



Изградба на улица „Индустриска“ – Општина Пехчево

Вкупна должина на патот: $L = 770.93\text{m}$

- Проектирана брзина: 30 km/h
- Ширина на профил на патот: $5.50\text{m} - 6.00\text{m}$
- Максимален попречен наклон: $2.00\% - 2.50\%$
- Максимален надолжен наклон $2.80\% - 8.1\%$

Структура на тротоар

- АБ 11 – асфалтен слој: $d = 5\text{cm}$
- БНС 22сА асфалтен слој: $d = 7\text{cm}$
- Основен слој од кршен камен: $d = 30\text{cm}$

Предметната улица е дел од ТЗД1.1 и е единствена за имплементација во општина Пехчево според овој договор. Работата ја изведува градежната компанија „ОСД Кирил“

Преглед на проектот

Проектот опфаќа реконструкција на улицата.

Градежните работи ги вклучуваат следните задачи:

- Обезбедување и обележување на трасата
- Уривање на стандардниот асфалт од пат $d=12\text{cm}$ со утовар и транспорт до локација или депонија посочена од инвеститорот-општина.
- Структура (планирање) на постојниот пат
- Механички ископ на почва во широк ископ III и IV категорија со утовар и транспорт до локација или депонија посочена од инвеститорот-општина.
- Целосно нова улична дренажа
- Набавка, транспортирање и поставување на тампон слој од дробен материјал за патот $d_{\text{min}}=30\text{ cm}$ до потребното набивање
- Поставување на бетонски рабници (МБ40 18/24) на одредени локации
- Набавка, транспорт и поставување на битуменска емулзија од $0,3-0,5\text{ kg/m}^2$ на претходно исчистена и деконтаминирана површина
- Асфалтна поплочување со БНХС 22сА, $d = 7\text{cm}$
- Набавка, транспорт и изградба на АБ 11Ц $d=5\text{cm}$

Сегашната состојба е во многу лоша состојба со надолжни и попречни пукнатини и оштетувања. Улицата Индустриска е составена од постоечки коловоз со променлива ширина од $5,5\text{ m}$. до $6,0\text{ m}$. На почетокот на улицата од двете страни има тротоар со променлива ширина, потоа продолжува од десната страна пред куќите со променлива ширина. На оваа улица имаше дополнителни и непредвидени работи како емулзија,



LOCAL ROADS CONNECTIVITY PROJECT



подигање на потпорните сидови на куќите (за квалитетна и безбедна изградба на тротоар) како и други измени кои ќе бидат дел од Проектот As-Built.

Има и дополнителни финансиски импликации по ново поднесениот Проект за сообраќај.

Вредноста на потпишаниот договор е 17.651.960 денари.

Во моментов се завршени 98% од улицата. Во прилог се фотографии кои ја документираат улицата пред изградбата, за време на изградбата и завршените делници.



“Н”



LOCAL ROADS
CONNECTIVITY PROJECT



"H"



LOCAL ROADS
CONNECTIVITY PROJECT



"H"