на отпадот од различен вид (почва, метали, пластика, опасен отпад, т.е. остатоци од боја, хидраулични моторни масла), количествата на отпад, правилното организирање патишта и објекти за одлагање или, секогаш кога е можно, повторна употреба или рециклирање на отпадот. Освен во однос на делот 3, Надзорот на локациите треба да провери и дали Изведувачот е сообразен со мерките на ублажување од Делот 2 како и степенот на имплементација на мерките за ублажување.

Доколку има неусогласености при спроведување на Контролна листа на ПУЖССА и/или се евидентирани во извештајот за следење, се активираат казните кои се претходно предвидени во договорот. Во екстремни случаи, во договорот е предвидено негово раскинување.

Извештајот е многу значаен за обезбедување на континуирано извршување на проектните активности и успешно завршување на целокупниот проект преку добра комуникација помеѓу сите инволвирани засегнати страни (Изведувач, Надзор, ЕИП од МТВ и други релевантни лица од Општината).

Мониторингот на животната средина за време на спроведувањето на проектот ќе обезбеди информации за клучните еколошки аспекти на проектот, особено за влијанијата на проектот врз животната средина и ефективността на мерките за ублажување. Мониторингот и известувањето за усогласеноста со ПУЖССА листата за проверка за специфичната локација ќе бидат обезбедени

од страна на ЕИП (специјалист за животната средина и социјалните аспекти) и надзорниот инженер. Специјалистот за животната средина и социјалните аспекти ќе биде одговорен да подготвува Извештаи за имплементација на ПУЖССА, вклучувајќи извештаи за усогласеност со животната средина и социјалните аспекти за напредокот на проектот. Надзорниот инженер ќе известува до ЕИП на месечна основа, а ЕИП ќе доставува Извештај за имплементација на ПУЖССА до СБ два пати годишно. За краткорочните активности, **Извештајот за имплементација на ПУЖССА** ќе се подготвува на секои шест месеци (најмалку еднаш пред завршување на проектните активности). Прифатлив извештај за имплементација и мониторинг на мерките за животната средина и социјалните аспекти од изведувачот или надзорникот на локацијата би бил услов за целосна исплата на договорните суми, исто како и техничките критериуми за квалитет или истражувањата за квалитет).

Изведувачот ќе подготви, а инженерот ќе контролира, одобрува и доставува редовни Квартални извештаи за животната средина и социјалните аспекти до ЕИП за секој под-проект. На крајот на проектот, Изведувачот ќе подготви, а инженерот ќе ги контролира, одобрува и доставува конечните (годишни) извештаи за животната средина и социјалните аспекти до ЕИП. ЕИП ќе ги достави овие извештаи до Банката.

Прифатлив извештај за имплементација и мониторинг на мерките за животна средина и социјални аспекти од изведувачот или надзорникот на локацијата би бил услов за целосна исплата според договорните услови, исто како и техничките критериуми за квалитет или истражувањата за квалитет.

Во случај на инцидент или незгода, Изведувачот треба веднаш да ја извести ЕИП под МТВ за инцидентот или несреќата, за секое повредено или починато лице, за каква било штета на животната средина, за видот на штетата, како и кога се случил инцидентот/несреќата, каде се случил и други релевантни информации. Паралелно, Изведувачот треба да го информира Трудовиот инспекторат за инцидентот/несреќата со повеќе детали во согласност со националната регулатива за здравствена заштита и безбедност.

ЕИП при МТВ треба веднаш да го регистрира инцидентот/несреќата поврзана со проектот или доколку има влијание врз него, доколку има или може да има значителен негативен ефект врз животната средина (на пр. поголеми излевања на хемикалии, масла, горива итн.), погодените заедници, јавноста или работниците на градилиштето (на пр. професионални несреќи што може да резултираат со сериозни повреди, малолетници, повреди, смрт, падови, сообраќајни несреќи итн.). Доколку е можно, треба да се организира посета за мониторинг од страна на специјалистот за животна средина и социјални аспекти од ЕИП на локацијата каде што се случил инцидентот/несреќата.

ЕИП треба да го пријави инцидентот/несреќата до раководителот на Работниот тим на Банката во рок од 24 часа во согласност со Алатката за одговор на еколошки и социјални инциденти (ESIRT) и дефинираните процедури за известување. ЕИП ќе обезбеди доволно детали во врска со инцидентот или несреќата, укажувајќи на итните мерки преземени за нејзино решавање, вклучувајќи било каква информација обезбедена од страна на кој било Изведувач/Подизведувач или надзорен инженер.

Изведувачот е должен да го испрати Извештајот од Трудовиот инспекторат (кога е доставен од страна на органот) до ЕИП, известувајќи за состојбата на градилиштето (доколку е затворено или

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ (ПУЖССА)
Реконструкција на постоеен пат, ул. „8“ во општина Илинден

можат да продолжат со работа), спроведените мерки или планот кој треба да се спроведе во вид на активности кои следат со временска рамка за спроведување, со цел спречување на слични немили настани итн. ЕИП ќе ја информира СБ за наодите од Трудовиот инспекторат и статусот на градилиштето во рок од 24 часа по приемот на Извештајот од Трудовиот инспекторат.

Специјалистот за животна средина и социјални аспекти при ЕИП ќе го следи спроведувањето на предложените последователни активности, предложени со цел спречување на слични настани.

Контролната листа на ПУЖССА за работите на реконструкција

ДЕЛ 1: ИНСТИТУЦИОНАЛНИ И АДМИНИСТРАТИВНИ ПРАШАЊА				
Земја	Република Северна Македонија			
Име на под-проектот	Проект за поврзување на локалните патишта, Република Северна Македонија			
Опсег на под-проектот и на конкретни активности	Реконструкција на коловоз на ул. „8“ во општина Илинден			
Институционалн и аранжмани (Име и детали за контакт)	СБ (Лидер на проектниот тим)	Менаџмент на проектот	Локален партнер и/или Примател	
	Wenju Jia Тел: / email: wjia@worldbank.org	Харита Пандовска Тел: +389 2 3145 497 E-mail: harita.pandovska@piu.mtc.gov.mk	Дејанче Богдановски Раководител на одделение за ЛЕР во Општина Илинден email: Тел.: +389 75 442 616 ел. пошта: ilinden@ilinden.gov.mk	
Аранжмани за спроведување (Име и детали за контакт)	Надзор над безбедноста	Надзор над локалниот партнер	Надзор на локалниот инспекторат	Изведувач
	Не е утврден Тел.: ел. пошта:	Не е утврден Тел.: ел. пошта:	Не е утврден Тел.: ел. пошта:	Не е утврден Тел.: ел. пошта:
Аранжмани за спроведување (Име и детали за контакт)	Надзор** (По завршување на постапката, името и деталите за контакт на Инженерот за надзор се додава во долните полиња).			
	Ќе се утврдат по завршувањето на постапката на јавна набавка за потребите на под-проектот.			
ОПИС НА ЛОКАЦИЈАТА				
Име на локацијата	Реконструкција на коловоз на ул. „8“ во општина Илинден			
Опис на локацијата (географски опис)	Реконструкција на овој патен правец отпочнува од мостот на Главниот одводен канал во н.м. Илинден (склад на Макпетрол) па до завршување на населено место Илинден (земјоделска аптека Агроунија)	Анекс 1: Податоци за локацијата (фотографија на локацијата) [x]Д [] Н		

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ (ПУЖССА)
Реконструкција на постоен пат, ул. „8“ во општина Илинден

Кој е сопственик на земјиштето?	Република Северна Македонија	
Географски опис	Земја: Р. С. Македонија Регион: Скопски регион Општина: Илинден Населено место: Илинден	
ЗАКОНОДАВСТВО		
Да се утврдат националното и локалното законодавство и дозволиите кои се однесуваат на активност(ите) на потпроектот	<ul style="list-style-type: none"> ♣Закон за животна средина (Службен весник бр. 53/05,81/05,24/07,159/08 , 83/2009, 124/2010, 51/2011, 123/12, 93/13, 163/13, 42/14, 44/15 129/15, 1 92/15, 39/16, 99/18, 89/22); Закон за води (Службен весник бр. 87/08, 6 / 09, 161/09, 83/10, 51/11, 44/12, 163/13, 180/14, 146/15,52/16, 151/21); ♣Закон за отпад (Службен весник бр. 216/21); ♣Листа на видови отпад (Службен весник бр. 100/05); ♣Закон за заштита на природата (Службен весник бр. 67/06, 16/06, 84 /07, 59/12, 13/13, 163/13, 146/15, 9/16, 63/16, 113/18, 151/21); ♣Закон за шумите (Службен весник бр. 64/09, 24/11, 53/11, 25/13, 79/13, 1 47/13, 43 / 14,160 / 14, 33/15, 44 / 15, 147/15, 07/16, 39/16) ♣Закон за заштита од бучава (Службен весник бр. 79/07, 124/10, 47/1 1, 163/13, 146/15, 151/21); ♣Закон за хемикалии (Службен весник на Република Македонија бр. 145/1 0, 53/11, 164/13, 116/15, 149/15); ♣Закон за квалитет на амбиенталниот воздух (Службен весник бр. 67/04 с о измените во бр. 92/07, 35/10, 47/11, 59/12, 163/13, 10/15, 146/15, 151/21); Закон за заштита на културното наследство (Службен весник бр. 20/04 , 115/07, 18/11, 148/11, 23/13, 137/13, 164/13, 38/14, 44/14); ♣Закон за здравје и безбедност при работа (Службен весник бр. 92/07, 98/ 10, 93/11, 136/11, 60/12, 23/13, 25/13, 164/13); ♣ Закон за здравствена заштита (Службен весник бр. 07/07, 44/11, 145/12, 87 /13); ♣Закон за пристап до информации од јавен карактер (Службен весни к на РМ бр.13/06, 86/08, 06/10, 42/14, 148/15, 55/16); ♣Закон за безбедност во сообраќајот (Службен весник на РМ бр. 169/ 15, 226/15, 55/16, 11/18, 83/18, 98/19, 302/20, 122/21); ♣Закон за Јавни Патишта (Службен весник на РМ бр. 84/08, 52/09, 114 /09, 124/10, 23/11, 53/11, 44/12, 168/12, 163/13, 187/13, 39/14, 42/14, 166/14, 44/15, 116/15, 150/15, 31/16 и 71/16); ♣ Закон за задолжување на Република Северна Македонија со заем од Меѓународната банка за обнова и развој - Светска банка по договорот за з аем за финансирање на проектот за поврзување на локални патишта (Слу 	

	жбен весник на РМ бр. 261/19) ♣ Други релевантни законски и подзаконски акти.
УВИД ЗА ЈАВНОСТА И ДОСТАПНОСТ НА ДОКУМЕНТОТ ЗА КОМЕНТАРИ	
Да се утврди кога/каде се одржала јавната расправа и кои биле забелешките на консултираните засегнати страни	<p>Контролна листа на план за управување со животната средина и социјалните аспекти (ПУЖССА) (за проекти со умерен ризик) ќе биде достапна за јавноста 14 дена на веб-страницата на Општина Илинден (http://www.ilinden.gov.mk/) и на веб-страница на МТВ ЕИП (http://www.mtc.gov.mk/), придружена со Образец за доставување коментари (Прилог 3)</p> <p>Јавната објава ќе биде изработена со краток опис за целта на проектот, проектните активности и времетраењето на активностите, влијанијата врз животната средина и социјалните активности, предложените мерки, достапноста на списокот за ПУЖССА заедно со Образецот за доставување коментари на веб-страницата на МТВ и веб-страницата на Општината, Информативен одбор во рамките на Локалната заедница.</p> <p>Соопштението ќе содржи и информации за можноста граѓаните да изнесат мислење / предлог / коментари за подготвената листа за ПУЖССА со пополнување на Образец за поднесување коментари и доставување до одговорното лице од МТВ г-дин Јоже Јовановски (е-пошта: joze.jovanovski@piu.mtc.gov.mk). Образецот за поднесување може да се пополни со целосен идентитет или анонимно, а коментарот или предлогот треба да бидат целосно опишан за да се земат предвид во крајната верзија на Контролна листа на план за управување со животната средина и социјалните аспекти (ПУЖССА).</p> <p>Јавната објава ќе биде објавена на локалното радио или ТВ станица и на информативниот одбор во рамките на Локалната заедница.</p> <p>Социјалните медиуми на Општина Илинден ќе се користат за подигнување на свеста за спроведувањето на Проектот и идентификувани ризици, влијанија и мерки за намалување на влијанието на ризиците, е фејсбук-страницата (https://www.facebook.com/).</p> <p>Сите релевантни коментари и предлози добиени од засегнатите страни ќе бидат вклучени во конечната контролна листа на план за управување со животната средина и социјалните аспекти и ќе бидат доставени до Единицата за управување со тела за одобрување од страна на МТВ експерт за животна средина и специјалист на Светска банка. Одобрената финална верзија на списокот за проверки на ПУЖССА треба да биде вклучена во Договорот за грант со предлагачот и соодветните документи за наддавање и договори за договори. Финалната верзија на списокот за проверки на ПУЖССА ќе биде објавен на горенаведените веб-страници (локално и на МТВ ЕИП) за целото времетраење на спроведувањето на проектите.</p>
ГРАДЕЊЕ НА ИНСТИТУЦИОНАЛНИОТ КАПАЦИТЕТ	
Ќе има ли некакво градење на капацитетот?	<input type="checkbox"/> Н или <input type="checkbox"/> Д Номинираниот претставник/ци од општината ќе бидат поканети да присуствуваат на сите релевантни обуки за животна средина и социјални аспекти и/или обуки за безбедност на патиштата и/или кои било други обуки за градење капацитети во рамките на ППЛП.

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ (ПУЖССА)
Реконструкција на постоен пат, ул. „8“ во општина Илинден

ДЕЛ 2: ЕКОЛОШКИ/СОЦИЈАЛЕН СКРИНИНГ			
Дали активност на локацијата ќе вклучува некои од следните потенцијални проблеми/ризици:	Активност	Статус	Дополнително упатување
	А. Општи услови	<input checked="" type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Не	Види Дел А
	В. Општи работи на реконструкција		
	<ul style="list-style-type: none"> • Сообраќај на возила на самата локација • Зголемување на количината прашина и на бучавата поради работите на реконструкција • Создавање отпад • Превоз на материјали и отпад 	<input checked="" type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Не	Ако одговорот е „Да“, види Дел А, В подолу
	С. Активности кои се одвиваат во близина на водни тела, како реки, езера, меѓународни води, итн. (Не се планирани интервенции на водните текови во близина на проектната локација)		
	<ul style="list-style-type: none"> • Покачување на седиментите во водните тела • Промена на водниот тек • Загадување на водата поради привремено одлагање на отпад или истекувања 	<input type="checkbox"/> Да <input checked="" type="checkbox"/> Не	Ако одговорот е „Да“, види Дел А, В, С подолу
	Д. Влијание врз шумите и/или заштитените подрачја		
	<ul style="list-style-type: none"> • Близина на прогласените заштитени подрачја • Нарушување на заштитените живеалишта на животните • Сеча на дрвја/шуми 	<input type="checkbox"/> Да <input checked="" type="checkbox"/> Не	Ако одговорот е „Да“, види Дел А, В, Д подолу
	Е. Влијанија врз системот за површинско дренарање	<input checked="" type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Не	Ако одговорот е „Да“, види Дел А, В, Е подолу
	Ф. Близина на историски објект(и) или подрачја	<input type="checkbox"/> Да <input checked="" type="checkbox"/> Не	Ако одговорот е „Да“, види Дел А, В, Ф подолу

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ (ПУЖССА)
Реконструкција на постоен пат, ул. „8“ во општина Илинден

ДЕЛ 2: ЕКОЛОШКИ/СОЦИЈАЛЕН СКРИНИНГ		
	<ul style="list-style-type: none"> Ризик од оштетување на познати/непознати историски објекти/подрачја 	
	<p>G. Безбедност на сообраќајот и пешаците</p> <ul style="list-style-type: none"> Сообраќај на возила на самата локација Локацијата е во населено подрачје 	<p>[x] Да [] Не</p> <p>Ако одговорот е „Да“, види Дел A, B, G подолу</p>
	<p>H. Употреба на опасни или токсични материјали и создавање опасен отпад¹</p> <ul style="list-style-type: none"> Отстранување и одлагање на токсичниот и/или опасниот отпад во текот на активностите на реконструкција Складирање моторни масла и средства за подмачкување 	<p>[x] Да [] Не</p> <p>Ако одговорот е „Да“, види Дел A, B, H подолу</p>
	<p>I. Поставување на електрични столбови</p> <ul style="list-style-type: none"> Преместување на електричните столбови Демонтирање на електричните столбови Инсталација на подземните кабли на електричните столбови 	<p>[] Да [x] Не</p> <p>Ако одговорот е „Да“, види Дел A, B, I подолу</p>
	<p>J. Откуп на земјиштето²</p>	<p>[] Да [x] Не</p> <p>Ако одговорот е „Да“, види Дел A, B, J подолу</p>
	<p>K. Привремено користење на земјиштето</p>	<p>[x] Да [] Не</p> <p>Ако одговорот е „Да“, види Дел A, B, J подолу</p>

¹ Токсични/опасни материјали вклучуваат, но не се ограничени на: горива, моторни/хидраулични масла, средства за подмачкување, токсични бои, итн.

² Откупот на земјиште опфаќа преселба на населението, промени во животниот стил, нарушување на приватната сопственост и влијание врз тоа дали луѓето ќе се отселат и/или ќе останат или ќе вршат некоја дејност (киосци) на земјиштето или во близина

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ (ПУЖССА)
Реконструкција на постоен пат, ул. „8“ во општина Илинден

Дел 2.2 мерки за ублажување на животната средина и социјалните аспекти		
АКТИВНОСТ	ПАРАМЕТАР	КОНТРОЛЕН СПИСОК НА МЕРКИТЕ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ
А. Општи услови	Заштита и безбедност на заедницата и здравје и безбедност при работата (БЗР) за работниците	<p><u>Мерки за Заштита и безбедност на заедницата:</u></p> <p>(a) Локалните градежни и еколошки инспекциски служби и заедниците во општина Илинден ќе се известат за проектните активности на реконструкција на локалната улица;</p> <p>(b) Јавноста во Општина Илинден ќе се извести за работите преку соодветно соопштение во медиумите и/или на јавно достапни места (вклучително и на проектната локација, на општинската огласна табла и на веб страната на општината www.ilinden.gov.mk/);</p> <p>(c) Сите дозволи, овластувања и мислења што се бараат со законот за проектните активности се добиени и валидни;</p> <p>(d) Подготовка и спроведување на Планот за управување со градилиштето;</p> <p>(e) Поставување на Информативна табла со основни информации околу проектот, Изведувачот и Надзор на проектната локација (вклучувајќи е-маил адреса и телефонски контакт на металното сандаче за Механизмот за Поплаки (МП) каде се примаат поплаки)</p> <p>(f) Луѓето кои живеат долж улица навремено ќе бидат известени за распоредот на проектните активности со цел соодветно да ги испланираат своите активности,</p> <p>(g) Сите работи ќе се вршат на безбеден и дисциплиниран начин, осмислен така што влијанијата врз работниците и граѓаните кои го користат патот и животната средина да се сведат на минимум.</p> <p>(h) Обезбедени се безбедни премини за пешаците;</p> <p>(i) Сите опасни места на градилиштето како јами, ровови и др. ќе бидат јасно обележани и оградени;</p> <p>(j) Од суштинско значење е добра комуникација помеѓу Изведувачот, директорите на училиштата и вработените од Општина Илинден, со цел да се спречат евентуални повреди на учениците и да се постигне непречено одвивање на проектните активности. Локалното население (особено учениците кои секојдневно ги посетуваат</p>

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ (ПУЖССА)
Реконструкција на постоен пат, ул. „8“ во општина Илинден

Дел 2.2 мерки за ублажување на животната средина и социјалните аспекти		
АКТИВНОСТ	ПАРАМЕТАР	КОНТРОЛЕН СПИСОК НА МЕРКИТЕ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ
		<p>училиштата долж предметната улица во општина Илинден) треба да ги почитуваат превентивните мерки дадени од Изведувачот;</p> <p><u>Мерки за БЗР за работниците:</u></p> <p>(k) Со машините треба да ракуваат исклучиво искусни и обучени ракувачи, со што се намалува ризикот од несреќи;</p> <p>(l) Работниците кои ќе бидат ангажирани треба да бидат обучени и да ги почитуваат најдобрите градежни практики (постојано да носат шлем, маска и заштитни очила, безбедносни појаси и безбедносни чизми, како и други средства за лична заштита за конкретната работа);</p> <p>(m) Треба да се спроведуваат мерките за БЗР за заедницата и работниците (прва помош, заштитна облека за работниците, соодветни машини и алати);</p> <p>(n) Примена на процедури во вонредни состојби се достапни на градилиштето;</p> <p><u>Противпожарни мерки:</u></p> <p>(o) Ќе се обезбеди постојано присуство на противпожарни уреди на проектната локација за случај на пожар или друго оштетување. Нивната местоположба се означува и работниците се известуваат за тоа. Нивото на противпожарна опрема ќе се оцени и евалуира со помош на типична оценка на ризик;</p> <p>(p) Ќе се назначи лице на градилиштето кое ќе биде одговорно за заштита од пожари;</p> <p>(q) Сите вработени треба да се известат за процедурите во случај на пожар;</p> <p>(r) Делницата од патот која не се санира, да се одржува чиста.</p> <p><u>Известување за несреќи / хаварии:</u></p> <p>(s) Изведувачот е должен веднаш, а најдоцна во рок од 48 часа по настанот на инцидентот/несреќата, писмено да го известат Трудовиот инспекторат (Министерството за труд и социјална политика), претседателот на синдикалната организација и претставникот на вработените за безбедност и здравје при работа за:</p>

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ (ПУЖССА)
Реконструкција на постоен пат, ул. „8“ во општина Илинден

Дел 2.2 мерки за ублажување на животната средина и социјалните аспекти		
АКТИВНОСТ	ПАРАМЕТАР	КОНТРОЛЕН СПИСОК НА МЕРКИТЕ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ
		<p>- секоја смрт, колективна несреќа и повреди при работа кои предизвикуваат привремена неспособност за работа повеќе од три работни дена и каква било можна небезбедна ситуација за другите работници;</p> <p>(t) Пријавата доставена до Трудовиот инспекторат треба да содржи најмалку: име и адреса на фирмата - Изведувач, локација на градилиштето, контакт информации за повреденото или починатото лице, време на инцидентот, опис на повредата, дали била повикана полицијата, каде и како се случил инцидентот, било какво лекарско мислење, било каква штета, итн.</p> <p>(u) Изведувачот треба веднаш да го извести ЕИП за инцидентот/несреќата, за секое повредено или починато лице, како и кога се случил инцидентот/несреќата и каде; Исто така, до ЕИП треба да се достави информација дали Трудовиот инспекторат бил информиран и дали инспекторот/ите извршиле посета на локацијата;</p> <p>(v) По добивањето на Извештајот од Трудовиот инспекторат, Изведувачот е должен да го испрати извештајот до ЕИП и да информира за состојбата на градилиштето (доколку е затворено или можат да продолжат со работа), мерките спроведени за спречување на слични небезбедни настани итн.;</p> <p>(w) ЕИП треба веднаш да го регистрира инцидентот и да го пријави до раководителот на Работниот тим на Банката во рок од 24 часа. СБ мора да биде информирана за сите (животна средина, безбедност и здравје при работа, безбедност на заедницата итн.) значајни несреќи (повреди, жртви, поголеми излевања итн).</p>
	Заштита на културното наследство	<p>(a) Во случај на случајни археолошки пронајдоци, локацијата се оградува (заштити) и властите (Министерството за култура, Дирекцијата за заштита на културното наследство) се информираат во рок од 24 часа и се следат националните процедури. Работите продолжуваат по одобрение од властите. Нивните инструкции мора да се следат во натамошниот тек на работите;</p> <p>(b) Доколку работите на реконструкција се одвиваат во близина на археолошки наоѓалишта, се известуваат локалните власти и се добиваат сите одобренија/дозволи</p>

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ (ПУЖССА)
Реконструкција на постоен пат, ул. „8“ во општина Илинден

Дел 2.2 мерки за ублажување на животната средина и социјалните аспекти		
АКТИВНОСТ	ПАРАМЕТАР	КОНТРОЛЕН СПИСОК НА МЕРКИТЕ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ
		<p>од нив, а сите работи на реконструкција се планираат и се изведуваат во согласност со локалното и националното законодавство. Не се идентификувани локации со археолошко / културно значење во близина на проектната локација, така што не се очекуваат неповолни влијанија;</p> <p>(c) Се води соодветна грижа и се крева свеста на градежните работници за можното откривање на археолошки остатоци;</p> <p>(d) Во случај работите да можат значително негативно да влијаат на дрвјата со специфична историска или културна вредност, тие ќе бидат преместени.</p>
	Спречување несреќи	<p>(a) На локацијата треба да има опрема за спречување излевања, со која се спречува натамошно ширење на излеаниот материјал. Во случај на истурање, загадената почва / вода ќе биде отстранета во затворен сад и третирана како опасен отпад;</p> <p>(b) Противпожарните апарати треба да се атестирани и во добра состојба;</p> <p>(c) Работната локација треба да се заштити со ограда и соодветна сигнализација;</p> <p>(d) Сообраќајот околу проектната локација треба да се одвива строго во согласност со Планот за управување со сообраќајот, одобрен од Министерството за внатрешни работи (локална сообраќајна полиција);</p> <p>(e) Возилата и градежната механизација треба да биде атестирани и во добра работна состојба;</p>
В. Општи работи на реконструкција	Емисии во воздухот и квалитет на воздухот	<p>(a) Во текот на суви и ветровити денови, градежната локација, транспортните патишта и локациите на кои се ракува со материјали треба да се прскаат со вода, доколку е потребно. Да се спречат емисии на прашина при утовар и истовар на градилиштето. Затоа материјалите кои продуцираат прашина, треба да бидат покриени при нивно транспортирање;</p> <p>(b) Транспортните возила и тркалата редовно треба да се мијат на претходно утврдени локации, опремени во најмала рака со колектор за нафта и масла;</p> <p>(c) За прашината да се сведе на минимум, градежните материјали треба да се складираат на соодветни места и да бидат покриени;</p>

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ (ПУЖССА)
Реконструкција на постоен пат, ул. „8“ во општина Илинден

Дел 2.2 мерки за ублажување на животната средина и социјалните аспекти		
АКТИВНОСТ	ПАРАМЕТАР	КОНТРОЛЕН СПИСОК НА МЕРКИТЕ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ
		<p>(d) При транспорт на отпад/материјали, возилата мора да се покриени, за да се намали емисијата на прашина;</p> <p>(e) Брзината на возилата треба соодветно да се прилагоди на проектната локација (40km/h);</p> <p>(f) Избегнувајте механизација да работи во режим на мирување;</p> <p>(g) Сите машини треба да се опремени со соодветна опрема за контрола на емисиите;</p> <p>(h) Сите возила и машини треба да користат бензин од официјални извори (овластени бензински пумпи) и гориво определено од страна на производителот на машините и возилата;</p> <p>(i) Сите транспортни возила и машини треба редовно да се одржуваат и да се атестираат;</p> <p>(j) Работите на ископување и расчистување и земјените работи мора да се изведуваат во текот на договорените периоди и дозволените временски услови, за да се избегне нанесување песок и прашина во соседните подрачја.</p>
	Бучава	<p>(a) Нивото на бучава не го надминува националното ниво на лимит (според националното законодавство и барањата на ЕУ)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Подрачје со заштита од бучава од прв степен вклучува подрачја на туризам и рекреација, подрачја во близина на здравствени институции за болничко лекување, како и подрачја на национални паркови и природни резервати (Ld – 50 dB, Le – 50 dB, Ln – 40); • Подрачје со заштита од бучава од втор степен вклучува подрачја кои се главно наменети за живеење, станбени населби, подрачја во близина на образовни институции, образовни објекти и служби за социјална заштита за возрасни и деца (Ld – 55 dB, Le – 55 dB, Ln – 45); Проектната локација се наоѓа во ова подрачје. • Подрачје со заштита од бучава од трет степен е подрачје во кое се прифатени одредени човечки активности со бучава. Тие вклучуваат комерцијални подрачја, подрачја со мешани станбени делови, занаетчиски и производствени активности (комбинирани подрачја) (Ld – 60 dB, Le – 60 dB, Ln – 55);

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ (ПУЖССА)
Реконструкција на постоен пат, ул. „8“ во општина Илинден

Дел 2.2 мерки за ублажување на животната средина и социјалните аспекти		
АКТИВНОСТ	ПАРАМЕТАР	КОНТРОЛЕН СПИСОК НА МЕРКИТЕ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ
		<ul style="list-style-type: none"> • Подрачје со заштита од бучава од четврт степен е подрачје во кое се дозволени активности кои може да доведат до појава на засилена еколошка бучава. Тоа вклучува нестанбени подрачја, кои се исклучиво наменети за индустриски активности (Ld – 70 dB, Le – 70 dB, Ln – 60); (b) Градежни активности не треба да се дозволени во текот на ноќта – работењето на локацијата треба да се ограничи на времето помеѓу 7:00 и 19:00 часот; (c) Мерките за спречување на бучавата мора да се применуваат во однос на целата градежна опрема. Во текот на работењето, капаците на моторите на генераторите, воздушните компресори и другата механичка опрема која работи на струја треба да бидат затворени. Доколку возилата или опремата не се во добра работна состојба, на изведувачот може да му се наложи да ги отстрани дефектните возила или механизација од локацијата; (d) Механизацијата треба ефективно да се одржува.
	Управување со отпад	<ul style="list-style-type: none"> (a) Треба да се утврдат различните видови отпад кои може да се создадат на локацијата на реконструкција и да се класификуваат според Листата на видови отпад (Службен Весник на РМ, бр. 100/05); (b) Треба да се обезбедат контејнери за секоја утврдена категорија на отпад во доволен број и да се постават и да се обележат за засебно одлагање; Главниот отпад би бил класификуван според Главата за отпад 17 „Шут од градење и рушење (вклучително и ископана почва од загадени подрачја)“ со шифра на отпад 17 01 – Отпад од бетон, асфалт, 17 05 04 – Ископана почва, 17 09 04 – Мешани материјали од градежни локации. Може да се најдат мали количества на цврст комунален отпад (пијалаци, храна), како и отпад од пакување (шишиња, хартија, стакло, итн.); (c) Отпадот ќе се собира редовно и ќе се отстранува / третира во соодветна депонија за отпад. За очекуваните видови отпад од проектните активности за чистење и реконструкција, ќе се идентификуваат патеки и места за собирање и депонирање на отпад;

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ (ПУЖССА)
Реконструкција на постоен пат, ул. „8“ во општина Илинден

Дел 2.2 мерки за ублажување на животната средина и социјалните аспекти		
АКТИВНОСТ	ПАРАМЕТАР	КОНТРОЛЕН СПИСОК НА МЕРКИТЕ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ
		<p>(d) Доколку се чува привремено, отпадот ќе биде заштитен од неповолни временски услови и на градилиштето на начин што не го загрозува здравјето и безбедноста на работниците;</p> <p>(e) Градежниот отпад ќе биде одвоен од останатиот генериран отпад, на самото градилиште, со селекција и депонирање во соодветни контејнери и ќе се депонира во лиценцирана депонија;</p> <p>(f) Опасниот отпад ќе биде одвоен од другиот отпад што се наоѓа на проектната локација, со сортирање и депонирање во соодветни контејнери и депонирање на лиценцирана депонија;</p> <p>(g) Градежниот отпадот од локацијата веднаш ќе се отстрани. Инертен отпад може да се користи повторно доколку се докаже дека е безопасен и употребата е соодветна. Секоја повторна употреба мора да биде евидентирана. Треба да се земат предвид опциите за повторна употреба / рециклирање на генерираниот отпад (на пр. повторна употреба на отстранетиот слој на асфалт, ископана почва и др.);</p> <p>(h) Евиденцијата на одлагањето отпад (декларација за отпад) редовно ќе се ажурира и ќе се архивира;</p> <p>(i) Шутот од градење ќе го собираат и одлагаат исклучиво овластени постапувачи со отпад;</p> <p>(j) Целата евиденција на одложениот отпад се чува како доказ за правилно управување;</p> <p>(k) Во однос на можниот опасен отпад (моторни масла, горива за возила), треба да се назначи овластен постапувач со отпад кој прописно ќе го собира и одлага опасниот отпад на соодветна и лиценцирана депонија;</p> <p>(l) Во текот на превозот, материјалите треба да бидат покриени, за да се избегне растурање на отпадот;</p> <p>(m) Согорувањето на кој било вид отпад, негово депонирање во близина на водните текови или која било друга несоодветна локација е строго забрането;</p>

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ (ПУЖССА)
Реконструкција на постоен пат, ул. „8“ во општина Илинден

Дел 2.2 мерки за ублажување на животната средина и социјалните аспекти		
АКТИВНОСТ	ПАРАМЕТАР	КОНТРОЛЕН СПИСОК НА МЕРКИТЕ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ
		(n) По финализирањето на работите, генерираниот отпад да се отстрани од градежната локација;
	Вода и почва	<p>(a) Во случај на опасно истекување, тоа треба да се запре и да се отстрани, а потоа да се исчисти местото и да се спроведат мерки за управување со опасен отпад;</p> <p>(b) Изведувачот мора да потпише Договор со овластено друштво/лице за собирање и транспорт на опасниот отпад, во согласност со националното законодавство, со нагласок на транспортот на опасни (токсични) стоки: издавање лиценца на друштвото/лицето за собирање и транспорт на опасниот отпад, обврски во поглед на пакување и означување на опасниот отпад, транспорт на опасен отпад;</p> <p>(c) Според националното законодавство (Листа на видови отпади – Службен весник бр. 100/05), опасниот отпад треба да се идентификува и да се класификува;</p> <p>(d) Соодветно пакување и означување на кутиите со опасен отпад;</p> <p>(e) Пакувањето треба да е во сообразност со барањата на националното законодавство</p> <p>(f) Означувањето треба да ги содржи шифрата за класификација на опасниот отпад, со назнака „ОПАСЕН ОТПАД“, општи податоци за производителот на отпад, Р – ризичен, Б – безбеден, количеството отпад, физичката состојба на опасниот отпад и графички симбол;</p> <p>(g) Транспортот на опасен отпад е забранет доколку не е спакуван и означен според барањата на националното законодавство;</p> <p>(h) Во случај на истекување до кое дошло во текот на работите, за да се избегне загадување на подрачјето, истекувањето треба да се собере на лице место и да се смести во привремен ретензионен базен;</p> <p>(i) Обезбедување/поставување и одржување на прописни санитарни објекти за работниците (мобилни тоалети). Тоалетите треба да се чистат, а отпадната вода прописно да се транспортира за натамошно пречистување од страна на друштвото кое е овластено за одржување и чистење на мобилните тоалети;</p>

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ (ПУЖССА)
Реконструкција на постоен пат, ул. „8“ во општина Илинден

Дел 2.2 мерки за ублажување на животната средина и социјалните аспекти		
АКТИВНОСТ	ПАРАМЕТАР	КОНТРОЛЕН СПИСОК НА МЕРКИТЕ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ
		<ul style="list-style-type: none"> (j) Отпадната вода собрана на локацијата не смее да се испушта во животната средина без претходно пречистување; (k) Привременото или трајното одлагање на отпад во близина на водните текови е забрането; (l) Забрането е сервисирање на возилата и механизацијата на градежната локација; (m) Спречување на истекувања на масло и други загадувачи во водата и почвата во најголема можна мера; (n) Доколку е потребно, протокот на отпад треба да ја заобиколува градежната локација во рамките на границите на одводнување; (o) Примена на мерки за стабилност на почвата кога е потребно;
	Заштита на природата	<ul style="list-style-type: none"> (a) Намалување на големината на градежната локација заради сведување на земјиштето што ќе претрпи негативно влијание на минимум – да се отстрани минимална зелена површина и да се озелени хортикултурно откако ќе се заврши со градежните активности; (b) Забрането е вознемирување на животните и собирање растенија во подрачјето; (c) Да се забрани собирањето дрва за огрев од работните подрачја и во нивната околина; (d) Работите на реконструкција треба да се вршат на тој начин што ќе се избегнуваат важните фази на репродукција на заштитените видови, доколку работите се изведуваат во близина на заштитени подрачја; (e) Дневно собирање на создадениот отпад, селекција на отпадот, транспорт и трајно одлагање на соодветни места; (f) Уништените растенија треба да се заменат со садење на нови, автохтони видови; (g) Нема да има сеча. Поединечни дрвја можат да се отстранат само со претходно одобрение од надлежен орган (на пр. Одделение за шумарство). (h) Строго се забранува собирањето растенија и билки во близината на локацијата;

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ (ПУЖССА)
Реконструкција на постоен пат, ул. „8“ во општина Илинден

Дел 2.2 мерки за ублажување на животната средина и социјалните аспекти		
АКТИВНОСТ	ПАРАМЕТАР	КОНТРОЛЕН СПИСОК НА МЕРКИТЕ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ
		(i) По крајот на работите на реконструкција, локацијата треба да се врати во првобитната состојба пред работите, а доколку тоа не е можно, тогаш треба соодветно да се ревитализира. Само автохтони видови да се користат при озеленување на проектната локација.
	Превоз и ракување со материјали	<p>(a) Делниците што се санираат треба јасно да се обележат;</p> <p>(b) Дистрибуцијата на материјали и другите намени за кои се користи локалниот пат/улица треба да и се најави на општината и да се координира со неа. Изведувачот презема безбедносни мерки за спречување несреќи;</p> <p>(c) Сите материјали кои создаваат прашина се транспортираат во затворени или покриени камиони;</p> <p>(d) Сите материјали кои создаваат прашина и се чувствителни на временските услови треба да се заштитат од атмосферските влијанија или со ветробрани или со капаци или да се прскаат со вода или со други, соодветни средства;</p> <p>(e) Патиштата редовно да се метат и чистат на критичните точки. Исечените материјали веднаш се отстрануваат од патот и се чистат. Пристапните патишта треба добро да се одржуваат;</p> <p>(f) Исечените материјали веднаш се отстрануваат од патеките и се чистат. Патеките треба добро да се одржуваат;</p> <p>(g) Пристапот на градежните возила и возилата за дотур на материјали строго се контролира, особено на влажно време;</p> <p>(h) Почвата и купиштата материјали се чуваат одвоено;</p> <p>(i) Купиштата материјал се чуваат настрана од одводните канали, природните водни текови и местата подложни на ерозија на почвата;</p> <p>(j) Камионите натоварени со земја се покриваат при отпремувањето на земјата од локацијата заради повторна употреба/одлагање;</p>

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ (ПУЖССА)
Реконструкција на постоен пат, ул. „8“ во општина Илинден

Дел 2.2 мерки за ублажување на животната средина и социјалните аспекти		
АКТИВНОСТ	ПАРАМЕТАР	КОНТРОЛЕН СПИСОК НА МЕРКИТЕ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ
		<p>(k) Купиштата материјал не смеат да надминуваат 2 m во висина, за да се спречи растурање и ризик од пад на материјал;</p> <p>(l) Производителите на асфалт, чакал и бетон треба да ги имаат сите неопходни работни дозволи и дозволи за емисии и потврди за квалитет;</p> <p>(m) Производителот на асфалт и бетон мора да презентира доказ за сообразеност со целото национално законодавство за животна средина и БЗ;</p> <p>(n) Сите транспортни возила мора да бидат опремени со соодветна опрема за контрола на емисиите и редовно да се одржуваат и да се атестираат;</p> <p>(o) Во соседните подрачја, особено во заштитените подрачја, не смее да има позајмишта, каменоломи или диви депонии;</p>
<p>С. Активности се одвиваат во близина на водни тела, како реки, езера, меѓународни води, итн.?</p>	<p>Загадување на водата</p>	<p>(a) Мора да се применуваат добри градежни практики, за да се избегне загадување на водата во каналите;</p> <p>(b) Организација на правилно складирање и ракување со опасни материјали и дневно надополнување на таквите материјали;</p> <p>(c) Забрането е привремено или трајно складирање или одлагање на супстанции штетни за водата (на пр., горива за градежната механизација, градежниот шут, итн.) близу до/во коритата на реката/езерата во пошироката околина на проектните локации, со цел да се спречи негативното влијание врз квалитетот на водата и добриот еколошки статус на водните текови;</p> <p>(d) Пристапните патишта до проектната локација треба да се одржуваат чисти и уредни, за да се спречи наталожувањето масла и земја, кои може да се одлеат или одведат за време на обилни врнежи.</p>
<p>Е. Влијание врз системот за површинско одводнување</p>	<p>Квалитет на водата</p>	<p>(a) Не смее да се врши нерегулирано црпење на подземни води, ниту неконтролирано испуштање на технолошка вода, цементна каша или други контаминирани води во почвата или во соседните потоци или реки; Изведувачот треба да ги обезбеди сите</p>

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ (ПУЖССА)
Реконструкција на постоен пат, ул. „8“ во општина Илинден

Дел 2.2 мерки за ублажување на животната средина и социјалните аспекти		
АКТИВНОСТ	ПАРАМЕТАР	КОНТРОЛЕН СПИСОК НА МЕРКИТЕ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ
		<p>неопходни лиценци и дозволи за црпење вода и регулирано испуштање во јавниот систем на отпадни води;</p> <p>(b) Треба да се изградат прописни системи за одведување на атмосферските води и да се внимава да не се создаваат талози, да не се загадуваат или поинаку да се влијае штетно врз природните потоци, реки, езерца и езера со реконструкциските работи;</p> <p>(c) Треба да постојат процедури за спречување и постапување во случај на случајни истекувања на горива, масти за подмачкување и други токсични или штетни супстанции;</p> <p>(d) Градежните возила и механизација треба да се мијат само на означените места, каде што истекувањата нема да ги загадат природните површински водни тела.</p>
<p>Г. Безбедност на сообраќајот и пешаците</p>	<p>Директни или индиректни опасности за јавниот сообраќај и пешаците поради работите на реконструкција</p>	<p>Изведувачот соодветно ја обезбедува градежната локација, вклучително и регулирањето на сообраќајот. Тоа го вклучува, но не ограничено на следното:</p> <p>(a) Планот за управување со сообраќајот се изготвува заедно со општинскиот персонал, за да се обезбеди прописен тек на сообраќајот во проектното подрачје (и надвор од него) и да се спречат можни сообраќајни несреќи;</p> <p>(b) Соседните заедници (лоцирани долж/во близина на проектната локација) треба навреме да се информираат за работите што претстојат;</p> <p>(c) Во случај сообраќајот да биде прекинат, Изведувачот, во соработка со општината и сообраќајната полиција, да организира алтернативни рути;</p> <p>(d) Поставување сообраќајни знаци, знаци за предупредување, бариери и знаци за пренасочување на сообраќајот (вертикална сигнализација и знаци на почетокот од локацијата на која се изведуваат реконструкциските работи): минувачите треба да се предупредат во однос на потенцијалните опасности;</p> <p>(e) Од суштинско значење е добра комуникација помеѓу Изведувачот, директорите на училиштата и вработените од Општина Илинден, со цел да се спречат евентуални повреди на учениците и да се постигне непречено одвивање на проектните</p>

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ (ПУЖССА)
Реконструкција на постоен пат, ул. „8“ во општина Илинден

Дел 2.2 мерки за ублажување на животната средина и социјалните аспекти		
АКТИВНОСТ	ПАРАМЕТАР	КОНТРОЛЕН СПИСОК НА МЕРКИТЕ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ
		<p>активности. Локалното население (особено учениците кои секојдневно ги посетуваат основните училишта долж предметната улица во општината Илинден, која е главна улица во населеното место Илинден) треба да ги почитуваат превентивните мерки дадени од Изведувачот;</p> <p>(f) Треба да организираат предавања за учениците од основните училишта за мерките за безбедност околу локацијата на проектот. За да се спречи можен ризик кај учениците (кои ги посетуваат училиштата), Изведувачот треба да ги закаже проектните активности во летниот период, кога фреквенцијата на учениците е намалена заради летниот распуст;</p> <p>(g) Поставените табли и знаци не смеат да ја нарушуваат безбедноста на сообраќајот и видливоста;</p> <p>(h) Треба да се обезбедат и да се постават соодветни ленти и знаци за предупредување;</p> <p>(i) Треба да се забрани пристап на невработени лица во ограденото подрачје;</p> <p>(j) Треба да се спроведува системот за управување со сообраќајот и обуки за вработените, особено во поглед на пристап до локацијата и густоот сообраќај во близина на локацијата. Да се обезбедат безбедни патеки и премини за пешаци на места на кои се движат градежните возила;</p> <p>(k) Активното управување со сообраќајот треба да го вршат обучени и видливи вработени на локацијата, доколку тоа е потребно за безбедно и лесно минување на населението;</p> <p>(l) Да се воспостави специјален сообраќаен режим за возилата на изведувачот во текот на периодот на реконструкција (заедно со општинскиот персонал и полицијата) и да се постават знаци за да се гарантира безбедноста, текот на сообраќајот и пристапот до земјиштето и објектите;</p> <p>(m) Локалните заедници (доколку ги има) навремено да се известат за алтернативното регулирање на сообраќајот во текот на реконструкциските работи;</p>

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ (ПУЖССА)
Реконструкција на постоен пат, ул. „8“ во општина Илинден

Дел 2.2 мерки за ублажување на животната средина и социјалните аспекти		
АКТИВНОСТ	ПАРАМЕТАР	КОНТРОЛЕН СПИСОК НА МЕРКИТЕ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ
		<p>(n) Да се обезбеди безбедноста на пешаците. Специјален фокус на безбедноста на децата, доколку училиштето е во близина (да се ограда локацијата, да се воспостават безбедни коридори, сообраќајот во „шпицот“ да се регулира рачно, итн.);</p> <p>(o) Треба да постои безбеден и континуиран пристап до канцелариите, работилниците и живеалиштата во текот на реконструкциските работи;</p> <p>(p) Работното време да се прилагоди на локалните сообраќајни трендови, како, на пример, одбегнување на главните транспортни активности во текот на „шпицовите“ или во периодите кога се движи добиток.</p>
Н. Употреба на опасни или токсични материјали и создавање опасен отпад	Управување со токсични/опасни материјали и со опасен отпад	<p>(a) Привременото складирање на сите опасни или токсични супстанции (вклучително и отпад) на локацијата се врши во безбедни контејнери со детални ознаки во поглед на составот и својствата и со информации за ракување. Со хемикалиите се ракува, се користат и се одлагаат и се преземаат мерки на претпазливост во согласност со Податоците за безбедност на материјалите (MSDS);</p> <p>(b) Контејнерите во кои се чува запалив или реактивен отпад мора да се лоцирани најмалку 15 метри (50 стапки) од границите на зоната на објектот. На локацијата не смее да се чуваат големи количини гориво;</p> <p>(c) Контејнерите со опасни супстанции се поставуваат во контејнер кој не протекува, за да се спречи излевање и истекување. Таквиот контејнер е опремен со систем за секундарно ограничување, како структури за собирање (на пр., двоен контејнер), двојни сидови и слично. Системот на секундарно ограничување не смее да има пукнатини и мора да е способен да го локализира истекувањето и брзо да се празни;</p> <p>(d) Контејнерите со опасни супстанции мора да се држат затворени, освен кога се дополнува или се празни од материјали/отпад. Со нив не смее да се ракува, да се отвораат или да се складираат на начин кој може да доведе до нивно протекување;</p> <p>(e) Опасниот отпад не треба да се меша, а транспортот и ракувањето го вршат исклучиво овластени компании, во согласност со националната регулатива;</p>

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ (ПУЖССА)
Реконструкција на постоен пат, ул. „8“ во општина Илинден

Дел 2.2 мерки за ублажување на животната средина и социјалните аспекти		
АКТИВНОСТ	ПАРАМЕТАР	КОНТРОЛЕН СПИСОК НА МЕРКИТЕ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ
		<p>(f) Со опасниот отпад треба да управува друштво кое има лиценца за постапување со опасен отпад, во согласност со националното законодавство;</p> <p>(g) Не треба да се користат бои со токсични состојки или раствори или бои на база на олово.</p>
Ј. Откуп на земјиште	Користење на приватно земјиште	(a) Во случај да има потреба од експропријација на земјиште и раселување ќе се подготви Акционен план за раселување (АПР), во согласност со развиената Рамковна политика за преселување. За време на подготовката, потребно е да се земат предвид следниве прашања: сопственост, парцела (површина на земјиште што е опфатено со проектните активности), мерки за компензација, итн.
К. Привремено користење на земјиште	Користење на приватно земјиште	<p>(a) За потребите на Изведувачот за привремено поставување на машини и опрема на локација во непосредна близина на проектот што е во приватна сопственост, потребно е да се склучи Договор со сопственикот на парцелата за привремено користење на земјиштето за време на проектот. период на спроведување;</p> <p>(b) Договорот ќе дефинира услови и обврски за користење на земјиштето или други простории (на пр. гаража, простор за складирање, итн.), како и времетраење на договорот, обврска за чистење на парцелата по завршувањето на проектот активности, како ќе се отстрани генерираниот отпад и слично;</p> <p>(c) Исто така, е можно за Изведувачот да преговара со сопственикот на парцелата за можноста компензацијата за користење на земјиштето да се изврши преку спроведување на мала градежна интервенција во просториите на сопствениците, наместо финансиски надоместок.</p>

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ (ПУЖССА)
Реконструкција на постоен пат, ул. „8“ во општина Илинден

ДЕЛ 3: ПЛАН ЗА СЛЕДЕЊЕ					
Кој	Каде	Како	Кога	Кој	Колкав
<i>Параметар треба да се следи?</i>	<i>е параметарот што треба да се следи?</i>	<i>треба да се следи параметарот (што и како треба да се мери)?</i>	<i>треба да се следи параметарот (време и честота)?</i>	<i>треба да го следи параметарот (одговорност)?</i>	<i>е трошокот поврзан со следењето?</i>
Подготвителна фаза					
Сите потребни дозволи се обезбедени пред почетокот на работите на ул. „8“	Во општинската зграда на Илинден	Проверка на сите потребни документи	Пред почетокот со работите	Изведувач; Надзорник на реконструкциските работи; Општински службеници и инспектори во општина Илинден, ППЛП ЕИП, МТВ	/
Известени се јавните и релевантните институции и општината Илинден	Простории на Изведувачот, Надзорниот инженер и Општината	Проверка на сите потребни документи и дозволи	Пред почетокот со работите	Изведувач; Надзор и претставници на Општината	/
Безбедносни мерки за засегнатите работници, вработени и граѓани во близина на проектната локација во општина Илинден	На проектната локација/долж ул. „8“, општина Илинден	Визуелни проверки и извештаи	Пред почетокот со работите	Изведувач, Надзор ЕИП да надгледува	Да се вклучи во цената на проектот

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ (ПУЖССА)
Реконструкција на постоен пат, ул. „8“ во општина Илинден

ДЕЛ 3: ПЛАН ЗА СЛЕДЕЊЕ					
Кој	Каде	Како	Кога	Кој	Колкав
<i>Параметар треба да се следи?</i>	<i>е параметарот што треба да се следи?</i>	<i>треба да се следи параметарот (што и како треба да се мери)?</i>	<i>треба да се следи параметарот (време и честота)?</i>	<i>треба да го следи параметарот (одговорност)?</i>	<i>е трошокот поврзан со следењето?</i>
Известување на локалната заедница за активностите и безбедносните мерки	На информативна табла на општината и на проектната локација, веб страна на општината	Визуелни проверки и известување	Пред почеток на градежните активности	Изведувач, надзор, општина	/
Фаза на реконструкција					
Безбедност при работењето и на заедницата на проектната локација	Во рамките на проектното подрачје	Визуелни проверки и извештаи Ненајавени инспекции во текот на работите	Редовни и ненајавени контроли во текот на работите	Изведувач, Надзор, Државните инспекциски органи	Вклучено во буџетот на Договорот
Безбеден тек на сообраќајот во проектното подрачје во општината Илинден, во согласност со Планот за управување со сообраќајот	Долж и околу проектното подрачје во општина Илинден	Визуелни проверки и извештаи; Проверка на документација во поглед на тоа: - дали се известени сите надлежни власти, - дали се обезбедени сите неопходни дозволи и одобренија, Визуелни проверки на транспортот на материјали,	На дневно ниво по започнување на проектните активности Во текот на испораката на опремата	Изведувач, Надзор, Државните инспекциски органи	Вклучено во буџетот на Договорот

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ (ПУЖССА)
Реконструкција на постоен пат, ул. „8“ во општина Илинден

ДЕЛ 3: ПЛАН ЗА СЛЕДЕЊЕ					
Кој	Каде	Како	Кога	Кој	Колкав
<i>Параметар треба да се следи?</i>	<i>е параметарот што треба да се следи?</i>	<i>треба да се следи параметарот (што и како треба да се мери)?</i>	<i>треба да се следи параметарот (време и честота)?</i>	<i>треба да го следи параметарот (одговорност)?</i>	<i>е трошокот поврзан со следењето?</i>
		коридори и премини за пешаците, регулација на сообраќајот, итн.			
Спроведување на мерки за безбедност на патиштата како резултат на Контрола на безбедноста на патиштата (КБП) спроведени во фазата проектирање	Вдолж проектната улица	Визуелна проверка и известување дали сите мерки за безбедност на улицата се применети	Фазата пред предавање на улицата за употреба	Изведувач, Надзор за управување и безбедност на сообраќајот, Ревизор за безбедност на патиштата ЕИП да нагледува	Буџетот на Договорот (Предмер или Варијација)
Собирање, транспорт и трајно одлагање на цврстиот отпад, во согласност со планот за управување со отпадот	На и околу проектната локација во општината Илинден	Визуелно следење и инспекција на транспортните листи на Изведувачот Преглед на евиденцијата за генерираните и управуваните текови на отпад, како и договорите за собирање отпад.	Секојдневно, по собирањето и превозот на цврстиот отпад Цврстиот отпад не треба да се остава на градежната локација, за да се избегне негативно влијание врз локалната животна средина	Изведувач; Надзор; Овластен инспектор за животна средина, Градежен инспектор, Спец. за животна средина и социјални аспекти на ЕИП / ППЛП	Вклучено во буџетот на Договорот

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ (ПУЖССА)
Реконструкција на постоен пат, ул. „8“ во општина Илинден

ДЕЛ 3: ПЛАН ЗА СЛЕДЕЊЕ					
Кој	Каде	Како	Кога	Кој	Колкав
<i>Параметар треба да се следи?</i>	<i>е параметарот што треба да се следи?</i>	<i>треба да се следи параметарот (што и како треба да се мери)?</i>	<i>треба да се следи параметарот (време и честота)?</i>	<i>треба да го следи параметарот (одговорност)?</i>	<i>е трошокот поврзан со следењето?</i>
Собирање и превоз на опасниот отпад според Планот за управување со отпад	На привремената безбедна локација на градежната локација, во засебни контејнери за отпад	Инспекција на транспортните листи и на условите во складиштето	Пред транспортот на опасниот отпад и неговото времено складирање	Изведувач; Надзор; Овластено друштво за собирање и транспорт на опасен отпад, Овластен инспектор за животна средина, Градежен инспектор, Спец. за животна средина и социјални аспекти на ЕИП / ППЛП	Вклучено во буџетот на Договорот
Нивоа на бучава и вибрации	На и околу проектната локација во општина Илинден	Следење на нивото на бучава во dB (со соодветна опрема) во согласност со националното законодавство, во случај на јавни поплаки	Следење на нивото на бучава во dB (со соодветна опрема) во согласност со националното законодавство, во случај на јавни поплаки или на негативен инспекциски наод	Изведувач; Овластена агенција за мерење на ниво на бучава обезбедена од Изведувачот; Овластен инспектор за животна средина, Спец. за животна средина и социјални аспекти на ЕИП / ППЛП да надгледува	Вклучено во буџетот на Договорот
Загадување на воздухот Параметри за	Во рамките на проектната локација	Земање примероци од страна на овластена компанија во случај на поплаки од	Во случај на поплака или на негативен инспекциски наод	Изведувач;	Вклучено во буџетот на Договорот

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ (ПУЖССА)
Реконструкција на постоен пат, ул. „8“ во општина Илинден

ДЕЛ 3: ПЛАН ЗА СЛЕДЕЊЕ					
Кој	Каде	Како	Кога	Кој	Колкав
<i>Параметар треба да се следи?</i>	<i>е параметарот што треба да се следи?</i>	<i>треба да се следи параметарот (што и како треба да се мери)?</i>	<i>треба да се следи параметарот (време и честота)?</i>	<i>треба да го следи параметарот (одговорност)?</i>	<i>е трошокот поврзан со следењето?</i>
прашина и честички		населението или побарани од државните органи		Надзорен инженер; Овластен инспектор за животна средина, Спец. за животна средина и социјални аспекти на ЕИП / ППЛП да надгледува.	
Загадување на водата	<p>Да се провери дали има излевања. Излевањата се локализираат, а контаминираната почва/вода се отстранува и се третира како опасен отпад</p> <p>Во случај на поголеми излевања, се тестира почвата/водата во однос на присуство на загадувачи и се известува инспекторатот за животна средина. Се следат нивните инструкции</p>	<p>Визуелен.</p> <p>Лабораториски испитувања за поголеми излевања од овластена компанија за анализа на вода, доколку е потребно, во случај на несреќа.</p> <p>Излевањата се ограничуваат изагадената почва/вода се отстрануваат и се третираат како опасен отпад. Во случај на поголеми излевања, тестирање на почвата/водата за загадувачи и информирање на инспекторатот за животна</p>	Редовно и во случај на несреќи	<p>Изведувач;</p> <p>Надзорен инженер;</p> <p>Инспекциски служби;</p> <p>Спец. за животна средина и социјални аспекти на ЕИП / ППЛП да надгледува.</p>	Вклучено во буџетот на Договорот

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ (ПУЖССА)
Реконструкција на постоен пат, ул. „8“ во општина Илинден

ДЕЛ 3: ПЛАН ЗА СЛЕДЕЊЕ					
Кој	Каде	Како	Кога	Кој	Колкав
<i>Параметар треба да се следи?</i>	<i>е параметарот што треба да се следи?</i>	<i>треба да се следи параметарот (што и како треба да се мери)?</i>	<i>треба да се следи параметарот (време и честота)?</i>	<i>треба да го следи параметарот (одговорност)?</i>	<i>е трошокот поврзан со следењето?</i>
		средина. Се следат нивните упатства			
Квалитет на водата	На секоја точка на испуштање водени текови (цврсти и течни) во близина на реката/езерото, како можно загадување на добриот еколошки статус на водените текови	Визуелни проверки за да се утврди дали отпадот е одлага во близина на реката/езерото	Редовно и во случај на несреќи	Изведувач; Надзорен инженер; Инспекциски служби; Спец. за животна средина и социјални аспекти на ЕИП / ППЛП да надгледува.	Вклучено во буџетот на Договорот
Инциденти или несреќи поврзани со проектот или такви кои влијаат на проектот	На градилиштата / вдолж улицата	Регуларни визуелни проверки на градилиштата и преку добивање повик / извештај по случен инцидент / несреќа	Постојано	Изведувач; Надзорен инженер; Специјалистот за животна средина и социјални аспекти при ЕИП (потребно е да ја извести СБ доколку се случи инцидент и/ несреќа)	Вклучено во буџетот на Договорот
Оперативна фаза					
Правилно управување со отпадот	На локацијата и во околината	Отпадот правилно се собира/сортира	Неделно	Овластено друштво за собирање отпад ангажирано од страна на Општината или ЈКП	Вклучено во годишниот буџет на општината (на пр. Буџетот на ЈКП)

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ (ПУЖССА)
Реконструкција на постоен пат, ул. „8“ во општина Илинден

ДЕЛ 3: ПЛАН ЗА СЛЕДЕЊЕ					
Кој	Каде	Како	Кога	Кој	Колкав
<i>Параметар треба да се следи?</i>	<i>е параметарот што треба да се следи?</i>	<i>треба да се следи параметарот (што и како треба да се мери)?</i>	<i>треба да се следи параметарот (време и честота)?</i>	<i>треба да го следи параметарот (одговорност)?</i>	<i>е трошокот поврзан со следењето?</i>
Угинати животни на новите улици и нивно собирање и конечно отстранување на одобрена постројка/локација	Вдолж проектната локација	Труповите треба да се соберат од страна на овластена институција во согласност со националното законодавство и конечно да се отстранат во постројката/локацијата одобрена од ветеринарното или санитарното одделение. Доказите за оваа операција треба да се чуваат.	Месечно	Персоналот на општината или ангажираната компанија (лиценцирана) или владина/локална институција (на пр. ЈКП)	Вклучено во годишниот буџет на општината (на пр. Буџетот на ЈКП)
Редовно одржување на уличната мрежа, вклучително и мерките за безбедност во сообраќајот	Вдолж улицата	Со редовни визуелни проверки на состојбата на улицата, во поглед на тоа дали има пукнатини и оштетувања, состојбата на сообраќајната сигнализација, соодветна атмосферска канализација, израсната вегетација, отпад или остатоци од снег, чистење на улицата и системот за одведување на водата	Континуирано и особено во зимски услови.	Овластено правно лице за одржување патишта ангажирано од страна на Општината	Буџет на општината
Спроведување на мерки за безбедност на патиштата како резултат	Вдолж улицата	Визуелни проверки и известување дали сите мерки за безбедност на улицата се спроведени	По предавање на патот за употреба време на гарантниот период	Вработените во општината	Буџет на општината

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ (ПУЖССА)
 Реконструкција на постоен пат, ул. „8“ во општина Илинден

ДЕЛ 3: ПЛАН ЗА СЛЕДЕЊЕ					
Кој	Каде	Како	Кога	Кој	Колкав
<i>Параметар треба да се следи?</i>	<i>е параметарот што треба да се следи?</i>	<i>треба да се следи параметарот (што и како треба да се мери)?</i>	<i>треба да се следи параметарот (време и честота)?</i>	<i>треба да го следи параметарот (одговорност)?</i>	<i>е трошокот поврзан со следењето?</i>
на Контрола на безбедноста на патиштата спроведена по предавање на улиците во употреба (ако е применливо)					

Изработиле:
 Дејан Богдановски
 Славица Милошевска

Листа на Планови кои треба да бидат подготвени од страна на Изведувачот:

1. План за управување со животната средина и социјалните аспекти на Изведувачот (ПУЖССА-И),
2. План за управување со градилиште (ПУГ) (може да биде дел од целосниот ПУЖССАИ)
3. План за управување со сообраќајот (ПУС)
4. План за подготвеност и одговор при итни случаи (ППОИС) (може да биде дел од целосниот ПУЖССА-И)
5. План за безбедност и здравје при работа (ПБЗР)
6. План за управување со отпад (ПУО)
7. План за ревегетација (ПР) (ако се бара)
8. План за безбедност на заедницата (ПБЗ)
9. Механизам за поплаки (GRM) (може да биде дел од ПБЗ)

ПУЖССА-И мора да бидат подготвени во рок од 28 дена од почетокот на рокот на договорот (Start Date), согласно со одредбите од договорот.

Плановите мора да бидат прегледани и одобрени од инженерот/инженерите за надзор на животната средина, социјални аспекти и БЗР и прифатени од Експертот за ЖССА во ЕИП

Прилог 1: Формулар за поднесување коментари

Формулар за доставување коментари и предлози за Контролната листа на ПУЖССА за Реконструкција на постоен пат, ул. „8“ во општина Илинден	
Опис на проектот Проектниот пат ул. 8 се наоѓа во населено место Илинден, Општина Илинден. Должината на под-проектот е 1.130 m со ширина на патот од 6 m. Главните активности ќе вклучуваат: обележување и обезбедување на трасата на локацијата на проектот, стружење на асфалт, поставување на тампон слој, поставување на тротоари, обложување со битуменска емулзија, поставување на лежиште битуменски слој над постојниот асфалт и набивање на сите слоеви на асфалт, инсталација на дренажи за собирање дождовна вода и поставување на завршни елементи.	
Електронската верзија на Контролната листа на ПУЖССА за Реконструкција на постоен пат, ул. „8“ во општина Илинден, Скопје е достапна на следниве веб-страни: <ul style="list-style-type: none">• Општина Илинден: http://www.ilinden.gov.mk/• МТВ: http://mtc.gov.mk/ или www.wbprojects-mtc.mk	
Име и презиме на лицето кое дава коментар *	
Контакт информации*	Е-пошта: _____ тел: _____
Коментари во врска со Контролната листа на ПУЖССА: 	
Потпис _____	Дата _____
Ако имате какви било коментари / предлози или дополнувања за предложените мерки на Контролната листа на ПУЖССА за Реконструкција на постоен пат, ул. „8“ во општина Илинден, ве молиме доставете ги на одговорното лице од следната институција: Контакт лице: Јоже Јовановски Е-пошта: joze.jovanovski@piu.mtc.gov.mk Во рок од 14 дена по објавувањето на Контролната листа на ПУЖССА за Реконструкција на постоен пат, ул. „8“ во општина Илинден, (датум на објава:)	
Референтен број: _____ (пополнето од страна одговорните лица за спроведување на проектот)	

* Пополнување на полињата со лични податоци не е задолжително

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ (ПУЖССА)
Реконструкција на постоен пат, ул. „8“ во општина Илинден

Прилог 2 Образец за поплаки за целиот период на спроведување на проектот

Референтен број	
Цело име (изборно)	
<input type="checkbox"/> Сакам да ја достава мојата поплака анонимно. <input type="checkbox"/> Барам да не се открива мојот идентитет без моја согласност.	
Информации за контакт	<input type="checkbox"/> Преку пошта: <i>Ве молиме наведете адреса за испраќање:</i> _____ _____ <input type="checkbox"/> Преку телефон: _____ <input type="checkbox"/> Преку е-пошта
Забележете како сакате да бидете контактирани (по пошта, телефон, е-пошта).	
Претпочитан јазик на комуникација	<input type="checkbox"/> Македонски <input type="checkbox"/> Албански <input type="checkbox"/> Друг: _____
Пол	<input type="checkbox"/> Женски <input type="checkbox"/> Машки
Опис на Инцидентот за поплака	
	Што се случило? Каде се случило? На кому му се случило тоа? Што е резултатот од проблемот?
Дата на инцидентот/Поплаката	
	<input type="checkbox"/> Еднократен инцидент / поплака (датум _____) <input type="checkbox"/> Настана повеќе од еднаш (колку пати? _____) <input type="checkbox"/> Тековен (во моментот се соочува со проблем)
Што би сакале да видите да се случи?	

Потпис: _____

Дата: _____

<i>Ве молиме вратете го овој образец на:</i>			
Име и презиме	Јоже Јовановски	Дејанче Богдановски	_____
E-mail	joze.jovanovski@piu.mtc.gov.mk	ilinden@ilinden.gov.mk	_____
Институција	Министерство за транспорт и врски Проект за поврзување локални патишта Плоштад Црвена Скопска општина бр.4, 1000 Скопје РСМ	Општина Илинден Ул.9 бр.38 Илинден	Изведувач на активности

Прилог 3 Решение за одобрување на Елаборат за заштита на животна средина

РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА ОПШТИНА ИЛИНДЕН Арх. бр. 11-2557/12 05. 10. 2023 год. СКОПЈЕ		ОИ 09-Ф 8.5/5-3
ОПШТИНА ИЛИНДЕН		
<p>Врз основа на член 24 став 7 од Законот за животна средина (Службен весник на Република Македонија бр. 53/05, 81/05, 24/07, 159/08, 83/09, 461/09, 48/10, 124/10, 51/11, 123/12, 93/13, 187/13, 42/14, 44/15, 192/15, 39/16, 28/18, 65/18, 99/18, 89/22 и 171/22) а во врска со член 2 од Уредбата за дејностите и активностите за кои задолжително се изработува елаборат, а за чие одобрување е надлежен Градоначалникот на општината, Градоначалникот на Град Скопје и Градоначалникот на општините во Градот Скопје (Службен весник на Република Македонија бр.80/09 и 32/12), постапувајќи по Барање за одобрување на Елаборат за заштита на животна средина заведен со арх. бр.11-2557/1 од 25.09.2023 година, Градоначалникот на Општина Илинден донесе:</p>		
РЕШЕНИЕ		
За одобрување на елаборат за заштита на животна средина		
<p>Се одобрува Елаборатот за заштита на животна средина бр.11-2557/1 од 25.09.2023 година за реализација на проект- реконструкција на коловоз на у.8 во н.м.Илинден, со пешачка патека и одводнување на атмосферски води од улицата, Општина Илинден.</p>		
ОБРАЗЛОЖЕНИЕ		
<p>Одговорното лице од Општина Илинден поднесе Барање за одобрување на Елаборат за заштита на животна бр.11-2557/1 од 25.09.2023 година за проект реконструкција на коловоз на у.8 во н.м.Илинден, со пешачка патека и одводнување на атмосферски води од улицата, Општина Илинден.</p>		
<p>Согласно Законот за животна средина (Службен весник на Република Македонија бр. 53/05, 81/05, 24/07, 159/08, 83/09, 461/09, 48/10, 124/10, 51/11, 123/12, 93/13, 187/13, 42/14, 44/15, 192/15, 39/16, 28/18, 65/18, 99/18, 89/22 и 171/22)и согласно Уредбата за измена на Уредбата за дејностите и активностите за кои задолжително се изработува Елаборат, а за чие одобрување е надлежен Градоначалникот на Општината, Градоначалникот на Град Скопје и Градоначалникот на општините во Градот Скопје (Службен Весник на Република Македонија бр. 80/09 и 32/12), дејноста за која е изготвен предметниот Елаборат е опфатена во Прилог 1, Сектор X. Инфраструктурни проекти Точка.2 Реконструкција на локални патишта, од Уредбата и за истиот се спроведува постапка за одобрување на Елаборат за заштита на животна средина.</p>		
<p>Елаборатот е изработен согласно Правилникот за формата и содржината на Елаборатот за заштита на животната средина, постапката за нивно одобрување, како и начинот на водење на Регистарот за одобрени елаборати (Службен Весник на Република Македонија бр. 50/09, 44/13 и 111/14).</p>		
издание 2 2017/10/20		1/2



ОИ 09-Ф 8.5/5-3

Од Елаборатот е констатирано дека реализацијата на проектот-реконструкција на коловоз на у.8 во н.м.Илинден, со пешачка патека и одводнување на атмосферски води од улицата, Општина Илинден, нема да има значителни влијанија врз животната средина, а проектираните заштитни мерки се апликативни и во целост ќе ги задоволат основните барања.

Инвеститорот се задолжува целосно и без исклучоци да се придржува кон пропишаниот режим и мерките за заштита предвидени во Елаборатот, како и кон дополнителни решенија доколку се покаже потреба од зголемен обем и вид на превенција.

Во случај на непридржување кон пропишаниот режим и мерки за заштита предвидени во Елаборатот, ќе се применат одредбите од Законот за животна средина во делот на делокругот на надзор на овластениот инспектор за животна средина и делот на Прекршочни одредби.

Врз основа на изнесеното, е одлучено како во диспозитивот на ова Решение.

Таксата по член 37 тарифен број 47-7 од Законот за изменување и дополнување на Законот за административни такси (Службен весник на РМ бр. 6 од 15.01.2010 година) се наплатува по износ од 600 денари, на уплатница корисник на Општина Илинден.

ПРАВНА ПОУКА:

Против ова Решение подносителот на барањето за одобрување на Елаборатот за заштита на животната средина има право на жалба до Државна комисија за одлучување во управна постапка и постапка од работен однос во втор степен во рок од 15 дена од денот на приемот на Решението.

За жалбата против ова Решение се плаќа административна такса во висина од 250 денари согласно член 37 тарифен број 2 од Законот за административни такси.

Изработил:
Славица Милошевска
Контролирал:
Дејан Богдановски
одобрил:
Тихомир Игњатовски

Доставено до:
- Ахива
- одговорно лице

ОПШТИНА ИЛИНДЕН
Градоначалник
м-р Александар Георгиевски

