|  |
| --- |
| **Формулар за доставување коментари и предлози за Контролната листа на ПУЖССА за проектот „*****Реконструкција на коловоз на улица и пристапна патека во с. Меџитлија, Општина Битола*“**  **Опис на проектот**  **Проектот за реконструкцијата ги опфаќа следните работи:**   * **Припремни работи - машинско сечење на асфалтот на границите со страничните улици, ископ на постоечката коловозна конструкција на улицата со одвоз на ископаниот материјал во стална депонија.** * **Работи на коловозната конструкција – уредување на постелката (планумот) на долниот строј, изработка на долниот строј на коловозите од дробеник и изработка на асфалтен слој на коловозот како и изработка на стабилизирани банкини.**   **Хоризонталното решение на трасите е задржано како и постечките со истите димензии на попречниот профил на коловозите кои што се погоре опишани во постоечката состојба.**  **Осовините на улиците се одредени врз основа на извршената геодетска снимка на терен и воглавно се поклопуваат со постоечките осовини на улиците. Широчината на коловозот на улицата во првите 145м изнесува 4,00 м додека на останатиот дел и пристапната патека се со широчини од 2,50 м со обостарни стабилизирани банкини од 75 см односно 30 см на пристапната патека.**  **При определувањето на геометријата на трасите се појавуваат правци и хоризонтални кружни кривини со радиуси од 15 до 180 м.**  **Вертикалното решение на улиците е ограничено и условено од постоечките влезови во објектите како и од вертикалната состојба на постоечкиот коловоз како во подолжна така и во попречна смисла како и со нивелетите на врските со останатите улици и постоечкиот мост.**  **При проектирањето на нивелетата на улицата, применети се подолжни наклони на нивелетата дозволени со правилникот за стандардите и нормативите за урбанистичко планирање. Најголемиот подолжен наклон на нивелетата изнесува, 2.09% а најмалиот 0.30%. Исклучок од 0.20% се појавува во зоната на мостот. Вертикалното прекршувања на нивелетата е заоблено со вертикални кривини со радиус од 550 до 3650 м.**  **Во попречен смисол задржан е постоечкиот попречен наклон на коловозот и е проектиран со едностран наклон од 2.5о %. Покрај објектите предвидено е поставување на мали бетонски рабници 8/15см врз подлога од бетон со д=10см за правилно вградување на дробеникот и заштита на објектите.**  **Вака проектираната нивелета на улицата со нејзините падови овозможува природен тек на водата и нејзино полесно прифаќање и одведување во реципиент.**  **Теренот каде што се протега улицата со децении наназад преставува сообраќајна комуникација и е сосема здрав и стабилизиран без некои забележени пореметувања, а бидејќи се работи за реконструкција на улицата некои посебни геомеханички испитувања и не се неопходни.**  **За поедини слоеви од коловозната конструкција, согласно проектната програма, усвоени се следните :**  **Коловоз:**  **Асфалт (БНХС 16-а). . . . . . . . . . . . . . . д = 7.оо см**  **Дробеник . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . д = 25.оо см**  **Вкупно: 32.оо см**  **Банкини:**  **Дробеник . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . д = 15.оо см**  **За правилна изработка на површинските крстосници со примарните улици, изработени се хоризонтални и вертикални решенија и приложени се подолжни профили на нивните рабови.**  **Електронската верзија на Контролната листа на ПУЖССА за „ *Реконструкција на коловоз на улица и пристапна патека во с. Меџитлија, Општина Битола*  “ е достапна на следниве веб-страни:**   * Општина Битола (<https://bitola.gov.mk/> ) * МТ/ЕИП: [www.wbprojects-mtc.mk](http://www.wbprojects-mtc.mk) |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Име и презиме на лицето кое дава коментар \*** |  | |
| **Контакт информации\*** | **Е-пошта:**  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  **тел:**  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |
| **Коментари во врска со Контролната листа на ПУЖССА:** | | |
| **Потпис**  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | **Дата**  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| **Ако имате какви било коментари / предлози или дополнувања за предложените мерки на Контролната листа на ПУЖССА за „ *Реконструкција на коловоз на улица и пристапна патека во с. Меџитлија, Општина Битола***  **“, ве молиме доставете ги на одговорното лице од следната институција:**  **Контакт лице: Сашка Богданова-Ајцева**  **e-mail:** [**saska.bogdanova.ajceva@piu.mtc.gov.mk**](mailto:saska.bogdanova.ajceva@piu.mtc.gov.mk)  **Во рок од 14 дена по објавувањето на Контролната листа на ПУЖССА за „*****Реконструкција на коловоз на улица и пристапна патека во с. Меџитлија, Општина Битола***  **“**  **(датум на објава: ……: ……. )** | | |

\* Пополнувањето на полињата со лични податоци не е задолжително