



LOCAL ROADS CONNECTIVITY PROJECT



Реконструкција на Локален пат во село Мороишта-Општина Струга

Вкупна должина на коловозот $L=2.466.70$

Проектирани елементи:

- Категорија: Локален пат
- Брзина на дизајнирање: $V_{pr}=40 \text{ km/h}$
- Номинална ширина на коловозот: 5m
- Пешачка патека: $1,3\text{m}$
- Рамо: тампон материјал ($d \approx 30$)... $0,75\text{m}$ на работ на коловозот, $0,5+0,12$ (рабница 18/24)
- Патна платформа: Номинална ширина: $9,10\text{m}$
- Канали за одводнување: Долна ширина $0,5\text{m}$ (бетонски канали)/ $0,3\text{m}$ (земјено-трапезоидни)

Решение за порамнување:

- Проектираната оска го следи постојниот коловоз
- $L=2.466,70$
- $R_{min}=40,87\text{m}$, $R_{sr}=364$
- Број на кривини: 27
- Елементи: тангента и кружна крива
- Растојание помеѓу профили: $<15\text{m}$
- Вкупна должина во тангентни пресеци: $1.652,6 \text{ m}$ (67% од вкупната должина)
- Вкупна должина во кривини: $814,1 \text{ m}$ (33% од вкупната должина)

СТРУКТУРА НА ТРОТАРОТ

- БНХС 16..... $d=7\text{cm}$
- Тампон слој од кршен агрегат..... $d=30\text{cm}$

Трасата е дел од доделените средства од општина Струга како дел од ТЗД4.1.

Изведувач на работите е градежната компанија АД Илинден-Струга. Проектот предвидуваше реконструкција на локалниот пат кој минува низ селото Мороишта, кој беше сериозно оштетен, немаше соодветна одводнување, пешачки патеки и сигнализација.

Градежните работи ги опфатија следните активности:

- Обезбедување и обележување на трасата
- Отстранување на горниот слој на почвата
- Масовно ископување
- Насипна изградба
- Подобрена конструкција на подосновниот слој
- Изградба на слој од тампон материјал
- Бетонски рабници (МВ40 18/24) на дел од трасата
- Изградба на бетонски одводни канали
- Поставување на нови пропусни и плочест премин
- Изградба на пешачка патека
- Поставување нова сообраќајна сигнализација



LOCAL ROADS CONNECTIVITY PROJECT



Вредноста на потпишаниот договор изнесува 752.904 евра.
Градежните работи се успешно завршени.



1. Слики од состојбата на патот пред започнување на градежните работи

- Влошување на површината (дупки, пукнатини, нерамен тротоар)
- Недостаток на соодветна дренажа (стоечка вода, оштетување од ерозија)
- Недостасуваат или се оштетени пешачки патеки
- Слаби или отсутни ознаки и сигнализација на патиштата
- Општата неуредност влијае на безбедноста во сообраќајот



**LOCAL ROADS
CONNECTIVITY PROJECT**





LOCAL ROADS CONNECTIVITY PROJECT



2. Слика од состојбата на патот по завршување на градежните работи

(Фотографии кои ја документираат конечната состојба на патот за реконструкција, прикажувајќи подобрувања како што се:)

- Новопоплочена асфалтна површина (мазна, рамна и правилно структурирана)
- Завршена пешачка патека (широка 1,3 метри, безбедно одвоена)
- Функционален дренажен систем (бетонски канали и пропуси)
- Поставени рабници и рабови на коловозот (армирано со бетон, MB40 18/24)
- Сообраќајна сигнализација и ознаки на патиштата (јасна и усогласена со прописите)
- Рамења и тампон зони (правилно конструирани со кршен агрегат)
- Севкупно подобрена безбедност и употребливост на патиштата