# Формулар за поднесување коментари

|  |
| --- |
| **Формулар за доставување коментари и предлози за Контролната листа на ПУЖССА за проектот „*****Реконструкција на локални патишта „Бајловски пат-Стрновац“ и „Маалски пат до м. Трендајловци во с.Младо Нагоричане“, општина Старо Нагоричане*“****Опис на проектот**Проектните активности за реконструкција на локалните патишта Бајловски пат-Стрновац и пат кон маала Трендајловци во Младо Нагоричане ќе се одвиваат во селата Стрновац и Младо Нагоричане во општина Старо Нагоричане. Општина Старо Нагоричане е единица на локална самоуправа во чиј состав влегуваат 39 населени места, а седиште на општината е во с. Старо Нагоричане. Општина Старо Нагоричане на север граничи со Република Србија, на запад со општина Куманово, на југ со општините Куманово и Кратово и на исток со општините Кратово и Ранковце. Според последниот национален попис во 2021 година, општина Старо Нагоричане има 3.501 жители. Локалниот пат „Бајловски пат Стрновац“ се наоѓа во с.Стрновац општина Старо Нагоричане, со вкупна должина од 1622,43 метри и ширина од 3 метри и банкини од по 1 метар. Трасата започнува од Бајловски пат и завршува со стационажа 1+622,43, што е предвидено како прва фаза од реконструкцијата на локалниот пат, а втората фаза од реконструкцијата опфаќа реконструкција на патот од стационажа 1+622,43 до центарот на аселеното место Стрновац каде се наоѓа црквата Свети Никола. Патот во оваа фаза нема да биде асфалтиран до црквата туку истиот ќе заврши со асфалт 200 метри пред црквата. Долж трасата на патот во најголем дел од трасата од лева и од десна страна се наоѓаат ниви. На стационажа 1+005 од десната страна се наоѓа објект на ООУ Христијан Карпош од Драгоманце ПОУ с. Стрновац кој објект во моментов не е активен поради немање на деца во училиштето, а на стационажа 1+035 се наоѓа суводолица која треба да биде помината со АБ цеваст пропуст. На оваа стационажа од левата страна се наоѓа и првото маало Јовановска маала покрај патот, а од тука патот продолжува покрај ниви од лева и десна страна, а од патот има приклучоци и исклучоци за други патишта кои водат кон атарот на с. Стрновац и кон Река Пчиња која од патот е оддалечена околу 600 метри. Согласно Основниот проект и извршената теренска посета од страна на тим за животна средина од општина Старо Нагоричане на 12.12.2023, покрај патот не беа забележани дрвја кои навлегуваат во профилот на патот и не е предвидено сечење на дрвја или оштетување на корени.Моменталната состојба на патот е дека истиот е делумно тампониран со благи дупки на патот.Согласно Основниот проект, предвидена е реконструкција на патот со вградување на нов асфалт и изградба на одводен систем и ниши за разминување. Покрај патот има дрвја кои не влегуваат во профилот на патот за реконструкција и нема да има сечење на дрвја. Целата должина на патот ја задржува постоечката траса и нема потреба од додатна експропријација на имот покрај патот. Покрај патот нема градби кои би требало да бидат отстранети.Што се однесува до безбедноста во сообраќајот, моментално не постои никаква вертикална и хоризонтална сигнализација на проектната локација. Активностите за реконструкција на локален пат за пристап до маала Трендајловци во с.Младо Нагоричане ќе се одвиваат во маала Трендајловци во с.Младо Нагоричане од крстосницата оранжериски пат па се до маала Трендајловци. Проектниот пат е со должина од 1012,5 m и ширина од 3,5 m и банкини од двете страни од по 0,75 метри.Покрај патот нема институции и деловни објекти. Патот започнува од оранжериски пат и покрај истиот во почетокот на трасата од лева страна има објекти кои не пристапуваат преку патот, а од десна страна има ниви. Во близина на патот во нивите се поставени бетонски столбови за електрична енергија кои не навлегуваат во профилот на патот, а по должина на патот има приклучоци и исклучоци на локални патишта за пристап до и од земјоделските парцели и куќи. Пред крајот на трасатар во последните 300 метри патот навлегува во маала Трендајловци и покрај истиот од двете страни има пристапи до дворови, огради и објекти. Делницата е во лоша состојба со видливи оштетувања.Согласно Основниот проект, предвидена е реконструкција на патот со вградување на нов асфалт и изградба на одводен систем и ниши за разминување. Согласно Основниот проект и извршената теренска посета од страна на експертскиот тим за животна средина на 12.12.2023, покрај проектната улица не беа забележани дрвја кои би требало да се сечат заради изведување на проектните активности.Целта на спроведувањето на предвидените активности на реконструкција за проектните патишта е да се олесни движењето и подобри безбедноста на локалното население.**Електронската верзија на Контролната листа на ПУЖССА за локални патишта „Бајловски пат-Стрновац“ и „Маалски пат до м.Трендајловци во с. Младо Нагоричане“ општина Старо Нагоричане е достапна на следниве веб-страни:*** Општина Старо НАгоричане (<https://staronagoricane.gov.mk/> )
* МТВ/ЕИП: <http://mtc.gov.mk/> or [www.wbprojects-mtc.mk](http://www.wbprojects-mtc.mk)
 |
| **Име и презиме на лицето кое дава коментар \*** |  |
| **Контакт информации\*** | **Е-пошта:**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**тел:**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| **Коментари во врска со Контролната листа на ПУЖССА:** |
| **Потпис**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | **Дата**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| **Ако имате какви било коментари / предлози или дополнувања за предложените мерки на Контролната листа на ПУЖССА за локални патишта „Бајловски пат-Стрновац“ и „Маалски пат до м.Трендајловци во с. Младо Нагоричане“ општина Старо Нагоричане,ве молиме доставете ги на одговорното лице од следната институција:**  **Контакт лице: Сашка Богданова Ајцева**  **e-mail:** saska.bogdanova.ajceva@piu.mtc.gov.mk **Во рок од 14 дена по објавувањето на Контролната листа на ПУЖССА локални патишта „Бајловски пат-Стрновац“ и „Маалски пат до м.Трендајловци во с. Младо Нагоричане“ општина Старо Нагоричане****(датум на објава: ……: ……. )** |
| **Референтен број: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**(пополнето од страна одговорните лица за спроведување на проектот) |

\* Пополнување на полињата со лични податоци не е задолжително