|  |
| --- |
| **Формулар за доставување коментари и предлози за Контролната листа на ПУЖССА за проектот „*****Реконструкција на коловоз на улица и пристапна патека во с. Меџитлија, Општина Битола*“****Опис на проектот****Проектот за реконструкцијата ги опфаќа следните работи:** * **Припремни работи - машинско сечење на асфалтот на границите со страничните улици, ископ на постоечката коловозна конструкција на улицата со одвоз на ископаниот материјал во стална депонија.**
* **Работи на коловозната конструкција – уредување на постелката (планумот) на долниот строј, изработка на долниот строј на коловозите од дробеник и изработка на асфалтен слој на коловозот како и изработка на стабилизирани банкини.**

**Хоризонталното решение на трасите е задржано како и постечките со истите димензии на попречниот профил на коловозите кои што се погоре опишани во постоечката состојба.** **Осовините на улиците се одредени врз основа на извршената геодетска снимка на терен и воглавно се поклопуваат со постоечките осовини на улиците. Широчината на коловозот на улицата во првите 145м изнесува 4,00 м додека на останатиот дел и пристапната патека се со широчини од 2,50 м со обостарни стабилизирани банкини од 75 см односно 30 см на пристапната патека.** **При определувањето на геометријата на трасите се појавуваат правци и хоризонтални кружни кривини со радиуси од 15 до 180 м.****Вертикалното решение на улиците е ограничено и условено од постоечките влезови во објектите како и од вертикалната состојба на постоечкиот коловоз како во подолжна така и во попречна смисла како и со нивелетите на врските со останатите улици и постоечкиот мост.** **При проектирањето на нивелетата на улицата, применети се подолжни наклони на нивелетата дозволени со правилникот за стандардите и нормативите за урбанистичко планирање. Најголемиот подолжен наклон на нивелетата изнесува, 2.09% а најмалиот 0.30%. Исклучок од 0.20% се појавува во зоната на мостот. Вертикалното прекршувања на нивелетата е заоблено со вертикални кривини со радиус од 550 до 3650 м.** **Во попречен смисол задржан е постоечкиот попречен наклон на коловозот и е проектиран со едностран наклон од 2.5о %. Покрај објектите предвидено е поставување на мали бетонски рабници 8/15см врз подлога од бетон со д=10см за правилно вградување на дробеникот и заштита на објектите.** **Вака проектираната нивелета на улицата со нејзините падови овозможува природен тек на водата и нејзино полесно прифаќање и одведување во реципиент.** **Теренот каде што се протега улицата со децении наназад преставува сообраќајна комуникација и е сосема здрав и стабилизиран без некои забележени пореметувања, а бидејќи се работи за реконструкција на улицата некои посебни геомеханички испитувања и не се неопходни.** **За поедини слоеви од коловозната конструкција, согласно проектната програма, усвоени се следните :** **Коловоз:** **Асфалт (БНХС 16-а). . . . . . . . . . . . . . . д = 7.оо см** **Дробеник . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . д = 25.оо см** **Вкупно: 32.оо см** **Банкини:** **Дробеник . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . д = 15.оо см****За правилна изработка на површинските крстосници со примарните улици, изработени се хоризонтални и вертикални решенија и приложени се подолжни профили на нивните рабови.** **Електронската верзија на Контролната листа на ПУЖССА за „ *Реконструкција на коловоз на улица и пристапна патека во с. Меџитлија, Општина Битола*  “ е достапна на следниве веб-страни:*** Општина Битола (<https://bitola.gov.mk/> )
* МТ/ЕИП: [www.wbprojects-mtc.mk](http://www.wbprojects-mtc.mk)
 |

|  |  |
| --- | --- |
| **Име и презиме на лицето кое дава коментар \*** |  |
| **Контакт информации\*** | **Е-пошта:**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**тел:**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| **Коментари во врска со Контролната листа на ПУЖССА:** |
| **Потпис**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | **Дата**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| **Ако имате какви било коментари / предлози или дополнувања за предложените мерки на Контролната листа на ПУЖССА за „ *Реконструкција на коловоз на улица и пристапна патека во с. Меџитлија, Општина Битола*** **“, ве молиме доставете ги на одговорното лице од следната институција:**  **Контакт лице: Сашка Богданова-Ајцева**  **e-mail:** **saska.bogdanova.ajceva@piu.mtc.gov.mk****Во рок од 14 дена по објавувањето на Контролната листа на ПУЖССА за „*****Реконструкција на коловоз на улица и пристапна патека во с. Меџитлија, Општина Битола*** **“** **(датум на објава: ……: ……. )** |

 \* Пополнувањето на полињата со лични податоци не е задолжително