



**КОН ИДНИНАТА**

со ефикасен транспорт и безбедни патишта

**ПРОЕКТ ЗА ПОВРУВАЊЕ НА ЛОКАЛНИ ПАТИШТА**

**КОМУНА Е  
ЏАИРИТ**



**ОПШТИНА  
ЧАИР**

**УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И  
СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)**

Реконструкција на улица „Лазар Трпевски“  
од бул. “Втора Македонска Бригада” до бул.  
“Џон Кенеди” во Општина  
Чаир



Јануари, 2025

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)  
Реконструкција на улица „Лазар Трпевски“ од бул. “Втора Македонска Бригада“ до бул. “Џон Кенеди“,  
Општина Чаир

Изработил:  
Арбен Речица, Дип.Град. Инж  
Општина Чаир

Прегледал:  
м-р Сашка Богданова Ајцева  
Специјалист за животна средина и социјални аспекти  
Единица за имплементација на Проект за поврзување на локални патишта

## Содржина

1. Вовед .....	5
2. Еколошка категорија .....	5
3. Локација на проектот .....	6
4. Потенцијални влијанија врз животната средина и социјалните аспекти .....	16
5. Цел на Контролна листа ПУЖССА .....	17
6. Примена на Контролна листа на ПУЖССА.....	18
7. Механизам на поплаки .....	19
8. Следење и Известување .....	21
Контролна листа на ПУЖССА за работите за реконструкција .....	23

## Слики

Слика 1 Локација на локална улица „Лазар трповски“ во Општина Чаир .....	8
Слика 2 Сегашни услови на локалната улица „ Лазар Трповски “ во Општина Чаир за време на теренската посета на 20.01.2025.....	12
Слика 3 Пресек на локалната „Лазар Трповски“ во Општина Чаир.....	15
Слика 4 Мапа на заштитени подрачја во поширокото опкружување на проектната улица во Општина Чаир.....	16

## Прилози

Прилог 1: Формулар за поднесување коментари .....	55
Прилог 2: Образец за поплаки за целиот период на спроведување на проектот .....	56
Прилог 3: Решение за одобрување на Елаборат за заштита на животната средина од Градоначалникот на Чаир за локалната улица „ Лазар Трповски “ во Општина Чаир .....	57

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)  
*Реконструкција на улица „Лазар Трпевски“ од бул. “Втора Македонска Бригада“ до бул. “Џон Кенеди“,*  
Општина Чаир

Кратенки

ЕиС	Еколошки и Социјални
ОВЖС	Оцена на влијанието на животната средина
ЕиСР	Еколошка и социјална рамка Рамка за управување со животна средина и социјални
РУЖССА	аспекти План за управување со животна средина и социјални
ПУЖССА	аспекти
ЕСС	Еколошки и социјални стандарди
ЕУ	Европска Унија
ЗиБ	Здравје и безбедност
ППЛП	Проект за поврзување на локални патишта
ЛМП	Процедура за управување со работна сила
МЗЗПР	Македонско Здружение за заштита при работа
ПБМ	Податоци за безбедност на материјалот
МТВ	Министерство за транспорт и врски
БЗР	Безбедност и здравје при работа
ЕИП	Единица за имплементација со проектот
ЛЗО	Лична заштитна опрема
РМ	Република Македонија
СБ	Светска Банка

## 1. Вовед

Патната инфраструктура во Република Северна Македонија се состои од државни (магистрални и регионални) и локални патишта, од кои приближно 65% од вкупната должина на сите патишта отпаѓа на локални. Магистралните и регионалните патишта се под ингеренција на институциите и претпријатијата на државно ниво, додека за локалните патишта надлежни се локалните власти (општините).

Локалната патна мрежа е во лоша состојба, како резултат на незадоволителното одржување на патиштата заради недостигот на финансии, главно заради недоволните инвестиции во секторот транспорт. Главна причина за лошата состојба на локалните патишта е тоа што секој регион (или општина) на Република Северна Македонија управува со различни финансиски капацитети, поради што, одредени региони немаат доволно финансиски средства за надградба/рехабилитација на постојните патишта што водат до болници, училишта и пазари, така што ова прашање носи и социјални проблеми.

За целите на рехабилитација на постојната локална патна инфраструктура (урбаните/руралните улици, локалните патишта), пешачките патеки, уличното осветлување, одводнувањето и градењето на капацитетите на општинската администрација, инвестиција од 70 милиони евра заем обезбедени од Светската банка ќе биде реализирана преку Министерството за транспорт и врски преку Проектот за поврзување на локалните патишта (ППЛП).

Компонентата за градење на капацитетите во рамките на ППЛП ќе обезбеди непречено спроведување на проектот и ќе ги зајакне човечките ресурси на локално и национално ниво за подобро планирање и спроведување на идните проекти, како и вклучување на прашањата поврзани со животната средина и социјалните аспекти и барањата на стандардите на Светска Банка за животна средина и социјални аспекти, во најрана фаза на проектот.

Се организираат специфични обуки за мапирање на засегнатите страни и развој на План за вклучување на засегнатите страни (ПВЗС), подготовка и имплементација на Акционен план за раселување (АПР), подготовка и надзор на ПУЖССА и К.Л. за ПУЖССА и надзор на Процедурите за управување со трудот (ПУТ).

## 2. Еколошка категорија

За решавање на потенцијалните еколошки и социјални аспекти за Проектот, во октомври 2019 година беше изготвена Рамка за управување со животната средина и социјалните аспекти (РУЖССА) (како дел од ППЛП на МТВ), од страна на Експерт за животна средина и социјални аспекти (ЕЖССА), што е во согласност со барањата на Светската банка. РУЖССА претставува алатка за Оцена и управување со еколошките и социјалните стандарди, што овозможува спроведување на длабинска анализа на еколошките и социјалните аспекти.

Прелиминарниот скрининг според класификацијата на ризик на Светска банка утврди две категории на ризик на под-проектите: со значителен или со умерен ризик, за кои треба да се подготват различни инструменти според задолжителната анализа (due diligence).

„Проектите со значителен ризик“ бараат изработка на ПУЖССА, специфични за конкретната локација, кои треба да содржат информации специфични за конкретната локација, како и мерки за ублажување и План за следење.

„Проектите со умерен ризик“ бараат изготвување на Контролна листа за ПУЖССА, со која се утврдуваат потенцијалните можности за подобрување на животната средина и се препорачуваат мерки на превенција, минимизирање и ублажување на неповолните еколошки и социјални влијанија.

Табела 1 Еколошки скрининг за под-проектите на ППЛП

Видови проектни активности	Потребни документи за оценка на животната средина	Применливо во однос на:
1	Планови за управување со животната средина и социјалните аспекти (ПУЖССА) за секоја поединечна надградба (под-проект)	Работи за надградба на локалните патишта (интервенции во трупот и структурата на патот, како и замена на тротоар, при што, со работите на надградба ќе се интервенира заради зајакнување на трупот на патот и поставување нови тротоари).
2	Контролна листа за ПУЖССА	Рехабилитација на постојните локални патишта/улицы (подобрување на состојбата на патот без менување на основните функционални карактеристики – менување на асфалтниот слој и негова замена со нов, крпење на ударни дупки и други работи за поправање на површината на патот, итн.)

По разгледување на техничката документација, извршената теренска посета на локацијата и разговорите со вработените во општината, земајќи го предвид опкружувањето на трасата, видот на активностите предвидени во рамките на Основниот проект, чувствителните рецептори долж улиците и Елаборатот за заштита на животната средина изработен за овој проект, беше направена оценка и од страна на Специјалистот за животна средина и социјални аспекти беше подготвена Листата за проверка на животната средина и социјалните аспекти. Во рамките на Листата за проверка на животната средина и социјалните аспекти, Специјалистот за животна средина и социјални аспекти утврди дека проектот е класифициран како „проект со умерен ризик“ и дека е потребно да се изработи Контролна листа на ПУЖССА како инструмент за целосна анализа и оценка.

### 3. Локација на проектот

Проектните активности за реконструкција на локалната улица „Лазар Трповски“ ќе се одвиваат во Општина Чаир. Општината се наоѓа во скопската котлина, како дел од Скопје. Надморската висина на скопската котлина е 245 метри и околу неа се распростилаат високи планини. На јужната страна се распростила планината Водно, која се поврзани планините Караџица и Јакупица. На нејзината југозападна страна е распослана планината Сува Гора. На нејзината севера страна се наоѓа планината Скопска Црна Гора. Гледано од географски Општина Чаир е поставена во централниот дел на котлината, во урбаниот дел на град Скопје, и е ориентирана вдолж течението на реката Вардар, а лежи на левата страна на реката, поставена во центарот на Скопската котлина. Се граничи со општините, Центар, Карпош, Бутел и Општина Гази Баба.

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)  
*Реконструкција на улица „Лазар Трпевски“ од бул. „Втора Македонска Бригада“ до бул. „Џон Кенеди“,*  
Општина Чаир

Локалната улица „ Лазар Трповски “ во Општина Чаир е со вкупна должина од 998,73 m. На проектната улица во моментот има тротоари но нема вертикална и хоризонтална сигнализација. Трасата почнува од раскрсницата со ул. Џон Кенеди и завршива во непосредна близина на кружниот ток на ул. Втора Македонска Бригада. Вдолж предметната улица се наоѓаат колективни станбени објекти, основно училиште “Исмаил Кемали” и детска градинка “Снежана” додека до детската градинка се наоѓа затворен базен за потребите на основното училиште “Исмаил Кемали” кој е во фаза на изградба.

Целта на проектот е да се определи оптимално техничко и финансиско решение за реконструкција на ул. Лазар Трпевски од бул. Втора Македонска Бригада до бул. Џон Кенеди, Општина Чаир. Рангот на улицата е од петта категорија. Овој пат може да се вброи во категоријата на станбена улица со мал интензитет на сообраќај. Просторните услови на оланскиот опфат се обезбедени со Основниот Сообраќаен проект за утврдување на режим на сообраќај на ул. Лазар Трпевски (ул. Ферид Мурад) на потег од крстосница со ул. Џон Кенеди до крстосница со ул. Втора Македонска Бригада во Општина Чаир изработен од страна на ИНГ Дооел Битола. Локацијата на локалната улица „ Лазар Трпевски “ во однос на самата улица, заедно со чувствителните рецептори долж трасата е прикажана на Слика 1.

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)  
Реконструкција на улица „Лазар Трпевски“ од бул. „Втора Македонска Бригада“ до бул. „Џон Кенеди“,  
Општина Чаир

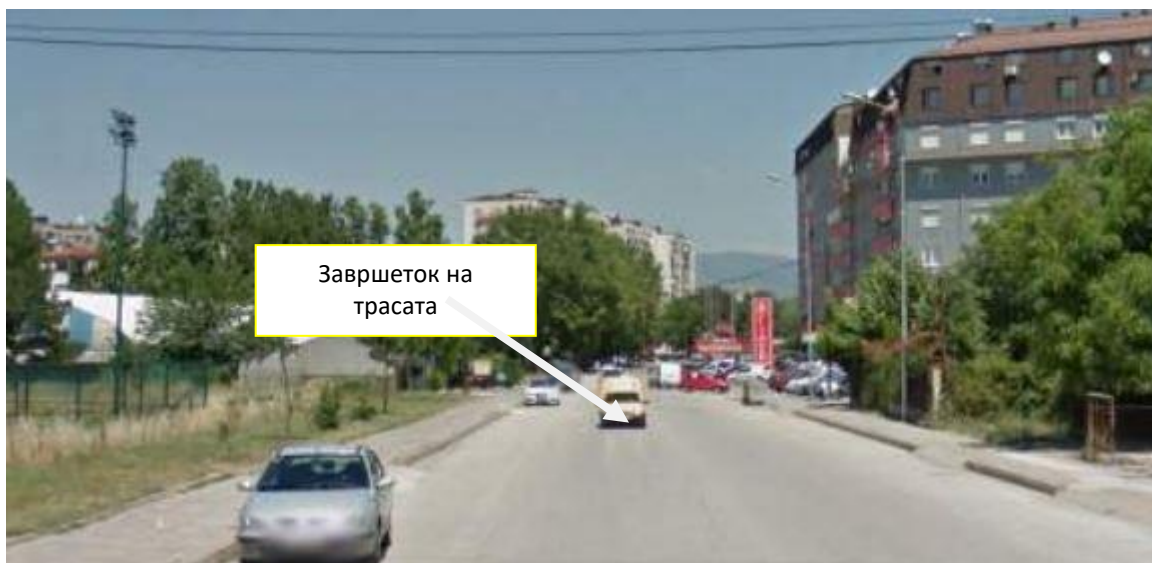


Слика 1 Локација на локална улица „Лазар Трповски“ во Општина Чаир

Сегашна состојба на локалната улица „Лазар Трповски“, Општина Чаир за време на теренската посета на 20.01.2025 година направена од претставници на општината.



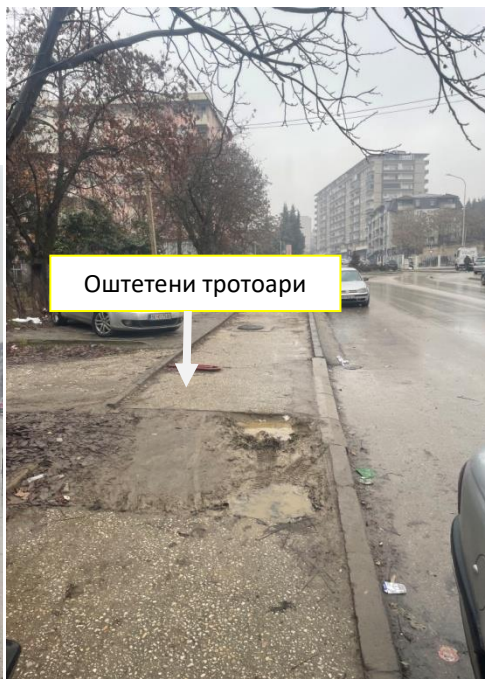
КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)  
Реконструкција на улица „Лазар Трпевски“ од бул. „Втора Македонска Бригада“ до бул. „Џон Кенеди“,  
Општина Чаир



КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)  
Реконструкција на улица „Лазар Трпевски“ од бул. “Втора Македонска Бригада“ до бул. “Џон Кенеди“,  
Општина Чаир



КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)  
Реконструкција на улица „Лазар Трпевски“ од бул. “Втора Македонска Бригада“ до бул. “Џон Кенеди“,  
Општина Чаир



КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)  
Реконструкција на улица „Лазар Трпевски“ од бул. “Втора Македонска Бригада“ до бул. “Џон Кенеди“,  
Општина Чаир



Слика 2 Сегашни услови на локалната улица „Лазар Трпевски“ во Општина Чаир за време на теренската посета на 20.01.2025

Обезбедувањето на навремени информации за сите засегнати страни, вклучително и луѓето кои живеат покрај проектната улица, учениците кои го посетуваат основното училиште „Исмаил Кемали“ и детската градинка “Снежана“, нивните родители и вработените во училиштето и детската градинка, луѓето што ја користат и ги посетуваат и работат на локалните деловни простории со различита намена е од суштинско значење за организирање на нивните секојдневни активности. Во моментот се изведуваат градежните работи во затворениот пливачки базен кој што ќе биде во функција на учениците од основното училиште “Исмаил Кемали“ кои се очекува да се заврши во текот на оваа 2025 година. На тој начин нема да има никакви кумулативни ефекти со почетокот на предвидените проектни активности. Изведувачот треба да ги земе предвид и да ги организира проектните активности на начин што влијанијата ќе се сведат на минимум и што е најважно работите да се изведуваат на безбеден и непрекинат начин.

Согласно Основниот проект и извршената теренска посета од страна на лицата од Општина Чаир од секторот за урбанизам на ден 20.01.2025, констатиран е дрворед на улицата кој е стар, но согласно планираните градежни работи нема потреба од нивно отстранување/сечење.

Целта на спроведувањето на предвидените активности на реконструкција за проектната улица е да се олесни движењето на локалното население, паркирање на возилата како и да се зголеми безбедноста во сообраќајот и да се подобри поврзувањето на населбата Бутел преку бул. “Босна и Херцеговина“ со другиот дел на Општина Чаир преку улицата “Џон Кенеди“ .

Согласно Законот за животна средина, овој проект спаѓа во поглавјето XI – Инфраструктурни проекти, точка 1 и е изработено Елаборат за животна средина за реконструкција на локалната улица. Елаборатот за животна средина за овој проект е изработен во Септември 2024 година.

Елаборатот за животна средина за реконструкција на локалната улица „Лазар Трпевски“ од бул. “Втора Македонска Бригада“ до бул. “Џон Кенеди“, Општина Чаир е одобрен од Градоначалникот на Општината на 31.10.2024 година, а Решението за одобрување на Елаборат за животна средина е дадено во Прилог 3.

Тендерското досие се состои и од Извештајот за ОВЖС (според националното законодавство) и од Контролната листа на План за управување со животната средина и социјалните аспекти (ПУЖССА) (според Светска Банка и Еколошките и социјални стандарди). Во случај да има разлика во презентираниите еколошки и социјални мерки, ќе преовладуваат повисоките стандарди или построгите мерки.

Изведувачот врз основа на тендерското досие (вклучувајќи го Елаборат за заштита на животната средина и Контролната листа на ПУЖССА) ќе го подготви К.Л. за ПУЖССА , вклучувајќи ги сите потребни под-планови (на пр. ПУГ, ПУС, ПБЗР, ПУО итн).

Детален опис на проектните активности дадени во Основниот Проект за реконструкција и Сообраќајниот проект, е даден подолу во следниот текст.

**Под-проектните активности за реконструкција на локалната улица „Лазар Трповски“ во Општина Чаир ги опфаќаат следните активности:**

#### **Локална улица „Лазар Трповски“ (600,0 м)**

##### **Приpremни работи**

- Обележување и осигурување на трасата -----600,0 м’;
- Машинско сечење на асфалт со пила до 20см како и рачно премачкување на вертикални и хоризонтални споеви меѓу стар и нов асфалт со разреден битумен РБ-200 ----- 46,0 м’;
- Рушење на постоечки бехатон со утовар и транспорт на материјалот до депонија обезбедена и осигурана од страна на Изведувач -----768,0 м<sup>2</sup>;
- Рушење на постоечки асфалт од тротоар со утовар и транспорт на материјалот до депонија обезбедена и осигурана од страна на Изведувач -----1.627,0 м<sup>2</sup>;
- Рушење на постоечка коловозна конструкција со утовар и транспорт на материјалот до депонија обезбедена и осигурана од страна на Изведувач -----3.156,0 м<sup>2</sup>;
- Стругање д = 0 - 5 цм -----5.082,0 м<sup>2</sup>;
- Рушење на постоечки рабник со утовар и транспорт на материјалот до депонија обезбедена и осигурана од страна на Изведувач -----570,0 м’;

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)  
Реконструкција на улица „Лазар Трпевски“ од бул. “Втора Македонска Бригада“ до бул. “Џон Кенеди“,  
Општина Чаир

- Рушење на постоечка жичана ограда и ограда од градилиште со утовар и транспорт на материјалот до депонија обезбедена и осигурана од страна на Изведувач -----73,0 м’;
- Машинско прскање со битуменска емулзија катјонска 60% (250гр/м<sup>2</sup>) на новиот БНС 22 пред вградување на АБ 16 со набавка и транспорт -----6.850,0 м<sup>2</sup>;

**Долен строј**

- Машински ископ на хумус и транспорт до депонија до 10км -----362,0 м<sup>3</sup>;
- Машински ископ на земјен материјал со утовар и транспорт до депонија до 10км -----1.565,0 м<sup>3</sup>;
- Валирање и набивање на постелката -----7.980,0 м<sup>2</sup>;
- Изработка на насип до потребна збиеност со набавка и транспорт од позајмиште-----63.0 м<sup>3</sup>;
- Изработка на косини согласно наклонот даден во попречни профили и нивно хумусирање д=20 см за дел од велосипедска и пешачка патека -----282.0 м<sup>2</sup>;

**Горен строј**

- Набавка, транспорт и уградување на тампонски слој од дробен камен матрејал за коловоз до потребна збиеност 95 Мр согласно технички услови -----584.0 м<sup>3</sup>;
- Прскање со битуменска емулзија 600gr/m<sup>2</sup> на тампонски слој со набавка и транспорт-----1.768.0 м<sup>2</sup>;
- Набавка транспорт и вградување на асфалт бетон АБ16 д=6 см -----6.850,0 м<sup>2</sup>;
- Набавка, транспорт и вградување на битуминизиран носив слој БНС 22 со д=10см. согласно технички услови -----1.768,0 м<sup>2</sup>;
- Набавка, транспорт и вградување на битуминизиран носив слој БНС 16 со д=6см. За тротоар и велосипедски патеки согласно технички услови -----6.063,0 м<sup>2</sup>;
- Набавка, транспорт и уградување на тампонски слој од дробен камен матрејал за тротоар и велосипедски патеки до потребна збиеност 80 Мр согласно технички услови -----1.212,6 м<sup>3</sup>;
- Набавка транспорт и вградување на бетонски рабник 18/24 МБ 40 согласно МКС ЕН 1340 или еквивалентно, на бетонска подлога МБ 25 -----797,0 м’;
- Набавка, транспорт и вградување на бетонски парковски рабници со димензии 8/22/100 МВ 40, на бетонска подлога со залевање на фугите со цементна маса-----570,0 м’;

Одводнувањето на коловозната конструкција ќе се врши преку надолжни и напречни наклони и одводни канали вдоль проектната локација.

Сообраќајната проектна документација со План за управување со сообраќајот (ознаки на патишта, сообраќајни знаци и опрема) е подготвена и одобрена од страна на властите за локалната улица „Лазар Трповски“ во Општина Чаир. Планот за управување со сообраќајот ќе го подготви Изведувачот и ќе го одобри инженерот пред датумот на почеток на активностите.

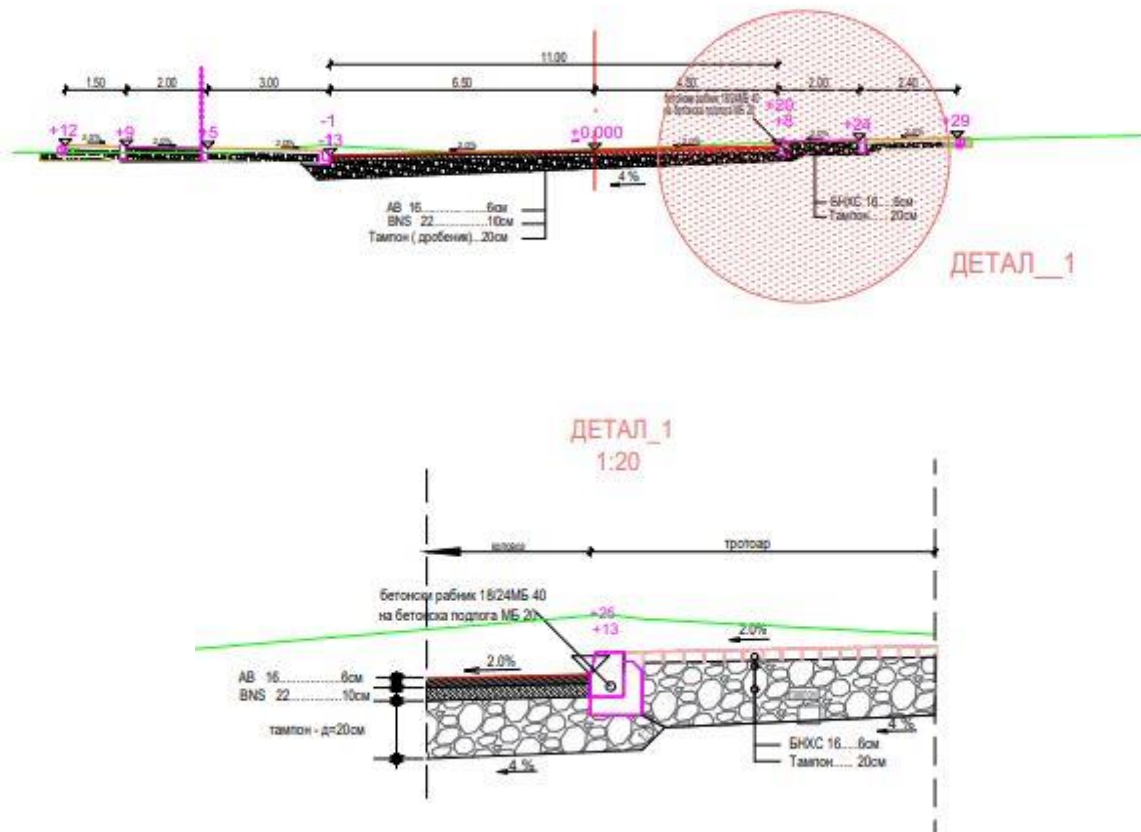
За да се осигури дека потенцијалните ризици за безбедноста на патиштата за учесниците во сообраќајот и засегнатите заедници се спречени и ублажени, ќе биде спроведена контрола на безбедност на патиштата од независен квалификуван тим ревизори ангажиран од ЕИП (ревизија на фазата на проектирање). За спроведената ревизија на безбедност на патиштата ќе биде изготвен формален Извештај во кој се презентирани утврдените пропусти и недостатоци во безбедноста на патиштата како и препораките за нивно отстранување или намалување на нивното негативно влијание врз безбедноста на сообраќајот. Во рамките на проектот ќе бидат

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)  
Реконструкција на улица „Лазар Трпевски“ од бул. “Втора Македонска Бригада“ до бул. “Џон Кенеди“,  
Општина Чаир

имплементирани мерките за РБП кои се прифатени од Општината. Предложените мерки за РБП ќе бидат претставени во табелата за ПУЖССА.

За време на активностите за реконструкција на улицата, пристапот ќе биде ограничен според времените измени на режимот на сообраќај при реконструкција на улица Лазар Таневски од бул.Втора Македонска Бригада до бул.Џон Кенеди.

На Слика 3 е претставен пресекот на улицата со главниот елемент на одводнување.



Слика 3 Пресек на локалната улица „Лазар Трповски“ во Општина Чаир

Локацијата на предметната улица не се наоѓа во заштитено подрачје. На неколку километри најблизу до улицата се наоѓаат парк шумата Гази Баба и планината Водно, која воопшто нема да биде засегната од изведувањето на градежните работи.

На самата улица или во нејзина непосредна близина нема водно тело ниту река која треба да се земе во предвид во фазата на еколошки скрининг.

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)  
Реконструкција на улица „Лазар Трпевски“ од бул. “Втора Македонска Бригада“ до бул. “Џон Кенеди“,  
Општина Чаир



Слика 4 Мапа на заштитени подрачја во поширокото окружување на проектната улица во Општина Чаир

#### 4. Потенцијални влијанија врз животната средина и социјалните аспекти

Се очекува потенцијалните ризици и влијанија на реализацијата на ППЛП за проекти од помал обем, да бидат привремени и/или реверзибилни, со мала магнитуда и специфични за конкретната локација. Тие влијанија се поврзани со:

- ✚ Бучава и вибрации;
- ✚ Прашина и емисии на гасови;
- ✚ Создавање различни видови неопасен отпад, како и мали количини на опасен отпад;
- ✚ Потенцијално загадување на почвата и водните ресурси (инцидентни истекувања на моторни масла, средства за подмачкување, гориво, итн.);
- ✚ Можно привремено нарушување на тековниот сообраќај (со почеток на проектните активности во текот на денот кога населението ќе ја користи улицата);
- ✚ Безбедност во сообраќајот;
- ✚ Безбедност и здравје на заедницата;
- ✚ Пристап до домовите на луѓето кои живеат покрај улицата, пристап до основното училиште „Исмаил Кемали“ и детската градинка “Снежана“, автобуска постојка на ЈСП, како и пристап до локалните деловни простории, бизнис објекти, маркет, перална и сервис за коли, лоцирани покрај улицата;
- ✚ Безбедност и здравје при работа на луѓето кои ја користат улицата особено оние кои живеат вдолж улицата;
- ✚ Кумулативно влијание од изведуваче на градежни работи од трети Изведувачи (оператори) кои не се дел од овој проект;
- ✚ Локално негативно влијание врз почвата и водите;
- ✚ Привремено користење на земјиште доколку е потребно.



За под-проектот не е предвидена експропријација бидејќи земјиштето каде што се наоѓаа улица е во државна сопственост и постои постоеча траса на улица асфалтирана и изработени тротоари. Според Основниот проект и извршената теренска посета на улицата каде што се планирани проектните активности, не се забележани илегални објекти.

За потребите на Изведувачот за привремено поставување на машини и опрема на локација во непосредна близина на проектот може да ги поставува на земиште која е во државна сопственост. Изведувачот ќе користи земјиште кое има непропустлива површина за паркирање со површинско собирање на истекување и поврзување со третман/канализација, доколку постои. Користење на земјиштето или други простории (на пр. гаража, простор за складирање, итн.) во согласност со оваа Контролна листа на ПУЖССА и подготвената РПР за ППЛП.

На Изведувачот не му е дозволено да зазема земјиште од трета страна, без претходна писмена согласност од третата страна (на пример, Договор). Секоја штета на трети лица предизвикана од страна на Изведувачот ќе биде компензирана единствено од страна на Изведувачот.

## 5. Цел на Контролна листа ПУЖССА

Контролна листа на ПУЖССА се користи за проектите за Реконструкција на локалните патишта - едноставни, помалку ризични под-проекти, кои обично се состојат само од промена на асфалтот или дренажа на локалниот пат. Контролна листа на ПУЖССА претставува „прагматична добра практика“ и е осмислен така што да биде лесен за употреба и компатибилен со стандардите за животна средина и социјални аспекти на СБ.

Овој документ ќе помогне во оценувањето на потенцијалните влијанија врз животната средина и социјалните аспекти поврзани со предложениот под-проект, во утврдувањето на потенцијалните можности за подобрување на животната средина и социјалните аспекти и во препорачувањето на мерки за превенција, сведување на минимум и ублажување на неповолните еколошки и социјални влијанија.

Контролната листа на ПУЖССА е документ кој е составен дел на тендерската документација.

Процесот на проектирање и спроведување на работите предвидени во под-проектот се одвива во три фази:

- 1) Фаза на општа идентификација и опсег, во која ќе се извршат потребните работи на Реконструкција на патиштата. Во оваа фаза може да се утврдат потенцијалните негативни/неповолни влијанија, врз основа на извршените работи. Деловите 1, 2 и 3 се изработени како нацрт-верзија. Вториот дел од Контролната листа на ПУЖССА ги содржи сите типични активности и нивната поврзаност со типичните еколошки проблеми и соодветните мерки на ублажување.
- 2) Оваа фаза ги содржи техничките спецификации на проектот и процената на трошоците за градежни работи и другите услуги поврзани со под-проектот. Во оваа фаза се дефинира тендерот, доделувањето на договорите за изведување на работите и обврските утврдени во договорот на Изведувачот. Пред да биде објавен тендерот, Контролната листа на ПУЖССА треба да се објави за јавноста и да се финализира. Контролната листа на ПУЖССА е незаменлив дел од тендерската и договорната документација.

3) Во текот на фазата на спроведување (фаза на градба), Изведувачот ги спроведува мерките на ублажување и следење пропишани во Контролна листа на ПУЖССА, додека на соодветната локација се обезбедува сообразност со еколошките и социјалните стандарди (Контролна листа на ПУЖССА и регулативата за животна средина, здравје и безбедност (БЗР)) и другите квалитативни критериуми, а нивната примена ја проверува/надгледува Надзорен инженер, кој го вклучува надзорниот тим на инженери на локациите и дополнително надзорниот службеник ангажиран на проектот од страна на администрацијата на Општината;

За време на фазата на изградба на проектот, мерките за ублажување и мониторинг напишани во Списоците за проверка на ПУЖССА се спроведуваат од страна на Изведувачот. Усогласеноста на еколошките и квалитативните критериуми ја испитува надзорникот, односно инженерот.

Усогласеноста со животната средина и социјалните аспекти на Изведувачот се докажува преку мониторинг и план за ублажување имплементирани на градежната локација. Сепак, целокупната одговорност за усогласеноста останува на Заемопримачот/ЕИП.

Практичната примена на Контролната листа на ПУЖССА ќе се состои од реализација на Дел 1 во однос на обезбедувањето и документирањето на сите релевантни специфики на локацијата. Во вториот дел, активностите што треба да се преземат ќе се проверуваат според предвидениот вид на активност, а во третиот дел ќе се утврдат и ќе се применат параметрите за следење (Дел 3) во согласност со активностите прикажани во Дел 2. Мониторингот вклучува и надзор врз спроведувањето на планот за ублажување.

Целосно пополнетата Контролна листа на ПУЖССА, прикажана во табела за секој вид работа, ќе биде прикачена како составен дел од тендерската постапка и договорите за изведување на работите и документ кој е аналоген на сите технички и комерцијални услови коишто договорните страни треба да ги потпишат. Врз основа на Контролната листа на ПУЖССА во фазата пред започнување на градежните активности, Изведувачот подготвува, а Надзорниот инженер одобрува карактеристичен за градежната локација ПУЖССА на Изведувачот (ПУЖССАИ).

## 6. Примена на Контролна листа на ПУЖССА

По пополнувањето на Контролната листа за еколошки и социјален скрининг од страна на Експертот за животна средина и социјални аспекти, проектот се класифицира како „**проект со умерен ризик**“.

Контролната листа на ПУЖССА се користи за проекти кои опфаќаат **само реконструкција на постојните локални патишта/улици** (промена на асфалтниот слој и негова замена со нов, повторно поставување на тротоар, поправка на дупките, крпење и секакво друго средување на површината на патот.).

Контролниот список е поделен на 4 сегменти:

- Вовед, во кој се изложува проектот, со дефиниција на еколошката категорија и објаснување на концептот на Контролна листа на ПУЖССА;
- Дел 1 - Описен дел на проектот („пасош на локацијата“), во кој се дадени локацијата, законодавството, описот на проектот и процесот на јавна расправа;
- Дел 2 - Анализа на еколошкиот и социјалниот аспект на секоја активност преку прашања од затворен тип, проследено со мерки на ублажување за секоја активност;
- Дел 3 - План за следење на активностите во трите фази: подготовка, фаза пред започнување на изградбата, изградба и работење.

Контролна листа на ПУЖССА за работите на реконструкција на улицата ги содржи влијанијата врз животната средина и социјални аспекти и соодветните мерки на ублажување, со цел влијанијата врз животната средина (загадување на воздухот и водите и бучава) да се сведат на минимум. Списокот, исто така, нуди и практики на управување со опасен и неопасен отпад и мерки за контрола на испуштените супстанции на градежната локација. Во Контролната листа на ПУЖССА се дадени и чекори кои треба да се преземат во случај доколку на локацијата на реконструкција на улицата постојат или се пронајдени (предмети од културно или археолошко значење).

## 7. Механизам на поплаки

ЕИП во рамките на МТВ вовеле механизам за поплаки со кој ќе се осигура одговор на сите грижи и поплаки, особено од засегнатите страни и заедниците.

Со цел добивање коментари од засегнатите страни (локалните граѓани и работниците на проектните локации), ЕИП воспостави постапка на механизам за поплаки кој вклучува образец за поплаки за фазата на изградба на проектот што ќе биде достапен во електронска форма на веб-страната на МТВ, веб-страната на општината и веб-страната на Изведувачите. Откако ќе се подготви нацрт-листата за проверка на ПУЖССА, специфична за локацијата, ќе биде објавена на официјалните веб-страници на општината и Министерството за транспорт и врски во период од 14 календарски дена. Во овој период засегнатите локални жители и другите засегнати страни би можеле да имаат шанса да го прочитаат документот и доколку имаат какви било прашања/коментари во врска со активностите за планирање, преку достапниот Формулар за поплаки би можеле да го испратат преку Е-пошта до назначеното одговорно лице за животна средина и социјални аспекти од ЕИП. Одговорното лице на ЕИП мора да одговори на примениот приговор во период од 15 календарски дена.

Механизмот за решавање на поплаки ќе биде поставен на ниво на општина откако ќе бидат ангажирани изведувачот и инженерот за надзор. Пред отпочнување на градежните работи на терен, ќе се организира воведен состанок на кој детално ќе се разговара за целта и функцијата на Механизмот на поплаки. Исто така, општината ќе назначи одговорно лице-општински службеник и претставници од засегнатите локални заедници за Механизмот за поплаки кои ќе бидат активни во текот на периодот на изградба и тие ќе бидат поврзани со локалните засегнати лица и другите засегнати страни вклучени во активностите на Проектот.

Образецот за поплаки кој може да се користи во фазата на изградба, е подготвен за локалното население (доколку се случи инцидент или оштетување на приватна сопственост) и за работниците (поплака за недостаток на заштитна опрема, зголемено работно време, работа без период за одмор, мобинг, сексуално вознемирување итн.) кои ќе бидат вклучени во градежните активности.

Пред да се започне со градежни активности, Изведувачот треба да ги извести работниците за образецот за поплаки и можноста да ги искажат своите жалби и поплаки во врска со работењето на градилиштето. Локалното население ќе се запознае со оваа можност преку Информациите објавени на Информативната табла во рамките на месната заедница, веб-страницата на општината, преку локално радио или локална ТВ станица и средби на самата локација.

ЕИП ќе обезбеди Механизмот за поплаки да може да одговори на сите грижи и поплаки, особено од засегнатите засегнати страни и ранливите групи.

Треба да се преземат следниве чекори од страна на ЕИП/ Надзор и Изведувач, за да се обезбеди целосно функционирање на Механизмот за поплаки:

**Чекор 1:** Евиденција за примени поплаки во регистарот на Механизмот за поплаки;

**Чекор 2:** Издавање потврда на лицето кое ја поднело жалбата за приемот на истата во рок од 5 календарски дена;

**Чекор 3:** Истражување на поплаката;

**Чекор 4:** Решавање на жалбата во рок од 15 календарски дена од приемот на истата;

**Чекор 5:** Да се следи спроведувањето.

Во случаи кога поплаката/жалбата е нецелосно пополнета или не е доволно јасна, ЕИП ќе помогне и ќе дава совети за формулирање / дополнување на поднесената жалба, за да може истата да стане јасна, за да може ЕИП да донесе одлука, која ќе биде во најдобар интерес на лицата засегнати од Проектот.

Доколку ЕИП не е во можност да најде краткорочно решение на проблемите, тогаш ќе се изнајдат долгорочни корективни мерки за решавање на истите. Подносителот на жалбата ќе биде информиран за предложените корективни активности и за нивното следење во рок од 25 календарски дена по прифаќањето на поплаката. Во ситуација кога ЕИП не може да го реши конкретниот проблем преку механизмот за поплаки или доколку нема потреба од никакво дејствување, тогаш ќе обезбеди детално објаснување / оправдување за тоа зошто не е решено прашањето. Одговорот, исто така, ќе содржи објаснување за тоа како лицето / организацијата што ја покренала жалбата може да покрене поплака во случај исходот да не биде задоволителен. Во секое време, жителите можат да бараат други правни решенија во согласност со законската легислатива на Република Северна Македонија, вклучувајќи и формална судска жалба.

Поплаките може да се дадат усно, преку телефон, во писмена форма (по пошта или е-пошта) или со пополнување на формуларот за поплаки (Прилог 2). Образецот за поплаки ќе биде достапен на веб-страницата на агенциите за имплементација на проектот (МТВ/ЕИП) заедно со

јасни информации за тоа како повратни информации, прашања, коментари, загрижености и поплаки можат да бидат доставени од која било заинтересирана страна и информации во врска со управувањето со Механизмот за поплаки од ЕИП и во однос на постапката и роковите. Понатаму, на веб-страницата е дадена можност и електронски да се поднесе поплака.

Контакт лице за примање и одговарање на поплаки	Контакт информации	
МТ/ЕИП Г-ѓа Сашка Богданова-Ајцева	E-mail <a href="mailto:saska.bogdanova.ajceva@piu.mtc.gov.mk">saska.bogdanova.ajceva@piu.mtc.gov.mk</a>	Тел. 070 858 039
Општина Чаир Г-дин Арбен Речица	E-mail: <a href="mailto:arben@cair.gov.mk">arben@cair.gov.mk</a>	Тел. 075 421 606

Со цел да се проследат поплаките добиени во рамките на проектот, се планира регистар на Механизмот за поплаки. Посебно номинираните членови на персоналот ќе водат записи за поплаки во регистарот на жалби. Ова ќе вклучува:

- Број на поплаки;
- Датум на приемот;
- Име на засегнатата страна, пол, возраст и контакт информации;
- Датум на признавање;
- Опис на поплака;
- Опис на преземените активности;
- Датум на решавање на поплаката.

ЕИП ќе го споделува Регистарот за поплаки со СБ на месечно ниво (или по потреба).

## 8. Следење и Известување

За следење на одговорностите за животна средина и социјални аспекти, одговорните субјекти се наведени во Планот за следење (Дел 3).

Во табеларните делови од документот, во детали јасно се објаснети мерките за ублажување и следење, со цел да се вклучат во договорите за изведба на работите.

Мерките за ублажување кои се однесуваат на проектните активности вклучуваат, но не се ограничени на: употреба на лична заштитна опрема (ЛЗО) од страна на работниците на локацијата, спречување на загадувањето на воздухот, количината на вода што се користи за намалување на емисиите на прашина на локацијата и онаа која се испушта на локацијата, пречистувањето на отпадни води, одржување на прописни санитарни објекти за работниците, собирање на отпадот од различен вид (почва, метали, пластика, опасен отпад, т.е. остатоци од боја, хидраулични моторни масла), количествата на отпад, правилното организирање рути и објекти за одлагање или, секогаш кога е можно, повторна употреба или рециклирање на отпадот. Освен во делот 3, Надзорот на локацијата треба да провери и дали Изведувачот ги исполнува мерките на ублажување од Делот 2 како и степенот на имплементација на мерките за ублажување.

Доколку има неусогласености при спроведување на Контролна листа на ПУЖССА и/или се евидентирани во извештајот за следење, се активираат казните кои се претходно предвидени во договорот. Во екстремни случаи, во договорот е предвидено негово раскинување.

Добра комуникација помеѓу сите инволвирани засегнати страни (Изведувач, Надзор, општинската администрација, ЕИП во МТВ и други релевантни лица од Општина Чаир) е многу значајна за обезбедување на континуирано извршување на проектните активности и успешно завршување на целокупниот проект.

Мониторингот на животната средина за време на спроведувањето на проектот ќе обезбеди информации за клучните еколошки аспекти на проектот, особено за влијанијата на проектот врз животната средина и ефективноста на мерките за ублажување. Мониторингот и известувањето за усогласеноста со ПУЖССА листата за проверка за специфичната локација ќе бидат обезбедени од страна на ЕИП (специјалист за животната средина и социјалните аспекти) и надзорниот инженер. Специјалистот за животната средина и социјалните аспекти ќе биде одговорен да подготвува Извештаи за имплементација на ПУЖССА, вклучувајќи извештаи за усогласеност со животната средина и социјалните аспекти за напредокот на проектот. Надзорниот инженер ќе известува до ЕИП на месечна основа, а ЕИП ќе доставува Извештај за имплементација на ПУЖССА до СБ два пати годишно. За краткорочните активности, **Извештајот за имплементација на ПУЖССА** ќе се подготвува на секои шест месеци (најмалку еднаш пред завршување на проектните активности). Прифатлив извештај за имплементација и мониторинг на мерките за животната средина и социјалните аспекти од изведувачот или надзорникот на локацијата би бил услов за целосна исплата на договорните суми, исто како и техничките критериуми за квалитет или истражувањата за квалитет).

Изведувачот ќе подготви, а инженерот ќе контролира, одобрува и доставува редовни Квартални извештаи за животната средина и социјалните аспекти до ЕПИ за секој под-проект. На крајот на проектот, Изведувачот ќе подготви, а инженерот ќе ги контролира, одобрува и доставува конечните (годишни) извештаи за животната средина и социјалните аспекти до ЕИП. ЕИП ќе ги достави овие извештаи до Банката.

Прифатлив извештај за имплементација и мониторинг на мерките за животна средина и социјални аспекти од изведувачот или надзорникот на локацијата би бил услов за целосна исплата на договорно договорениот надомест, исто како и техничките критериуми за квалитет или истражувањата за квалитет.

Во случај на инцидент или незгода, Изведувачот треба веднаш да ја известува ЕИП под МТВ за инцидентот или несреќата, за секое повредено или мртво лице, за каква било штета на животната средина, за видот на штетата, како и кога се случил инцидентот/несреќата, каде се случил и други релевантни информации. Паралелно, Изведувачот треба да го информира Трудовиот инспекторат за инцидентот/несреќата со повеќе детали во согласност со националната регулатива за здравствена заштита и безбедност.

ЕИП при МТВ треба веднаш да го регистрира инцидентот/несреќата поврзана со проектот или доколку има влијание врз него, доколку има или може да има значителен негативен ефект врз животната средина (на пр. поголеми излевања на хемикалии, масла, горива итн.), погодените заедници, јавноста или работниците на градилиштето (на пр. професионални несреќи што може да резултираат со сериозни повреди, малолетници, повреди, смрт, падови, сообраќајни

несреќи итн.). Доколку е можно, треба да се организира посета за мониторинг од страна на специјалистот за животна средина и социјални аспекти од ЕИП на локацијата каде што се случил инцидентот/несреќата.

ЕИП треба да го пријави инцидентот/несреќата до раководителот на Работниот тим на Банката во рок од 24 часа во согласност со Алатката за одговор на еколошки и социјални инциденти (ESIRT) и дефинираните процедури за известување. ЕИП ќе обезбеди доволно детали во врска со инцидентот или несреќата, укажувајќи на итните мерки преземени за нејзино решавање, вклучувајќи било каква информација обезбедена од страна на кој било Изведувач/Подизведувач или надзорен инженер.

Изведувачот е должен да го испрати Извештајот од Трудовиот инспекторат (кога е доставен од страна на органот) до ЕИП, известувајќи за состојбата на градилиштето (доколку е затворено или можат да продолжат со работа), спроведените мерки или планот кој треба да се спроведе во вид на активности кои следат со временска рамка за спроведување, со цел спречување на слични немили настани итн. ЕИП ќе ја информира СБ за наодите од Трудовиот инспекторат и статусот на градилиштето во рок од 24 часа по приемот на Извештајот од Трудовиот инспекторат.

Специјалистот за животна средина и социјални аспекти при ЕИП ќе го следи спроведувањето на предложените последователни активности, предложени со цел спречување на слични настани.

## Контролна листа на ПУЖССА за работите за реконструкција

ДЕЛ 1: ИНСТИТУЦИОНАЛНИ И АДМИНИСТРАТИВНИ ПРАШАЊА				
Земја	Република Северна Македонија			
Име на под-проектот	Проект за поврзување на локалните патишта, Република Северна Македонија			
Опсег на под-проектот и на конкретни активности	Реконструкција на локална улица „Лазар Трпевски“ од бул. “Втора Македонска Бригада“ до бул. “Џон Кенеди“, Општина Чаир			
Институционални аранжмани (Име и детали за контакт)	СБ (Лидер на проектниот тим) Wenyu Jia Тел: / email: <a href="mailto:wjia@worldbank.org">wjia@worldbank.org</a>	Менаџмент на проектот Маја Лазаревска тел: +389 2 3145 497 E-mail: <a href="mailto:maja.lazarevska@piu.mtc.gov.mk">maja.lazarevska@piu.mtc.gov.mk</a>	Локален партнер и/или Примател Арбен Речица тел: 075 421 606 E-mail: <a href="mailto:arben@cair.gov.mk">arben@cair.gov.mk</a>	
Аранжмани за спроведување (Име и детали за контакт)	Надзор над безбедноста	Надзор над локалниот партнер	Надзор на локалниот инспекторат	Изведувач
	Не е утврден Тел: email:	Не е утврден Тел: email:	Не е утврден Тел: email:	Не е утврден Тел: email:
Аранжмани за спроведување	Надзор** (По завршување на постапката, името и деталите за контакт на Инженерот за надзор се додава во долните полиња).			

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)  
 Реконструкција на улица „Лазар Трпевски“ од бул. “Втора Македонска Бригада“ до бул. “Џон Кенеди“,  
 Општина Чаир

е (Име и детали за контакт)	Ќе се утврдат по завршувањето на постапката на јавна набавка за потребите на под-проектот.	
<b>ОПИС НА ЛОКАЦИЈАТА</b>		
Име на локацијата	Реконструкција на локална улица „Лазар Трпевски“ од бул. “Втора Македонска Бригада“ до бул. “Џон Кенеди“, Општина Чаир	
Опис на локацијата (географски опис)	Опис на проектната локација е преставена во Поглавје 3 во оваа Контролна листа на ПУЖССА	Слика 1: Податоци за локацијата (фотографија на локацијата) [x]Д [ ] Н
Кој е сопственик на земјиштето?	Република Северна Македонија	
Географски опис	Земја: Република Северна Македонија Регион: Скопски плански регион Општина: Чаир Населено место: Чаир	
<b>ЗАКОНОДАВСТВО</b>		
Да се утврдат националното и локалното законодавство и дозволиите кои се однесуваат на активноста(ите) на под-проектот	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Закон за животна средина (Сл. Весник бр.53/05,81/05,24/07,159/08, 83/2009, 124/2010, 51/2011, 123/12, 93/13, 163/13, 42/14, 44/15 129/15, 192/15, 39/16, 99/18 и 89/22);</li> <li>▪ Закон за води (Службен весник бр. 53/05,81/05,24/07,159/08, 83/2009, 124/2010, 51/2011, 123/12, 93/13, 163/13, 42/14, 44/15 129/15, 192/15, 39/16, 99/18, 89/22) ;</li> <li>▪ Закон за отпад (Службен весник бр.216/21);</li> <li>▪ Листа на видови отпад (Службен весник бр. 100/05);</li> <li>▪ Закон за заштита на природа (Службен весник бр. 67/06, 16/06, 84/07, 59/12, 13/13, 163/13, 146/15, 9/16, 63/16, 113/18, 151/21);</li> <li>▪ Закон за шумите (Службен весник бр. 64/09, 24/11, 53/11, 25/13, 79/13, 147/13, 43 / 14,160 / 14, 33/15, 44 / 15, 147/15, 07/16, 39/16)</li> <li>▪ Закон за заштита од бучава (Службен весник бр. 79/07, 124/10, 47/11, 163/13, 146/15, 151/21);</li> <li>▪ Закон за хемикалии (Службен весник на Република Македонија бр. 145/10, 53/11, 164/13, 116/15, 149/15);</li> <li>▪ Закон за квалитет на амбиенталниот воздух (Службен весник бр. 67/04 со измените во бр. 92/07, 35/10, 47/11, 59/12, 163/13, 10/15, 146/15, 151/21);</li> <li>▪ Закон за заштита на културното наследство (Службен весник бр. 20/04, 115/07, 18/11, 148/11, 23/13, 137/13, 164/13, 38/14, 44/14);</li> <li>▪ Закон за здравје и безбедност при работа (Службен весник бр. 92/07, 98/10, 93/11, 136/11, 60/12, 23/13, 25/13, 164/13);</li> <li>▪ Закон за здравствена заштита (Службен весник бр. 07/07, 44/11, 145/12, 87/13);</li> <li>▪ Закон за пристап до информации од јавен карактер (Службен весник на РМ бр. 13/06, 86/08, 06/10, 42/14, 148/15, 55/16);</li> <li>▪ Закон за безбедност во сообраќајот (Службен весник на РМ бр. 169/15, 226/15, 55/16, 11/18, 83/18, 98/19, 302/20, 122/21);</li> <li>▪ Закон за Јавни Патишта (Службен весник на РМ бр. 84/08, 52/09, 114/09, 124/10, 23/11, 53/11, 44/12, 168/12, 163/13, 187/13, 39/14, 42/14, 166/14, 44/15, 116/15, 150/15, 31/16 и 71/16);</li> <li>▪ Закон за задолжување на Република Северна Македонија со заем од Меѓународната банка за обнова и развој - Светска банка по договорот за заем за финансирање на проектот за поврзување на локални патишта (Службен весник на РМ бр. 261/19),</li> </ul>	



КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)  
 Реконструкција на улица „Лазар Трпевски“ од бул. “Втора Македонска Бригада“ до бул. “Џон Кенеди“,  
 Општина Чаир

	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Други релевантни законски и подзаконски акти.</li> </ul>
<b>ОБЈАВА НА ПУЖССА КОНТРОЛНА ЛИСТА И ЈАВНА РАСПРАВА</b>	
<p>Да се утврди кога/каде се одржала јавната расправа и кои биле забелешките на консултираните засегнати страни</p>	<p>Контролна листа на нацрт-планот за управување со животната средина и социјалните аспекти (ПУЖССА) (за проектите со умерен ризик) ќе и биде достапен на јавноста во текот на 14 работни дена, на веб страна на Општина Чаир (<a href="https://cair.gov.mk/">https://cair.gov.mk/</a>) и на веб страната на ЕИП <a href="http://www.wbprojects-mtc.mk">www.wbprojects-mtc.mk</a>, придружена со Образец за доставување коментари.</p> <p>Јавната објава ќе биде изработена со краток опис за целта на проектот, проектните активности и времетраењето на активностите, влијанијата врз животната средина и социјалните активности, предложените мерки, достапноста на списокот за ПУЖССА заедно со Образецот за доставување коментари на веб-страницата на МТВ и веб-страницата на Општина Чаир, Информативен одбор во рамките на Локалната заедница. Соопштението ќе содржи и информации за можноста граѓаните да изнесат мислење /предлог /коментари за подготвената листа за ПУЖССА со пополнување на Образец за поднесување коментари и доставување до одговорното лице од МТВ Г-ѓа Сашка Богданова-Ајцева (e-mail: <a href="mailto:saska.bogdanova.ajceva@piu.mtc.gov.mk">saska.bogdanova.ajceva@piu.mtc.gov.mk</a>). Образецот за поднесување може да се пополни со целосен идентитет или анонимно, а коментарот или предлогот треба да бидат целосно опишан за да се земат предвид во крајната верзија на Контролна листа на план за управување со животната средина и социјалните аспекти (ПУЖССА).</p> <p>Јавната објава ќе биде објавена на локалното радио или ТВ станица и на информативната табла во рамките на локалната заедница. Социјалните медиуми на општината (<a href="https://www.facebook.com/">Facebook</a>) исто така ќе се користат за подигнување на свеста за спроведувањето на Проектот и идентификувани ризици, влијанија и мерки за намалување на влијанието на ризиците.</p> <p>Сите релевантни коментари и предлози добиени од засегнатите страни ќе бидат вклучени во конечната ПУЖССА контролна листа и ќе бидат доставени до ЕИП/ТВ, експертот за животна средина и социјални аспекти и специјалистите на Светска банка за одобрување. Одобрената финална верзија на Контролната листа на ПУЖССА треба да биде вклучена во Договорот за имплементација со општината и во соодветните тендерски документи и во договорот за градежни работи. Конечната верзија на Контролната листа на ПУЖССА ќе биде објавен на горенаведените веб-страници (локално и на МТ/ЕИП) за целото времетраење на спроведувањето на проектот.</p>
<b>ГРАДЕЊЕ НА ИНСТИТУЦИОНАЛНИ КАПАЦИТЕТИ</b>	
<p>Ќе има ли некакво градење на капацитети?</p>	<p><input type="checkbox"/> Н или <input type="checkbox"/> Д</p> <p>Номинираниот претставник/ци од општината ќе бидат поканети да присуствуваат на сите релевантни обуки за животна средина и социјални аспекти и/или обуки за безбедност на патиштата и/или кои било други обуки за градење капацитети во рамките на ППЛП.</p>

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)  
 Реконструкција на улица „Лазар Трпевски“ од бул. “Втора Македонска Бригада“ до бул. “Џон Кенеди“, Општина Чаир

ДЕЛ 2.1: ЕКОЛОШКИ/СОЦИЈАЛЕН СКРИНИНГ				
Дали активноста на локацијата ќе вклучува некои од следните потенцијални проблеми/ризици:	Активност	Статус	Дополнително упатување	
	<b>А. Општи услови</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Не	Види Дел А	
	<b>В. Општи работи на Реконструкција</b>			
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Сообраќај на возила на самата локација</li> <li>Зголемување на количината прашина и на бучавата поради работите на Реконструкција</li> <li>Создавање отпад</li> <li>Превоз на материјали и отпад</li> </ul>	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Не	Ако одговорот е „Да“, види Дел А, В подолу	
	<b>С. Активности кои се одвиваат во близина на водни тела, како реки, езера, меѓународни води, итн. (Не се планирани интервенции на водните текови во близина на проектните локации)</b>			
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Покачување на седиментите во водните тела</li> <li>Промена на водниот тек</li> <li>Загадување на водата поради привремено одлагање на отпад или истекувања</li> </ul>	<input type="checkbox"/> Да <input checked="" type="checkbox"/> Не	Ако одговорот е „Да“, види Дел А, В, С подолу	
	<b>Д. Влијание врз шумите и/или заштитените подрачја,</b>			
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Близина на прогласените заштитени подрачја</li> <li>Нарушување на заштитените живеалишта на животните</li> <li>Сеча на дрвја/шуми</li> </ul>	<input type="checkbox"/> Да <input checked="" type="checkbox"/> Не	Ако одговорот е „Да“, види Дел А, В, Д подолу	
	<b>Е. Влијанија врз системот за површинско дренање</b>		<input checked="" type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Не	Ако одговорот е „Да“, види Дел А, В, Е подолу
<b>Ф. Близина на историски објект(и) или подрачја</b>				
<ul style="list-style-type: none"> <li>Ризик од оштетување на познати/непознати историски објекти/подрачја</li> </ul>	<input type="checkbox"/> Да <input checked="" type="checkbox"/> Не	Ако одговорот е „Да“, види Дел А, В, Ф подолу		
<b>Г. Безбедност на сообраќајот и пешаците</b>				
<ul style="list-style-type: none"> <li>Сообраќај на возила на самата локација</li> </ul>	<input checked="" type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Не	Ако одговорот е „Да“, види Дел А, В, Г подолу		

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)  
 Реконструкција на улица „Лазар Трпевски“ од бул. “Втора Македонска Бригада“ до бул. “Џон Кенеди“, Општина Чаир

ДЕЛ 2.1: ЕКОЛОШКИ/СОЦИЈАЛЕН СКРИНИНГ		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Локацијата е во населено подрачје</li> </ul>	
	<b>Н. Употреба на опасни или токсични материјали и создавање опасен отпад<sup>1</sup></b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Отстранување и одлагање на токсичниот и/или опасниот отпад во текот на активностите на Реконструкција</li> <li>Складирање моторни масла и средства за подмачкување</li> </ul>	<input checked="" type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Не Ако одговорот е „Да“, види Дел <b>А, В, Н</b> подолу
	<b>И. Поставување на електрични столбови</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Преместување на електричните столбови</li> <li>Демонтирање на електричните столбови</li> <li>Инсталација на подземните кабли на електричните столбови</li> </ul>	<input type="checkbox"/> Да <input checked="" type="checkbox"/> Не Ако одговорот е „Да“, види Дел <b>А, В, I</b> подолу
	<b>Ј. Експропријација на земјиштето<sup>2</sup></b>	<input type="checkbox"/> Да <input checked="" type="checkbox"/> Не Ако одговорот е „Да“, види Дел <b>А, В, J</b> подолу
	<b>К. Привремено користење на земјиште</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Не Ако одговорот е „Да“, види Дел <b>А, В, К</b> подолу

<sup>1</sup> Токсични/опасни материјали вклучуваат, но не се ограничени на: горива, моторни/хидраулични масла, средства за подмачкување, токсични бои, итн.

<sup>2</sup> Експропријација на земјиште опфаќа преселба на населението, промени во животниот стил, нарушување на приватната сопственост и влијание врз тоа дали луѓето ќе се отселат и/или ќе останат или ќе вршат некоја дејност (киосци) на земјиштето или во близина

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)  
 Реконструкција на улица „Лазар Трпевски“ од бул. “Втора Македонска Бригада“ до бул. “Џон Кенеди“, Општина Чаир

ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ НА ВЛИЈАНИЕТО ВРЗ ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ		
АКТИВНОСТ	ПАРАМЕТАР	КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ
А. Општи услови	Заштита и безбедност на заедницата и здравје и безбедност при работата (БЗР) за работниците	<p><b>Мерки за Заштита и Безбедност на заедницата:</b></p> <p>(а) Локалните градежни и еколошки инспекциски служби и граѓаните во Општина Чаир ќе бидат известени за изведувањето на проектните активности за Реконструкција на локалната улица „Лазар Трпевски“ во населеното место Чаир во Општина Чаир.</p> <p>(а) <b>Изведувачот не смее да започне со изведување на градежни работи се додека Надзорниот тим за животна средина , социјални аспекти , безбедност и здравје при работа и безбедност во сообраќајот не направат теренски увид, подготват Извештај од терен во кој ќе се потврди дека на градилиштето се имплементирани мерки и истото е подготвено за изведување на градежни работи.</b></p> <p>(b) Пошироката јавност во Општина Чаир ќе биде известена за работите преку соодветно соопштение во медиумите и/или на јавно достапни места (вклучително и на градилиштето, на општинската огласна табла и на веб страната на општината <a href="https://cair.gov.mk/">https://cair.gov.mk/</a>);</p> <p>(c) Сите дозволи, овластувања и мислења што се бараат со законот за проектните активности се добиени и валидни;</p> <p>(d) Подготовка и спроведување на <b>Планот за управување со градилиштето;</b></p> <p>(e) Поставување на Информативна табла со основни информации околу проектот, Изведувачот и Надзор на проектната локација (вклучувајќи е-маил адреса и телефонски контакт на металното сандаче за МЖП каде се примаат поплаки) – минимум една табла;</p> <p>(f) Локалното население кое живее покрај проектната улица, луѓето и учениците кои ја користат колската патека, учениците и родителите кои го посетуваат основното училиште (преку колската патека) „Исмаил Ќемали“ и вработените во училиштето како и во детската градинка “Снежана“, како и луѓето кои ја посетуваат и работат во деловните објекти ќе бидат навремени информирани за распоредот на проектните активности со цел соодветно да ги планираат нивните активности;</p> <p>(g) Соодветно поставување на знаци на проектните локации, за да се информираат работниците за клучните правила и регулативи што треба да се следат;</p>

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)  
 Реконструкција на улица „Лазар Трпевски“ од бул. “Втора Македонска Бригада“ до бул. “Џон Кенеди“, Општина Чаир

ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ НА ВЛИЈАНИЕТО ВРЗ ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ		
АКТИВНОСТ	ПАРАМЕТАР	КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ
		(h) Соодветно обележување на и вон градежната локација (дел по дел) и ограничување на брзината на возилата (согласно одобраниот времен режим на сообраќај); (i) Проектните активности треба да се планираат на начин кој овозможува ќе се обезбеди непречен пристап до станбените објекти на локалното население што живее покрај улицата, како и пристап до колската патека на училиштето и детската градинка, пристапот до затворениот пливачки базен кој е во фаза на градба; (j) Релевантните засегнати страни ќе бидат навремено известени за можните препреки; (k) Поставување на ленти за предупредување и сигнализирање на забранет пристап на неовластени лица на градилиштето. Отворените/активни градежни локации ќе бидат оградени; (l) Привремено складираниот материјал треба јасно да се означат; (m) Подготовки пред почетокот на работите и спроведување на <b>Планот за управување со сообраќајот) подготвен од страна на Изведувачот;</b> (n) <b>Планот за подготвеност и одговор при итни случаи</b> подготвен од страна на <b>Изведувачот</b> ќе се подготви пред започнување на проектните активности (пред-градежна фаза); (o) <b>Планот за БЗР подготвен од страна на Изведувачот</b> ќе се подготви пред започнување на проектните активности; (p) <b>Планот за безбедност на заедницата подготвен од страна на Изведувачот</b> ќе се подготви пред започнување на градежните активности; (q) Работниците треба да добијат <b>обука за прва помош и БЗР</b> соодветна на типот на работата, пред почетокот на проектните активности. Доволно количество прва помош и опрема за БЗР е обезбедена и достапна во секое време. (r) При организирање на проектните активности треба да се земат во предвид екстремните временски услови (на пр. здравје) и соодветно приспособување на работното време и резервите (на пр. достапноста и снабдувањето со вода за пиење). (s) Сите работи ќе се вршат на безбеден и дисциплиниран начин, осмислен така што

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)  
 Реконструкција на улица „Лазар Трпевски“ од бул. “Втора Македонска Бригада“ до бул. “Џон Кенеди“, Општина Чаир

ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ НА ВЛИЈАНИЕТО ВРЗ ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ		
АКТИВНОСТ	ПАРАМЕТАР	КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ
		<p>влијанијата врз работниците, граѓаните кои ја користат улицата и животната средина да се сведат на минимум.</p> <p>(t) <b>Обезбедени се безбедни премини</b> за луѓето кои живеат покрај проектната улица;</p> <p>(u) Сите опасни места на градилиштето како јами, ровови и др. ќе бидат јасно обележани и оградени.</p> <p><b>Мерки за БЗР за работниците:</b></p> <p>(v) Работниците кои ќе бидат ангажирани треба да бидат обучени и редовно да носат лична заштитна опрема (ЛЗО) во согласност со најдобрите градежни практики (постојано да носат шлем, маска и заштитни очила, безбедносни појаси и безбедносни чизми, како и други средства за лична заштита за конкретната работа);</p> <p>(w) Треба да се спроведуваат мерките за БЗР за заедницата и работниците (прва помош, заштитна облека за работниците, соодветни машини и алати);</p> <p>(x) Со машините треба да ракуваат исклучиво искусни и обучени ракувачи, со што се намалува ризикот од несреќи;</p> <p>(y) Процедури во вонредни состојби (<b>План за подготвеност и одговор при итни случаи</b>) им се објаснети на работниците и истите се достапни на градилиштето.</p> <p><b>Противпожарни мерки:</b></p> <p>(z) Постапките во случај на пожар треба да бидат доставени до сите вработени;</p> <p>(aa) Ќе се обезбеди постојано присуство на противпожарни уреди на проектните локации за случај на пожар или друго оштетување. Нивната местоположба се означува и работниците се известуваат за тоа. Нивото на противпожарна опрема ќе се оцени и евалуира со помош на типична оценка на ризик;</p> <p>(bb) Надгледувањето на заштитата од пожари / противпожарните капацитети ќе се спроведува од назначен персонал;</p> <p>(cc) Делницата од улицата која не се санира, да се одржува чиста.</p> <p><b>Известување за несреќи / хаварии:</b></p> <p>(dd) Изведувачот е должен веднаш, а најдоцна во рок од 48 часа по настанот на</p>

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)  
 Реконструкција на улица „Лазар Трпевски“ од бул. “Втора Македонска Бригада“ до бул. “Џон Кенеди“, Општина Чаир

ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ НА ВЛИЈАНИЕТО ВРЗ ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ		
АКТИВНОСТ	ПАРАМЕТАР	КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ
		<p>инцидентот/несреќата, писмено да го извести Трдуовиот инспекторат (Министерството за труд и социјална политика), претседателот на синдикалната организација и претставникот на вработените за безбедност и здравје при работа за:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- секоја смрт, колективна несреќа и повреди при работа кои предизвикуваат привремена неспособност за работа повеќе од три работни дена и каква било можна небезбедна ситуација за другите работници;</li> </ul> <p>(ee) Пријавата доставена до Трдуовиот инспекторат треба да содржи најмалку: име и адреса на фирмата - Изведувач, локација на градилиштето, контакт информации за повреденото или починатото лице, време на инцидентот, опис на повредата, дали била повикана полицијата, каде и како се случил инцидентот, било какво лекарско мислење, било каква штета, итн.</p> <p>(ff) Изведувачот треба веднаш да го извести ЕИП за инцидентот/несреќата, за секое повредено или починато лице, како и кога се случил инцидентот/несреќата и каде; Исто така, до ЕИП треба да се достави информација дали Трдуовиот инспекторат бил информиран и дали инспекторот/ите извршиле посета на локацијата;</p> <p>(gg) По добивањето на Извештајот од Трдуовиот инспекторат, Изведувачот е должен да го испрати извештајот до ЕИП и да информира за состојбата на градилиштето (доколку е затворено или можат да продолжат со работа), мерките спроведени за спречување на слични небезбедни настани итн.;</p> <p>(hh) ЕИП треба веднаш да го регистрира инцидентот и да го пријави до раководителот на Работниот тим на Банката во рок од 24 часа. СБ мора да биде информирана за сите (животна средина, безбедност и здравје при работа, безбедност на заедницата итн.) значајни несреќи (повреди, жртви, поголеми излевања итн.</p>
	Заштита на културното наследство	<p>(a) Во случај на случајни археолошки пронајдоци, градежните работи веднаш запираат, локацијата се оградува (заштитува) и властите (Министерството за култура, Управата за заштита на културното наследство) се информираат во рок од 24 часа и се следат националните процедури. Работите продолжуваат по одобрение од надлежните органи. Нивните инструкции мора да се следат во натамошниот тек на работите на</p>

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)  
 Реконструкција на улица „Лазар Трпевски“ од бул. “Втора Македонска Бригада“ до бул. “Џон Кенеди“, Општина Чаир

ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ НА ВЛИЈАНИЕТО ВРЗ ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ		
АКТИВНОСТ	ПАРАМЕТАР	КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ
		<p>градилиштето;</p> <p>(b) Доколку работите на реконструкција се одвиваат во близина на археолошки наоѓалишта, се известуваат локалните власти и се добиваат сите одобренија/дозволи од нив, а сите работи на реконструкција се планираат и се изведуваат во согласност со локалното и националното законодавство; Не се идентификувани локалитети на археолошко/културно наследство во близина на проектните локации, така што не се очекуваат негативни влијанија;</p> <p>(c) Се води соодветна грижа и се крева свеста на градежните работници за можното откривање на археолошки остатоци;</p> <p>(d) Во случај работите да можат значително негативно да влијаат на дрвјата со специфична историска или културна вредност, тие ќе бидат преместени.</p>
	Спречување несреќи	<p>(a) На локацијата треба да има опрема за спречување излевања, со која се спречува натамошно ширење на излеаните материјали. Во случај на истурање, загадената почва / вода ќе биде отстранета во затворен сад и третирана како опасен отпад;</p> <p>(b) Противпожарните апарати треба да се атестирани и во добра состојба;</p> <p>(c) Работните локации (отворени/активни) треба да се заштитат со ограда и соодветна сигнализација;</p> <p>(d) Сообраќајот околу проектните локации треба да се одвива строго во согласност со <b>Планот за управување со сообраќајот</b>, одобрен од единицата на локалната самоуправа во согласност со Министерството за внатрешни работи (локална сообраќајна полиција);</p> <p>(e) Возилата и градежната механизација треба да бидат атестирани и во добра работна состојба.</p>
В. Општи работи на Реконструкција	Емисии во воздухот и квалитет на воздухот	<p>(a) За прашината да се сведе на минимум, градежните материјали треба да се складираат на соодветни места и да бидат покриени;</p> <p>(b) Во текот на суви и ветровити денови, градежната локација, транспортните патишта и локациите на кои се ракува со материјали треба да се прскаат со вода, доколку е</p>



КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)  
 Реконструкција на улица „Лазар Трпевски“ од бул. “Втора Македонска Бригада“ до бул. “Џон Кенеди“, Општина Чаир

ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ НА ВЛИЈАНИЕТО ВРЗ ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ		
АКТИВНОСТ	ПАРАМЕТАР	КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ
		<p>потребно. Да се спречат емисии на прашина при утовар и истовар на градилиштето. Затоа материјалите кои продуцираат прашина, треба да бидат покриени при нивно транспортирање;</p> <p>(с) Брзината на возилата треба да се ограничи на максимум 20 km/h на градилиштето и соодветно да се прилагоди на проектната локација;</p> <p>(d) Транспортните возила и тркалата редовно треба да се мијат на претходно утврдени локации, опремени во најмала рака со колектор за нафта и масла;</p> <p>(e) При транспорт на отпад/материјали, возилата мора да се покриени, за да се намали емисијата на прашина;</p> <p>(f) Сите машини треба да се опремени со соодветна опрема за контрола на емисиите согласно со меѓународните стандарди Stage IV или Tier 4d и/или како што е дефинирано во техничките спецификации;</p> <p>(g) Камионите треба да бидат со мотор со емисии минимум ЕУРО 5 и/или како што е дефинирано во техничките спецификации;</p> <p>(h) Работите на ископување и расчистување и земјените работи мора да се изведуваат во текот на договорените периоди и дозволените временски услови, за да се избегне нанесување песок и прашина во соседните подрачја.</p> <p>(i) Избегнувајте механизација да работи во режим на мирување;</p> <p>(j) Сите транспортни возила и машини треба редовно да се одржуваат и да се тестираат согласно прирачникот и препораките на производителот за одржување;</p> <p>(k) Сите возила и машини треба да користат бензин од официјални извори (овластени бензински пумпи) и гориво определено од страна на производителот на машините и возилата;</p> <p>(l) Да се работи во рамките на одобреното градилиште и да се минимизира влијанието врз соседните области. Да не се влегува во парцели од трета страна без дозвола (писмена согласност) или да се минимизира влијанието врз блиските области на кој било начин;</p>

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)  
 Реконструкција на улица „Лазар Трпевски“ од бул. “Втора Македонска Бригада“ до бул. “Џон Кенеди“, Општина Чаир

ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ НА ВЛИЈАНИЕТО ВРЗ ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ		
АКТИВНОСТ	ПАРАМЕТАР	КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ
	Бучава	<p>(a) Нивото на бучава се очекува да не го надминува националното ниво на гранични вредности (според националното законодавство и барањата на ЕУ)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Подрачје со заштита од бучава од <b>прв степен</b> вклучува подрачја на туризам и рекреација, подрачја во близина на здравствени институции за болничко лекување, како и подрачја на национални паркови и природни резервати (Ld – 50 dB, Le – 50 dB, Ln – 40);</li> <li>• Подрачје со заштита од бучава од <b>втор степен</b> вклучува подрачја кои се главно наменети за живеење, станбени населби, подрачја во близина на образовни институции, образовни објекти и служби за социјална заштита за возрасни и деца (Ld – 55 dB, Le – 55 dB, Ln – 45). <u>Проектната локација припаѓа на ова подрачје.</u></li> <li>• Подрачје со заштита од бучава од <b>трет степен</b> е подрачје во кое се прифатени одредени човечки активности со бучава. Тие вклучуваат комерцијални подрачја, подрачја со мешани станбени делови, занаетчиски и производствени активности (комбинирани подрачја) (Ld – 60 dB, Le – 60 dB, Ln – 55);</li> <li>• Подрачје со заштита од бучава од <b>четврт степен</b> е подрачје во кое се дозволени активности кои може да доведат до појава на засилена еколошка бучава. Тоа вклучува нестанбени подрачја, кои се исклучиво наменети за индустриски активности (Ld – 70 dB, Le – 70 dB, Ln – 60);</li> </ul> <p>(b) Градежни активности не треба да се дозволени во текот на ноќта – работењето на локацијата треба да се ограничи на времето помеѓу 7:00 и 19:00 часот;</p> <p>(c) Мерките за спречување на бучавата мора да се применуваат во однос на целата градежна опрема. Во текот на работењето, капаците на моторите на генераторите, воздушните компресори и другата механичка опрема која работи на струја треба да бидат затворени. Доколку возилата или опремата не се во добра работна состојба, на изведувачот може да му се наложи да ги отстрани дефектните возила или механизација од локацијата;</p> <p>(d) Механизацијата треба ефективно да се одржува.</p>

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)  
 Реконструкција на улица „Лазар Трпевски“ од бул. “Втора Македонска Бригада“ до бул. “Џон Кенеди“, Општина Чаир

ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ НА ВЛИЈАНИЕТО ВРЗ ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ		
АКТИВНОСТ	ПАРАМЕТАР	КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ
	Управување со отпад	<p>(a) Треба да се утврдат различните видови отпад кои може да се создадат на градилиштето на локалната улица и истите треба да се класифицираат според Листата на видови отпад (Службен Весник на РМ, бр. 100/05);</p> <p>(b) Треба да се обезбедат контејнери за секоја утврдена категорија на отпад во доволен број и да се постават и да се обележат за засебно одлагање;                      Главниот отпад би бил класификуван според Главата за отпад 17 „Шут од градење и рушење (вклучително и ископана почва од загадени подрачја)“ со шифра на отпад 17 01 – Отпад од бетон, асфалт, 17 05 04 – Ископана почва, 17 09 04 – Мешани материјали од градежни локации. Може да се најдат мали количества на цврст комунален отпад (пијалаци, храна), како и отпад од пакување (пластика, хартија, стакло, итн.), исто така може да се очекуваат мали количини на опасен отпад (замастена облека, крпи, садови.);</p> <p>(c) Подготовка и спроведување на <b>План за управување со отпад</b>;</p> <p>(d) Отпадот ќе се собира редовно и ќе се отстранува / третира во соодветна депонија за отпад. За очекуваните видови отпад од проектните активности за чистење и реконструкција, ќе се идентификуваат патеки и места за собирање и депонирање на отпад;</p> <p>(e) Ќе се земат предвид опциите за повторна употреба/рециклирање на создадените текови на отпад (на пр. повторна употреба на отстранетиот слој асфалт, ископана почва итн.);</p> <p>(f) Доколку се чува привремено, отпадот ќе биде складиран во контејнери кои не пропуштаат вода и не дозволуваат протекување на отпадот на почвата. Истиот ќе биде заштитен од неповолни временски услови така што нема да ги загрозува здравјето и безбедноста на работниците;</p> <p>(g) Градежниот отпад ќе биде одвоен од останатиот генериран отпад, на самото градилиште, со селекција и депонирање во прописни контејнери и ќе се депонира во лиценцирана депонија;</p>

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)  
 Реконструкција на улица „Лазар Трпевски“ од бул. “Втора Македонска Бригада“ до бул. “Џон Кенеди“, Општина Чаир

ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ НА ВЛИЈАНИЕТО ВРЗ ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ		
АКТИВНОСТ	ПАРАМЕТАР	КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ
		(h) Опасниот отпад ќе биде одвоен од другиот отпад што се наоѓа на проектните локации, со сортирање и депонирање во соодветни контејнери и депонирање на лиценцирана депонија; (i) Градежниот отпад од локацијата веднаш ќе се отстрани. Инертен отпад може да се користи повторно доколку се докаже дека е безопасен и употребата е соодветна; (j) Секоја повторна употреба мора да биде евидентирана и за истата да се извести; (k) Евиденцијата на одлагањето отпад (декларација за отпад) редовно ќе се ажурира и ќе се архивира од страна на Изведувачот и ќе се проверува од страна на Надзорот; (l) Целата евиденција на одложениот отпад се чува како доказ за правилно управување со отпадот; (m) Во однос на можниот опасен отпад (моторни масла, горива за возила), треба да се назначат овластени постапувачи со отпад кој прописно ќе го собираат, транспортираат и управуваат со опасниот отпад (на пример, извоз надвор од РСМ бидејќи нема депонија за опасен отпад или повторна употреба / обновување во овластената лиценцирана инсталација IPPC итн.); (n) Во текот на превозот, материјалите треба да бидат покриени, за да се избегне растурање на отпадот; (o) Согорувањето на кој било вид отпад, негово депонирање во природата или во близина на водните текови или која било друга несоодветна локација е строго забрането; (p) По финализирањето на работите, создадениот отпад да се отстрани од градежната локација. Историскиот отпад на локацијата ќе биде отстранет пред почетокот на работите.
	Вода и почва	(a) Во случај на опасно истекување, тоа треба да се запре и да се отстрани, а потоа да се исчисти местото и да се спроведат мерки и процедури за управување со опасен отпад; (b) Изведувачот мора да потпише Договор со овластено друштво/лице за собирање и транспорт на опасниот отпад, во согласност со националното законодавство, со

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)  
 Реконструкција на улица „Лазар Трпевски“ од бул. “Втора Македонска Бригада“ до бул. “Џон Кенеди“, Општина Чаир

ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ НА ВЛИЈАНИЕТО ВРЗ ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ		
АКТИВНОСТ	ПАРАМЕТАР	КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ
		<p>нагласок на транспортот на опасни (токсични) стоки: издавање лиценца на друштвото/лицето за собирање и транспорт на опасниот отпад, обврски во поглед на пакување и означување на опасниот отпад, транспорт на опасен отпад;</p> <p>(c) Според националното законодавство (Листа на видови отпади – Службен весник бр. 100/05), опасниот отпад треба да се идентификува и да се класифицира;</p> <p>(d) Соодветно пакување и означување на кутиите со опасен отпад;</p> <p>(e) Пакувањето треба да е во сообразност со барањата на националното законодавство;</p> <p>(f) Означувањето треба да ги содржи шифрата за класификација на опасниот отпад, со назнака „ОПАСЕН ОТПАД“, општи податоци за производителот на отпад, Р – ризичен, Б – безбеден, количеството отпад, физичката состојба на опасниот отпад и графички симбол;</p> <p>(g) Транспортот на опасен отпад е забранет доколку не е спакуван и означен според барањата на националното законодавство;</p> <p>(h) Во случај на истекување до кое дошло во текот на работите, за да се избегне загадување на подрачјето, истекувањето треба да се собере на лице место и да се смести во привремен ретензионен базен;</p> <p>(i) Обезбедување/поставување и одржување на прописни санитарни објекти за работниците (мобилни тоалети). Тоалетите треба да се чистат, а отпадната вода прописно да се транспортира за натамошно пречистување од страна на друштвото кое е овластено за одржување и чистење на мобилните тоалети;</p> <p>(j) Отпадната вода собрана на локацијата не смее да се испушта во животната средина без претходно пречистување;</p> <p>(k) Привременото или трајното одлагање на отпад во близина на водните текови е забрането;</p> <p>(l) Сервисирањето на возила и машини е забрането да се врши на градилиштето, туку во гаража;</p> <p>(m) Спречување на истекувања на масло и други загадувачи во водата и почвата;</p>

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)  
 Реконструкција на улица „Лазар Трпевски“ од бул. “Втора Македонска Бригада“ до бул. “Џон Кенеди“, Општина Чаир

ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ НА ВЛИЈАНИЕТО ВРЗ ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ		
АКТИВНОСТ	ПАРАМЕТАР	КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ
		<p>(n) Доколку е потребно, протокот на вода (на пр. дождовна вода) треба да ја заобиколува градежната локација со цевки за одводнување;</p> <p>(o) Примена на мерки за стабилност на почвата кога е потребно;</p> <p>(p) Спречување на ерозијата на почвата со употреба на габиони, паравани, специјализирани огради, зазеленување каде што е применливо (само со домашни растенија) итн.</p> <p>(q) Прегазување животни на пат (труповите) ќе се третира во согласност со добрите меѓународни индустриски стандарди, по можност во фабриката за рендерирање. Доколку не постојат лиценцирани постројки за преработка или депонии специјално за овој вид отпад, угинатите животни на патот (труповите) ќе бидат отстранети на места одобрени од надлежните ветеринарно или санитарно одделение. Пред фрлање на одредени локации (подалеку од водни тела, вклучително и подземна вода), труповите ќе бидат подложени на обработка со вар за да се инхибираат патогени. Локациите на депонирање мора да бидат регистрирани и архивирани. За време на ракувањето со труповите и транспортот ќе се носи соодветна ППЕ и ќе се почитуваат други заштитни процедури. Прегазените животни на патот (труповите) ќе се евидентираат и за истите ќе се известува.</p>
	Заштита на природата	<p>(a) Нема загрозени, значајни растителни / животински видови или заштитени подрачја кои се наоѓаат во близина на проектната локација;</p> <p>(b) Намалување на големината на градежната локација заради сведување на земјиштето што ќе претрпи негативно влијание на минимум;</p> <p>(c) Забрането е вознемирување на животните и собирање растенија во подрачјето;</p> <p>(d) Работите на реконструкција треба да се вршат на тој начин што ќе се избегнуваат важните фази на репродукција на заштитените видови, доколку работите се изведуваат во близина на заштитени подрачја;</p> <p>(e) Уништените растенија ќе бидат заменети со нови, автохтони видови со <b>План за ревегетација</b> (доколку се бара);</p>

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)  
 Реконструкција на улица „Лазар Трпевски“ од бул. “Втора Македонска Бригада“ до бул. “Џон Кенеди“, Општина Чаир

ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ НА ВЛИЈАНИЕТО ВРЗ ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ		
АКТИВНОСТ	ПАРАМЕТАР	КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ
		(f) Забрането собирање на дрво за огрев од и околу работната област; (g) Строго е забрането собирање растенија, лековити билки и јајца од областа; (h) Дневно собирање на создадениот отпад, селекција на отпадот, транспорт и трајно одлагање на соодветни места; (i) Целосно расчистување на градилиштето веднаш по завршување на градежните активности, секција по секција; (j) Во случај на отстранување на поединечни дрвја (во мал број), потребно е да се добие одобрение од надлежните органи (пр. ЈП „Национални Шуми“). Во случај на отстранување на поголем број на дрва или на дрвја со значење на заедницата, задолжително е одобрување од страна на СБ и специјалистот за животна средина и социјални аспекти; (k) Во случај на отстранување индивидуални дрвја, Изведувачот или Општината мора да подготви и спроведе <u>План за ревегетација</u> ; (l) Зеленилото (вклучително и грмушки) треба да се отстранат само доколку тоа е навистина неопходно и да се заменат што е можно поскоро; (m) Доколку со активностите се опфаќаат пешачки патеки и други простори, проектните решенија, материјалите и организирањето на работата ќе бидат изведени на начин да обезбедат соодветна заштита на дрвјата и корењата (доколку е потребно да се побара експертско мислење); (n) Огнови на отворено и согорување на отпад е строго забрането.
	Превоз и ракување со материјали	(a) Делницата што се санира треба јасно да се обележи; (b) Дистрибуцијата на материјали и другите намени за кои се користи локалниот пат/улица треба да и се најават на Општина Чаир и да се координираат со неа. Изведувачот презема безбедносни мерки за спречување несреќи; (c) Сите материјали кои создаваат прашина се транспортираат во затворени или покриени камиони; (d) Сите материјали кои создаваат прашина и се чувствителни на временските услови

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)  
 Реконструкција на улица „Лазар Трпевски“ од бул. “Втора Македонска Бригада“ до бул. “Џон Кенеди“, Општина Чаир

ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ НА ВЛИЈАНИЕТО ВРЗ ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ		
АКТИВНОСТ	ПАРАМЕТАР	КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ
		<p>треба да се заштитат од атмосферските влијанија или со ветробрани или со капацитети или да се прскаат со вода или со други, соодветни средства;</p> <p>(e) Патиштата редовно да се метат и чистат на критичните точки. Истечените материјали веднаш се отстрануваат од патот и се чистат. Пристапните патишта треба добро да се одржуваат;</p> <p>(f) Истечените материјали веднаш се отстрануваат од патеките и се чистат. Патеките треба добро да се одржуваат;</p> <p>(g) Пристапот на градежните возила и возилата за дотур на материјали строго се контролира, особено на влажно време;</p> <p>(h) Почвата и купиштата материјали се чуваат одвоено;</p> <p>(i) Купиштата материјал се чуваат настрана од одводните канали, природните водни текови и местата подложни на ерозија на почвата;</p> <p>(j) Камионите натоварени со земја се покриваат при отстранувањето на земјата од локацијата заради повторна употреба/одлагање;</p> <p>(k) Купиштата материјал не смеат да надминуваат 2 m во висина, за да се спречи растурање и ризик од пад на материјал;</p> <p>(l) Производителите на асфалт, чакал и бетон треба да ги имаат сите неопходни работни дозволи, дозволи за емисии и потврди за квалитет;</p> <p>(m) Производителот на асфалт, дробен камен и бетон мора да презентира доказ за сообразност со целото национално законодавство за животна средина и безбедност и здравје при работа;</p> <p>(n) Сите транспортни возила мора да бидат опремени со соодветна опрема за контрола на емисиите и редовно да се одржуваат и да се тестираат;</p> <p>(o) Во соседните подрачја, особено во заштитените подрачја, не смее да има позајмишта и каменоломи без сите потребни дозволи, како и присуство на диви депонии.</p>
Е. Влијание врз системот за површинско	Квалитет на водата	(a) Не смее да се врши нерегулирано црпење на подземни води, ниту неконтролирано испуштање на технолошка вода, цементна каша или други контаминирани води во



КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)  
 Реконструкција на улица „Лазар Трпевски“ од бул. “Втора Македонска Бригада“ до бул. “Џон Кенеди“, Општина Чаир

ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ НА ВЛИЈАНИЕТО ВРЗ ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ		
АКТИВНОСТ	ПАРАМЕТАР	КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ
одводнување		<p>почвата или во соседните потоци или реки; Изведувачот треба да ги обезбеди сите неопходни лиценци и дозволи за црпење вода и регулирано испуштање во јавниот систем на отпадни води доколку има таков на проектната локација; Доколку нема собирање на отпадни води, горенаведените отпадни води ќе се носат до најблиската станица за преработка на отпадни води;</p> <p>(b) Нема да се испуштаат отпадни води без третман;</p> <p>(c) Изведувачот ќе проектира и имплементира Проект за соодветни системи за одводнување на атмосферските води кои ќе се инсталираат и ќе се грижи да не се создава тиња, да не ги загадува, блокира или на друг начин негативно да влијае на природните потоци, реки, бари и езера со активностите за реконструкција;</p> <p>(d) Површинските води соодветно ќе се одведуваат по должина на целата улица;</p> <p>(e) Доброто одржување на системот за одводнување ќе обезбеди ефикасна заштита на улицата од ерозија и седиментација;</p> <p>(f) Систематизацијата на наклон ќе се изврши на начин што нема да влијае на ефективоста и ефикасноста на заштитата од ерозија и/или поплавување на приватни и јавни имоти, ниту ќе ја наруши безбедноста на пешаците и возачите;</p> <p>(g) Онаму каде што работите се неопходни, тие ќе се преземаат на таков начин да се минимизира појавата на ерозија на почвата, дури и за кратки периоди. Во најбрз можен рок местата ќе бидат реконструирани (зазеленети);</p> <p>(h) Треба да постојат процедури за спречување и постапување во случај на случајни истекувања на горива, масти за подмачкување и други токсични или штетни супстанции;</p> <p>(i) Градежните возила и механизација треба да се мијат само на означените места со собирање и третман на вода (сепаратори за масло и масти), каде што истекувањата нема да ги загадат природните површински водни тела.</p>
<b>G.</b> Безбедност на сообраќајот и пешаците	Директни или индиректни опасности за	Изведувачот соодветно ја обезбедува градежната локација, вклучително и регулирањето и безбедност на сообраќајот. Тоа го вклучува, но не ограничено на следното:

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)  
 Реконструкција на улица „Лазар Трпевски“ од бул. “Втора Македонска Бригада“ до бул. “Џон Кенеди“, Општина Чаир

ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ НА ВЛИЈАНИЕТО ВРЗ ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ		
АКТИВНОСТ	ПАРАМЕТАР	КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ
	јавниот сообраќај и пешаците поради работите на реконструкција	<p>(a) Подготовка на Сообраќаен проект за времен режим на сообраќај кој ќе биде одобрен од Град Скопје, по претходно одобрение од Секторот за внатрешни работи – Сообраќајна полиција;</p> <p>(b) Подготовка на <b>План за управување со сообраќајот (ПУС)</b> врз основа на одобрениот Проект за времен режим на сообраќај;</p> <p>(c) ПУС ќе даде опис како Изведувачот ќе управува со сообраќајот за време на градежната фаза, со цел да се осврне на безбедноста на работниците и локалните заедници т.е. како Изведувачот ќе обезбеди безбедна средина за сите луѓе кои работат и сообраќаат низ работната зона, преку усвојување на мерки за управување со времениот режим за сообраќај (ВРС); минимизирање на влијанието на работите врз сообраќајот и соседните заедници; минимизирање на доцнењата и овозможување на постојан пристап до јавниот транспорт; грижа за потребите на сите учесници во сообраќајот (вклучувајќи ги пешаците, лицата со попреченост, велосипедистите, мотоциклистите, тешките возила итн.), примена на Механизмот за жалби и оплаки на градилиштето за сите корисници на патот (вклучувајќи ги пешаците, лицата со попреченост, велосипедистите, мотоциклистите, тешките возила итн.), локалната заедница, комерцијалните бизниси итн. и одржување комуникација за плановите и влијанијата на сите активности кои влијаат врз сообраќајот и безбедноста на патиштата;</p> <p>(d) Спроведување на одобрениот План за управување со сообраќајот, вклучувајќи ги сите мерки и активности за безбеден и непречен проток на сообраќај во зоната на работа за време на денот и ноќта, како и спречување или минимизирање на ризикот од сообраќајни незгоди и влијанието врз безбедноста на патот;</p> <p>(e) Доколку околностите на било кој поединечен случај не се опишани во ПУС, Изведувачот треба да го информира Надзорниот инженер и да предложи начин за справување со таквата ситуација, како и да го ажурира ПУС;</p> <p>(f) Од кога ПУС е комплетиран или ажуриран, ПУЖССА / КЛПУЖССА ќе се ажурира</p>

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)  
 Реконструкција на улица „Лазар Трпевски“ од бул. “Втора Македонска Бригада“ до бул. “Џон Кенеди“, Општина Чаир

ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ НА ВЛИЈАНИЕТО ВРЗ ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ		
АКТИВНОСТ	ПАРАМЕТАР	КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ
		<p>соодветно и ќе им се презентира на засегнатите страни;</p> <p>(g) На лице место ќе се изврши оперативна проверка на управувањето со сообраќајот за време на градежните работи со цел да се утврдат можни случаи на непочитување на одобрениот план за управување со сообраќајот (сообраќаен проект за управување со сообраќајот за време на градежните работи), како и недостатоци во однос на безбедноста во сообраќајот;</p> <p>(h) Соседните заедници (лоцирани вдолж / во близина на проектните локации) треба навреме да се информираат за работите што претстојат;</p> <p>(i) Во случај сообраќајот да биде прекинат, Изведувачот треба да го ажурира Проектот за времен режим на сообраќајот и ПУС-от;</p> <p>(j) Да се спроведат мерките за безбедност на патиштата како резултат на спроведена Контрола на безбедноста на патиштата;</p> <p>(k) Со цел граѓаните кои поминуваат да бидат предупредени за потенцијалните опасности и безбедноста во сообраќајот да се одржува на задоволително ниво, сите привремени сообраќајни знаци, обележувања на патот и сообраќајната опрема (барииери) треба да бидат поставени, одржувани и да бидат во број како што е специфицирано во ПУС;</p> <p>(l) Изведувачот треба да обезбеди пристап до станбените објекти вдолж улицата, како и пристап до колскиот пат за основното училиште и детската градинка како и пристап на затворениот пливачки базен кој е во фаза на изградба;</p> <p>(m) Од суштинско значење е добра комуникација помеѓу Изведувачот и локални претставници на локалната самоуправа во Општина Чаир со цел да се обезбеди непречено одвивање на проектните активности и да се избегнат можни повреди на пешаците кои ја користат улицата, како и луѓето кои живеат вдолж улицата. Локалното население ќе ги почитува превентивните мерки дадени од Изведувачот;</p> <p>(n) Поставените табли и знаци не смеат да ја нарушуваат безбедноста на сообраќајот и видливоста. Изведувачот треба постојано да ги одржува чисти, читливи и видливи</p>

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)  
 Реконструкција на улица „Лазар Трпевски“ од бул. “Втора Македонска Бригада“ до бул. “Џон Кенеди“, Општина Чаир

ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ НА ВЛИЈАНИЕТО ВРЗ ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ		
АКТИВНОСТ	ПАРАМЕТАР	КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ
		<p>сите привремени сообраќајни знаци, ознаки и сообраќајна опрема, како и да ги поставува, заменува, покрива или отстранува согласно потребите кои произлегуваат од напредокот на работите. Пред да се напуштат проектните локации, улицата мора да биде целосно оперативна (сообраќајни знаци, сигнализација, итн.) во согласност со националната регулатива и насоките на СБ за животна средина и социјални аспекти;</p> <p>(o) Треба да се обезбедат и да се постават соодветни ленти и знаци за предупредување;</p> <p>(p) Треба да се забрани пристап на невработени лица во ограденото подрачје;</p> <p>(q) Треба да се спроведува системот за управување со сообраќајот и обуки за вработените, особено во поглед на пристап до локацијата и густотиот сообраќај во близина на локацијата. Да се обезбедат безбедни патеки и премини за пешаци на места на кои се движат градежните возила;</p> <p>(r) Мануелно управување со сообраќајот ќе се изведува од обучени и видно означени вработени на местото на реконструкција, доколку е тоа потребно за безбеден и удобен премин за јавноста и локалното население;</p> <p>(s) Да се воспостави специјален сообраќаен режим за возилата на изведувачот во текот на периодот на реконструкција (заедно со општинската администрација и полицијата) и да се постават знаци за да се гарантира безбедноста, текот на сообраќајот и пристапот до земјиштето и објектите;</p> <p>(t) Локалните заедници навремено да се известат за алтернативното регулирање на сообраќајот во текот на активностите на реконструкција (доколку има потреба);</p> <p>(u) Да се обезбеди безбедност на сите категории пешаци (оградување на локацијата, обезбедување на безбедносни коридори, рачно регулирање на сообраќајот во време на денот кога сообраќајот е најгуст итн.). Ќе се обезбедат безбедносни коридори за пешаците.</p> <p>(v) Ќе биде обезбеден безбеден и континуиран пристап на колската патека до ОУ „Исмаил Кемали“ и детската градинка “Снежана“ како и затворениот пливачки базен кој е во фаза на изградба;</p>

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)  
 Реконструкција на улица „Лазар Трпевски“ од бул. “Втора Македонска Бригада“ до бул. “Џон Кенеди“, Општина Чаир

ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ НА ВЛИЈАНИЕТО ВРЗ ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ		
АКТИВНОСТ	ПАРАМЕТАР	КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ
		(w) Работното време да се прилагоди на локалните сообраќајни трендови.
<b>Н.</b> Употреба на опасни или токсични материјали и создавање опасен отпад	Управување со токсични/опасни материјали и со опасен отпад	<p>(a) Привременото складирање на сите опасни или токсични супстанции (вклучително и отпад) на локацијата се врши во безбедни контејнери со детални ознаки во поглед на составот и својствата и со информации за ракување. Со хемикалиите се ракува, се користат и се одлагаат и се преземаат мерки на претпазливост во согласност со Податоците за безбедност на материјалите (ПБМ);</p> <p>(b) Контејнерите во кои се чува запалив или реактивен отпад мора да се лоцирани најмалку 15 метри (50 стапки) од границите на зоната. На локацијата не смее да се чуваат големи количини гориво;</p> <p>(c) Контејнерите со опасни супстанции се поставуваат во контејнер кој не протекува, за да се спречи излевање и истекување. Таквиот контејнер е опремен со систем за секундарно ограничување, како структури за собирање (на пр., двоен контејнер), двојни сидови и слично. Системот на секундарно ограничување не смее да има пукнатини и мора да е способен да го локализира истекувањето и брзо да се празни;</p> <p>(d) Контејнерите со опасни супстанции мора да се држат затворени, освен кога се дополнува или се празни од материјали/отпад. Со нив не смее да се ракува, да се отвораат или да се складираат на начин кој може да доведе до нивно протекување;</p> <p>(e) Опасниот отпад не треба да се меша, а транспортот и ракувањето го вршат исклучиво овластени компании, во согласност со националната регулатива;</p> <p>(f) Со опасниот отпад треба да управува правно лице кое има лиценца за постапување со опасен отпад, во согласност со националното законодавство;</p> <p>(g) Не треба да се користат бои со токсични состојки или раствори или бои на база на олово.</p>
<b>Ј.</b> Експропријација на земјиштето	Заземање на приватно земјиште	(a) Во случај да има потреба од експропријација на земјиште и раселување ќе се подготви Акционен план за раселување (АПР), во согласност со развиената Рамковна политика за преселување. За време на подготовката, потребно е да се земат предвид следниве прашања: сопственост, парцела (површина на земјиште што е опфатено со

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)  
 Реконструкција на улица „Лазар Трпевски“ од бул. “Втора Македонска Бригада“ до бул. “Џон Кенеди“, Општина Чаир

ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ НА ВЛИЈАНИЕТО ВРЗ ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ		
АКТИВНОСТ	ПАРАМЕТАР	КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ
		проектните активности), мерки за компензација, итн.
К. Привремено користење на земјиштето	Користење на земјиште	(а) За потребите на Изведувачот за привремено поставување на машини и опрема на локација во непосредна близина на проектната локација, може да го користи државното земиште за поставување на потребната опрема доколку е потребно за истото;

ДЕЛ 3: ПЛАН ЗА СЛЕДЕЊЕ					
Кој	Каде	Како	Кога	Кој	Колкав
<i>Параметар треба да се следи?</i>	<i>е параметарот што треба да се следи?</i>	<i>треба да се следи параметарот (што и како треба да се мери)?</i>	<i>треба да се следи параметарот (време и честота)?</i>	<i>треба да го следи параметарот (одговорност)?</i>	<i>е трошокот поврзан со следењето</i>
<b>Подготвителна фаза</b>					
Спроведени мерки за безбедност на патиштата како резултат на спроведена Контрола на безбедноста на патиштата	Основен Проект, проектна документација и теренски посети	Визуелна проверка на документацијата на Основниот Проект и теренски проверки	Фаза на Основен Проект и градежна фаза	Независни Ревизори за безбедност на патиштата	Вклучено во цената на проектот (Предмер или преку Варијација
Сите потребни дозволи се обезбедени пред почетокот на работа	Основен Проект и Општинска администрација	Проверка на сите потребни документи и дозволи	Пред почетокот со работите	Изведувач; Надзор на активностите на реконструкција; Општински службеници и инспектори, ППЛП ЕИП, МТВ	/
Известени се јавноста,	Деловен простор на Изведувачот,	Проверка на сите потребни документи и дозволи	Пред почетокот со работите	Изведувач; Надзор и претставници на	/

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)  
Реконструкција на улица „Лазар Трпевски“ од бул. “Втора Македонска Бригада“ до бул. “Џон Кенеди“, Општина Чаир

<b>ДЕЛ 3: ПЛАН ЗА СЛЕДЕЊЕ</b>					
<b>Кој</b> <i>Параметар треба да се следи?</i>	<b>Каде</b> <i>е параметарот што треба да се следи?</i>	<b>Како</b> <i>треба да се следи параметарот (што и како треба да се мери)?</i>	<b>Кога</b> <i>треба да се следи параметарот (време и честота)?</i>	<b>Кој</b> <i>треба да го следи параметарот (одговорност)?</i>	<b>Колкав</b> <i>е трошокот поврзан со следењето</i>
засегнатите страни и релевантните институции во Општина Чаир	Надзорниот инженер и Општината			Општината.	
Мерки за заштита и безбедност применети за работниците, вработените и граѓаните кои ќе бидат погодени во близина на проектната локација	На проектната локација /вдолж улицата во Општина Чаир	Визуелни проверки и известување	Пред почетокот на градежните активности	Изведувач, Надзор	Да се вклучи во цената на проектот
Известување на локалната заедница за активностите и безбедносните мерки	На информативна табла во Општината и на проектните локации, веб-страницата на Општината и социјалните мрежи на Општината	Визуелни проверки и известување	Пред почетокот на градежните активности	Изведувач, Надзор, Општина Чаир	Да се вклучи во цената на проектот
<b>Фаза на реконструкција</b>					
Безбедност на работниците и на заедницата на проектната	Во рамките на опфатот на проектната локација	Визуелни проверки и извештаи Редовни и ненајавени инспекции во текот на	Редовни и ненајавени контроли во текот на работите	Надзор, Државните инспекциски органи	Вклучено во буџетот на Договорот

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)  
Реконструкција на улица „Лазар Трпевски“ од бул. “Втора Македонска Бригада“ до бул. “Џон Кенеди“, Општина Чаир

<b>ДЕЛ 3: ПЛАН ЗА СЛЕДЕЊЕ</b>					
<b>Кој</b> <i>Параметар треба да се следи?</i>	<b>Каде</b> <i>е параметарот што треба да се следи?</i>	<b>Како</b> <i>треба да се следи параметарот (што и како треба да се мери)?</i>	<b>Кога</b> <i>треба да се следи параметарот (време и честота)?</i>	<b>Кој</b> <i>треба да го следи параметарот (одговорност)?</i>	<b>Колкав</b> <i>е трошокот поврзан со следењето</i>
локација		работите			
Безбеден тек на сообраќајот во проектното подрачје во Општина Чаир  Спроведување на Планот за управување со сообраќајот	Вдолж и околу проектната локација во населеното место Чаир	Визуелни проверки и извештаи;  Проверка на документација во поглед на тоа: -Дали се известени сите надлежни власти, -Дали се обезбедени сите неопходни дозволи и одобренија,  Визуелни проверки на транспортот на материјали, коридори и премини за пешаците, регулација на сообраќајот, итн.	На дневно ниво по започнување на проектните активности Во текот на испораката на опремата	Изведувач, Надзор, Државните инспекциски органи	Вклучено во буџетот на Договорот
Спроведување на мерки за безбедност на патиштата како резултат на Контрола на безбедноста на патиштата (КБП) спроведени во фазата пред предавање на патот во	Вдолж проектната улица	Визуелна проверка и известување дали сите мерки за безбедност на улиците се применети	Фазата пред предавање на улиците за употреба	Надзор за управување и безбедност на сообраќајот, Ревизор за безбедност на патиштата	Буџет на општината / буџетот на Договорот (Предмер или Варијација)



КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)  
Реконструкција на улица „Лазар Трпевски“ од бул. “Втора Македонска Бригада“ до бул. “Џон Кенеди“, Општина Чаир

ДЕЛ 3: ПЛАН ЗА СЛЕДЕЊЕ					
Кој	Каде	Како	Кога	Кој	Колкав
<i>Параметар треба да се следи?</i>	<i>е параметарот што треба да се следи?</i>	<i>треба да се следи параметарот (што и како треба да се мери)?</i>	<i>треба да се следи параметарот (време и честота)?</i>	<i>треба да го следи параметарот (одговорност)?</i>	<i>е трошокот поврзан со следењето</i>
употреба (доколку се предвидени дополнителни КБП мерки)					
Собирање, транспорт и трајно одлагање на цврст отпад, во согласност со Планот за управување со отпадот	На и околу проектната локација	Визуелно следење и инспекција на транспортните листи на Изведувачот Преглед на евиденцијата за генерираните и управуваните текови на отпад, како и договорите за собирање отпад.	Секојдневно, по собирањето и превозот на цврстиот отпад Цврстиот отпад не треба да се остава на градежната локација, за да се избегне негативно влијание врз локалната животна средина	Изведувач; Надзор; Овластен инспектор за животна средина, Градежен инспектор, Спец. за животна средина и социјални аспекти на ЕИП / ППЛП	Вклучено во буџетот на Договорот
Собирање, транспорт и одлагање на опасниот отпад согласно Планот за управување со отпад	На привремена локација на градилиштето, во посебни, запечатени контејнери за отпад	Инспекција на транспортните листи и на условите во складиштето	Пред транспортот на опасниот отпад и неговото времено складирање	Изведувач; Надзор; Овластено друштво за собирање и транспорт на опасен отпад, Овластен инспектор за животна средина, Градежен инспектор, Спец. за животна средина и социјални аспекти на ЕИП / ППЛП	Вклучено во буџетот на Договорот
Изложеност на бучава на локалните граѓани од	На проектната локација	Прегледајте ги техничките спецификации за нивото на бучава на користената механизација и опремата за	Пред започнување на градежните активности и за време на градежните активности по	Изведувач; Надзорен инженер; Државните инспекциски органи	Вклучено во буџетот на Договорот

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)  
Реконструкција на улица „Лазар Трпевски“ од бул. “Втора Македонска Бригада“ до бул. “Џон Кенеди“, Општина Чаир

<b>ДЕЛ 3: ПЛАН ЗА СЛЕДЕЊЕ</b>					
<b>Кој</b> <i>Параметар треба да се следи?</i>	<b>Каде</b> <i>е параметарот што треба да се следи?</i>	<b>Како</b> <i>треба да се следи параметарот (што и како треба да се мери)?</i>	<b>Кога</b> <i>треба да се следи параметарот (време и честота)?</i>	<b>Кој</b> <i>треба да го следи параметарот (одговорност)?</i>	<b>Колкав</b> <i>е трошокот поврзан со следењето</i>
возилата и машините што работат на проектните локации		нивна употреба надвор	пристигната жалба од граѓаните		
Нивоа на бучава и вибрации	Во рамките и околу проектната локација во Општина Чаир	Следење на нивото на бучава во dB (со соодветна опрема) во согласност со националното законодавство, во случај на јавни поплаки	Во случај на поплака или на негативен инспекциски наод	Изведувач; Овластена агенција за мерење на ниво на бучава обезбедена од Изведувачот; Овластен инспектор за животна средина, Спец. за животна средина и социјални аспекти на ЕИП / ППЛП да надгледува.	Вклучено во буџетот на Договорот
Загадување на воздухот Параметри за прашина и честички	Во рамките на проектната локација во Општина Чаир	Земање примероци од страна на овластена компанија во случај на поплаки од населението или побарани од државните органи	Во случај на поплака или на негативен инспекциски наод	Изведувач; Надзорен инженер; Овластен инспектор за животна средина, Спец. за животна средина и социјални аспекти на ЕИП / ППЛП да надгледува.	Вклучено во буџетот на Договорот
Загадување на водата	Проверки дали има излевања вдолж и околу областа на проектот	Визуелен. Лабораториски испитувања за поголеми излевања од овластена компанија за анализа на вода, доколку е потребно, во случај на несреќа.	Редовно и во случај на несреќи	Изведувач; Надзорен инженер; Инспекциски служби; Спец. за животна средина и социјални аспекти на ЕИП / ППЛП да надгледува.	Вклучено во буџетот на Договорот

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)  
 Реконструкција на улица „Лазар Трпевски“ од бул. “Втора Македонска Бригада“ до бул. “Џон Кенеди“, Општина Чаир

ДЕЛ 3: ПЛАН ЗА СЛЕДЕЊЕ					
Кој <i>Параметар треба да се следи?</i>	Каде <i>е параметарот што треба да се следи?</i>	Како <i>треба да се следи параметарот (што и како треба да се мери)?</i>	Кога <i>треба да се следи параметарот (време и честота)?</i>	Кој <i>треба да го следи параметарот (одговорност)?</i>	Колкав <i>е трошокот поврзан со следењето</i>
		Излевањата се ограничуваат и загадената почва/вода се отстрануваат и се третираат како опасен отпад. Во случај на поголеми излевања, тестирање на почвата/водата за загадувачи и информирање на инспекторатот за животна средина. Се следат нивните упатства			
Инциденти или несреќи поврзани со проектот или такви кои влијаат на проектот	На градилиштето / вдолж улицата	Регуларни визуелни проверки на градилиштето и преку добивање повик / извештај по случен инцидент / несреќа	Постојано	Изведувач; Надзорен инженер; Специјалистот за животна средина и социјални аспекти при ЕИП (потребно е да ја извести СБ доколку се случи инцидент и/ несреќа)	Вклучено во буџетот на Договорот
Следствени активности како превентивни мерки за спречување да настанат слични ситуации	На градилиштето / вдолж улицата	Преку редовно известување од страна на Изведувачот и Надзорниот инженер	На месечно ниво до затварање на сите следствени активности	Изведувач; Надзорен инженер; ЕИП Специјалист за животна средина и социјални аспекти.	Вклучено во буџетот на Договорот
<b>Оперативна фаза</b>					
Правилно управување со	На локацијата и во околината	Правилно се управува со отпадот	Неделно	Овластено друштво за собирање отпад	Вклучено во годишниот буџет на Општината (на

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)  
 Реконструкција на улица „Лазар Трпевски“ од бул. “Втора Македонска Бригада“ до бул. “Џон Кенеди“, Општина Чаир

<b>ДЕЛ 3: ПЛАН ЗА СЛЕДЕЊЕ</b>					
<b>Кој</b>	<b>Каде</b>	<b>Како</b>	<b>Кога</b>	<b>Кој</b>	<b>Колкав</b>
<i>Параметар треба да се следи?</i>	<i>е параметарот што треба да се следи?</i>	<i>треба да се следи параметарот (што и како треба да се мери)?</i>	<i>треба да се следи параметарот (време и честота)?</i>	<i>треба да го следи параметарот (одговорност)?</i>	<i>е трошокот поврзан со следењето</i>
отпадот				ангажирано од страна на Општината или ЈКП	пр. Буџетот на ЈКП)
Угинати животни на новата улица и нивно собирање и конечно отстранување на одобрена постројка/локација	Вдолж проектната локација	Труповите треба да се соберат од страна на овластена институција во согласност со националното законодавство и конечно да се отстранат во постројката/локацијата одобрена од ветеринарното или санитарното одделение. Докажете за оваа операција треба да се чуваат.	Месечно	Персоналот на општината или ангажираната компанија (лиценцирана) или владина/локална институција (на пр. ЈКП)	Вклучено во годишниот буџет на Општината (на пр. Буџетот на ЈКП)
Редовно одржување на уличната мрежа, вклучително и мерките за безбедност во сообраќајот во Општина Чаир	Вдолж улицата	Со редовни визуелни проверки на состојбата на улиците, во поглед на тоа дали има пукнатини и оштетувања, состојбата на сообраќајната сигнализација, соодветно одводнување, можна израсната вегетација, отпад или остатоци од снег, чистење на улиците и системот за одведување на водата	Континуирано, а особено во зимски услови.	Овластено правно лице за одржување патишта ангажирано од страна на Општината	Општински буџет
Спроведување на мерките за безбедност на патиштата како резултат на	Вдолж улицата	Визуелни проверки и известување дали сите мерки за безбедност на улиците се спроведени	По предавање на патот за употреба за време на гарантниот период	Вработените во општината	Буџет на општината

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)  
 Реконструкција на улица „Лазар Трпевски“ од бул. “Втора Македонска Бригада“ до бул. “Џон Кенеди“, Општина Чаир

<b>ДЕЛ 3: ПЛАН ЗА СЛЕДЕЊЕ</b>					
<b>Кој</b>	<b>Каде</b>	<b>Како</b>	<b>Кога</b>	<b>Кој</b>	<b>Колкав</b>
<i>Параметар треба да се следи?</i>	<i>е параметарот што треба да се следи?</i>	<i>треба да се следи параметарот (што и како треба да се мери)?</i>	<i>треба да се следи параметарот (време и честота)?</i>	<i>треба да го следи параметарот (одговорност)?</i>	<i>е трошокот поврзан со следењето</i>
Контрола на безбедноста на патиштата спроведена по предавање на улиците во употреба (ако е применливо)					

Листа на Планови за управување со животната средина и социјалните аспекти при градење кои треба да бидат подготвени од страна на Изведувачот:

1. План за управување со животната средина и социјалните аспекти на Изведувачот (ПУЖССАИ),
2. План за управување со градилиште (ПУГ) (може да биде дел од целосната ПУЖССАИ)
3. План за управување со сообраќајот (ПУС)
4. План за подготвеност и одговор при итни случаи (ППОИС) (може да биде дел од целосната ПУЖССАИ)
5. План за безбедност и здравје при работа (ПБЗР)
6. План за управување со отпад (ПУО)
7. План за ревегетација (ПР) (ако се бара)
8. План за безбедност на заедницата (ПБЗ)
9. Механизам за поплаки (GRMP) (може да биде дел од ПБЗ)

Листа на Планови за жс/са/бзр кои треба да бидат подготвени од страна на Изведувачот:

1. План за управување со животната средина и социјалните аспекти на Изведувачот (ПУЖССАИ)
2. План со управување со градилиште (ПУС)
3. План за управување со сообраќајот (ПУС)
4. План за подготвеност и одговор при итни случаи (ППОИС)
5. План за безбедност и здравје при работа (ППОИС)
6. План за управување со отпад (ПБЗР)
7. План за ревегетација (ПР) (ако се бара)
8. План за безбедност на заедницата (ПБЗ)
9. План за механизам за поплаки(ПМП) (може да биде дел од ПБЗ)

Горенаведените планови мора да бидат подготвени од страна на Изведувачот во рок од 28 дена по Почетниот датум во согласност со одредбите од Договорот.

Градежните работи на терен можат да отпочнат само откако:

1. Плановите ќе бидат прегледани и одобрени од Надзор на животната средина, социјални аспекти и Надзор за безбедност и здравје при работа и прифатени од Експертот за ЖССА во ЕИП;
2. Откако мерките за жс/са/бзр, безбедност во сообраќајот и безбедност на заедницата ќе бидат аплицирани на терен, односно градилиштето ќе биде подготвено за изведување на градежни работи и
3. Надзорниот тим за животна средина, социјални аспекти, безбедност и здравје при работа и безбедност во сообраќајот ќе направат теренски увид, подготват Извештај од терен во кој ќе се потврди дека градилиштето е подготвено за изведување на градежни работи.

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)  
 Реконструкција на улица „Лазар Трпевски“ од бул. “Втора Македонска Бригада“ до бул. “Џон Кенеди“,  
 Општина Чаир

Прилог 1: Формулар за поднесување коментари

<b>Формулар за доставување коментари и предлози за Контролната листа на ПУЖССА за проектот                      „Реконструкција на улица „Лазар Трпевски“ од бул. “Втора Македонска Бригада“ до бул. “Џон Кенеди“,                      Општина Чаир“</b>	
<p><b>Опис на проектот</b></p> <p>Проектните активности за реконструкција на локалната улица „Лазар Трпевски“ од бул. “Втора Македонска Бригада“ до бул. “Џон Кенеди“, Општина Чаир ќе се одржи во општина Чаир. Оваа општина се наоѓа во централниот дел на Скопската котлина, Република Северна Македонија и се граничи со општините Центар, Карпош, Бутел и општина Гази Бабаа. Според пописот од 2021 година, општината има население од 62.586 жители. Согласно Основниот проект и извршената теренска посета од страна на лицата од Општина Чаир од секторот за урбанизам на ден 20.01.2025, покрај проектната улица не беа забележани дрвја кои би требало да се сечат. Целта на спроведувањето на предвидените активности на реконструкција за проектната улица е да се олесни движењето на локалното население, паркирање на возилата како и да се зголеми безбедноста во сообраќајот и да се подобри поврзувањето на населбата Бутел преку бул. “Босна и Херцеговина“ со другиот дел на Општина Чаир преку улицата “Џон Кенеди“. Што се однесува до безбедноста во сообраќајот, моментално нема соодветна вертикална и хоризонтална сигнализација на проектната локација. Хоризонталните елементи се во рамките на важечките нормативи и стандарди на проектирање при Проектирана е улица во должина од 988,73 (на терен ќе се изведуваат само 600 м’ од трасата и тоа почнувајќи од делот на улицата Џон Кенеди) задржана согласно постојната како би направиле уклопување на сообраќајниот проект од постојаната ширина на улицата со 13 м ширина се крати на улица со 11 метри како би добиле велосипедска патека од 2,00 метри од десна страна по стационаж на улицата. На стационаж 0+280,00 се наоѓа постоечки кружен тек каде е задржан во целост извршено е само промена на горниот строј асфалт. Додека на стационаж 0+797,32 проектиран е кружен тек согласно сообраќајниот проект со 23 м ширина на лента од 5,5 м. Со проектирање на улица се завршува до пред спој со постоечки кружен тек каде и извршено вклопување. проектирани нови велосипедски патеки од 2,0 се до 6.00 м согласно сообраќаен проект притоа е водено смета да не се рушат објекти, скали како и потпорни ѕидови.</p> <p><b>Електронската верзија на Контролната листа на ПУЖССА за „Реконструкција на локална улица „Лазар Трпевски“ во Општина Чаир“ е достапна на следниве веб-страни:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Општина Чаир (<a href="https://cair.gov.mk/">https://cair.gov.mk/</a>)</li> <li>• ЕИП: <a href="http://www.wbprojects-mtc.mk">www.wbprojects-mtc.mk</a></li> </ul>	
Име и презиме на лицето кое дава коментар *	
Контакт информации*	Е-пошта: _____ тел: _____
Коментари во врска со Контролната листа на ПУЖССА:	
Потпис	Дата
_____	_____
Ако имате какви било коментари / предлози или дополнувања за предложените мерки на Контролната листа на ПУЖССА за „ Реконструкција на улица „Лазар Трпевски“ од бул. “Втора Македонска Бригада“ до бул. “Џон Кенеди“, Општина Чаир “, ве молиме доставете ги на одговорното лице од следната институција: Контакт лице: Арбен Речица e-mail: <a href="mailto:arben@cair.gov.mk">arben@cair.gov.mk</a> Во рок од 14 дена по објавувањето на Контролната листа на ПУЖССА за „ Реконструкција на улица „Лазар Трпевски“ од бул. “Втора Македонска Бригада“ до бул. “Џон Кенеди“, Општина Чаир “ (датум на објава: .....: ..... )	
Референтен број: _____ (пополнето од страна одговорните лица за спроведување на проектот)	

\* Пополнување на полињата со лични податоци не е задолжително

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)  
Реконструкција на улица „Лазар Трпевски“ од бул. “Втора Македонска Бригада“ до бул. “Џон Кенеди“,  
Општина Чаир

Прилог 2: Образец за поплаки за целиот период на спроведување на проектот

Референтен број	
Цело име (изборно)	
<input type="checkbox"/> Сакам да ја доставам поплаката анонимно. <input type="checkbox"/> Барам да не се открива мојот идентитет без моја согласност.	
Информации за контакт	<input type="checkbox"/> Преку пошта: <i>Ве молиме наведете адреса за испраќање:</i> _____ _____ <input type="checkbox"/> Преку телефон: _____ <input type="checkbox"/> Преку е-пошта
Забележете како сакате да бидете контактирани (по пошта, телефон, е-пошта).	
Претпочитан јазик на комуникација	<input type="checkbox"/> Македонски <input type="checkbox"/> Албански <input type="checkbox"/> Друг: _____
Пол	<input type="checkbox"/> Женски <input type="checkbox"/> Машки
Опис на Инцидентот за поплака	
	Што се случило? Каде се случило? На кому му се случило тоа? Што е резултатот од проблемот?
Дата на инцидентот/Поплаката	
	<input type="checkbox"/> Еднократен инцидент / поплака (датум _____) <input type="checkbox"/> Настана повеќе од еднаш (колку пати? _____) <input type="checkbox"/> Тековен (во моментот се соочува со проблем)
Што би сакале да се поправи?	

потпис: \_\_\_\_\_

дата: \_\_\_\_\_

Please return this form to:			
Име и Презиме	Сашка Богданова-Ајцева	Арбен Речица	-----
E-mail	<a href="mailto:saska.bogdanova.ajceva@piu.mtc.gov.mk">saska.bogdanova.ajceva@piu.mtc.gov.mk</a>	<a href="mailto:arben@cair.gov.mk">arben@cair.gov.mk</a>	-----
Institution	Министерство за транспорт	Општина Чаир	Изведувач на активностите
	Проект за поврзување локални патишта ул. Црвена Скопска Општина бр.4, 1000 Скопје, Р. С. Македонија	Р.С. Македонија	



КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)  
Реконструкција на улица „Лазар Трповски“ од бул. „Втора Македонска Бригада“ до бул. „Џон Кенеди“,  
Општина Чаир

Прилог 3: Решение за одобрување на Елаборат за заштита на животната средина од Градоначалникот на Општина Чаир за локалната улица „Лазар Трповски“ во Општина Чаир



КОМУНА Е ОПШТИНА  
ЏАИРИТ ЧАИР

КРЬЕТАРИ I КОМУНЕС - ГРАДОНАЧАЛНИК  
Bul. Nënë Tereza Nr. 5 | Бул. Мајка Тереза бр. 5  
Tel: 02/2616-860 | faks: 02/2616-867  
info@cair.gov.mk | www.cair.gov.mk

Nr. / Бр. \_\_\_\_\_ ИП 13-49 \_\_\_\_\_ prej / од \_\_\_\_\_ 31.10.2024 \_\_\_\_\_ година

Në bazë të nenit 24 paragrafi 1 dhe 7 të Ligjit për mjedisin jetësor ("Gazeta zyrtare e Republikës së Maqedonisë së Veriut" nr. 53/05, 81/05, 24/07, 159/08, 83/09, 48/10, 124/10, 51/11, 123/12, 93/13, 187/13, 42/14, 44/15, 129/15, 192/15, 39/16, 97/17 dhe 99/18) duke vepruar ndaj kërkesës së Komunës së Čairit, Shkup për miratimin e Elaboratit për mbrojtjen e mjedisit i për rikonstrukcionin e rr. L Lazar Trpovski nga Blvd. Brigada e Dytë Maqedonase deri te rr. Xhon Kenedi nga Euro Road Design Group Sh.PK Shkup me numër teknik ZZS 840/2024 Komuna e Čairit e jep këtë:

Врз основа на член 24 став 1 и 7 од Законот за животна средина („Службен весник на Република Северна Македонија“ бр.53/05, 81/05, 24/07, 159/08, 83/09, 48/10, 124/10, 51/11, 123/12, 93/13, 187/13, 42/14, 44/15, 129/15, 192/15, 39/16, 97/17 и 99/18), постапувајќи по барањето на Општина Чаир, Скопје за одобрување на Елаборат за заштита на животната средина за реконструкција на ул. Лазар Трповски од бул. Втора Македонска Бригада до ул. Џон Кенеди со тех. бр. ЗЖС 840/2024 Општината Чаир го издава следното:

**AKTVENDIM**  
për miratim të Elaboratit për mbrojtje  
të mjedisit jetësor

- Me këtë Aktvendim **MIRATONET** Elaborat për mbrojtjen e mjedisit për rikonstrukcionin e rr. L Lazar Trpovski nga Blvd. Brigada e Dytë Maqedonase deri te rr. Xhon Kenedi nga Euro Road Design Group Sh.PK Shkup me numër teknik ZZS 840/2024 përparitur nga EURO ROAD DESIGN GROUP DOO SHKUP për Komunën e Čairit Blvd. Nënë Tereza nr. 5 Shkup
- Nga dokumentacioni i dorëzuar është konstatuar se me punimet në ndërtimin për rikonstrukcionin e rr. L Lazar Trpovski nga Blvd. Brigada e Dytë Maqedonase deri te rr. Xhon Kenedi nga Euro Road Design Group Sh.PK Shkup me numër teknik ZZS 840/2024 nuk do të ketë ndikime të rëndësishme në mjedis.
- Investuesi obligohet në tërësi dhe pa përjashtime ti përmbahet regjimit dhe masave të parapara në Elaboratin për mbrojtjen e mjedisit jetësor, si dhe ndaj zgjidhjeve plotësuese nëse gjatë ndërtimit dhe punës së objektit shfaqet nevoja e vëllimit të zmadhuar dhe llojit të prevencës.

**РЕШЕНИЕ**  
За одобрување на Елаборат за заштита на  
животна средина

- Со ова Решение **СЕ ОДОБРУВА** елаборатот за заштита на животната средина за реконструкција на ул. Лазар Трповски од бул. Втора Македонска Бригада до ул. Џон Кенеди со тех. бр. ЗЖС 840/2024 со тех. бр. ЗЖС 840/2024 изготвен од страна на ЕУРО РОАД ДИЗАЈН ГРУП ДОО СКОПЈЕ за Општина Чаир бул. Мајка Тереза бр. 5 Скопје
- Од доставената документација констатирано е дека со работа за реконструкција на ул. Лазар Трповски од бул. Втора Македонска Бригада до ул. Џон Кенеди со тех. бр. ЗЖС 840/2024 – Општина Чаир нема да има значителни влијанија врз животната средина.
- Инвеститорот се задолжува целосно и без исклучоци да се придржува кон пропишаните режими и мерки за заштита предвидена во Елаборатот за заштита на животна средина, како и кон дополнителни решенија во колку низ градбата и работата на објектот се покаже потреба од зголемен обем и вид на превенција.

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)  
Реконструкција на улица „Лазар Трпевски“ од бул. “Втора Македонска Бригада“ до бул. “Џон Кенеди“,  
Општина Чаир

4. Ky Aktvendim hynë në fuqi me ditën e miratimit.

4. Ова Решение влегува во сила со денот на донесување.

**Arsyetim**

**Образложение**

Nga ana juaj u miratua Elaborat për mbrojtje të mjedisit jetësor për për Komunën e Çairit bul. Nënë Tereza nr. 5, Shkup. Elaborati i lëndës për mbrojtjen e mjedisit jetësor nga ana e EURO ROAD DESIGN GROUP DOO SHKUP, është përbërë nga: pjesa tekstuale dhe shtojcave grafike, janë analizuar të gjitha komponentët e patjetërsueshme, burime dhe lloje të degradimeve të mundshme dhe ndotjes në bazë të së cilës janë dimensionuar dhe definuar masa për mbrojtje të medimeve kryesore. Sipas vlerësimit tonë, masat e parapara mbrojtëse janë aplikative dhe në tërësi do ti përmbushin kërkesat bazë.

Од ваша страна беше донесен Елаборат за заштита на животната средина за Општина Чаир бул. Мајка Тереза бр. 5 Скопје. Предметниот Елаборат за заштита на животната средина изготвен од страна на EURO ROAD ДИЗАЈН ГРУП DOO СКОПЈЕ, е составен од: текстуален дел и графички прилози, анализирани се сите неопходни компоненти, извори и видови на можни деградации и загадувања врз основа на што се димензионирани и дефинирани мерките за заштита на основните медиуми. Според наша оценка, предвидените заштитни мерки се апликативни и во целост ќе ги задоволат основните барања

**Тë gjitha ndryshimet që do të ndodhin në rrjedhën e punës** per rikonstrukcionin e rr. L Lazar Trpovski nga Blvd. Brigada e Dytë Maqedonase deri te rr. Xhon Kenedi.  
**Kontraktuesi merr përsipër të informojë** Komunën e Çairit.

**Сите промени што ќе настанат во текот на работа** за реконструкција на ул. Лазар Трповски од бул. Втора Македонска Бригада до ул. Џон Кенеди. **Изведувачот се задолжува да ја информира Општината Чаир.**

**Кëshillë juridike:** Kundër këtij aktvendimi mund të dorëzohet ankesë në afat prej 15 dite nga dita e pranimit të aktvendimit deri te Komisioni Shtetëror për vendimmarrje në procedurë administrative dhe procedurë të marrëdhënies së punës në shkallën e dytë.

**Упатство за правно средство:** Против ова решение може да се поднесе жалба во рок од 15 дена од денот на приемот на решението до Државна Комисија за одлучување во управна постапка и постапка од работен однос во втор степен.

num. ark. IP13-49 nga 31.10.2024  
Shkup

арх. бр. ИП13-49 од 31.10.2024 год.  
Скопје

përpiloi / изработил – Н. Д.А.  
përktheu / преводе – S.H.

Кryetar i Komunës - Градоначалник  
Visar Ganiu

